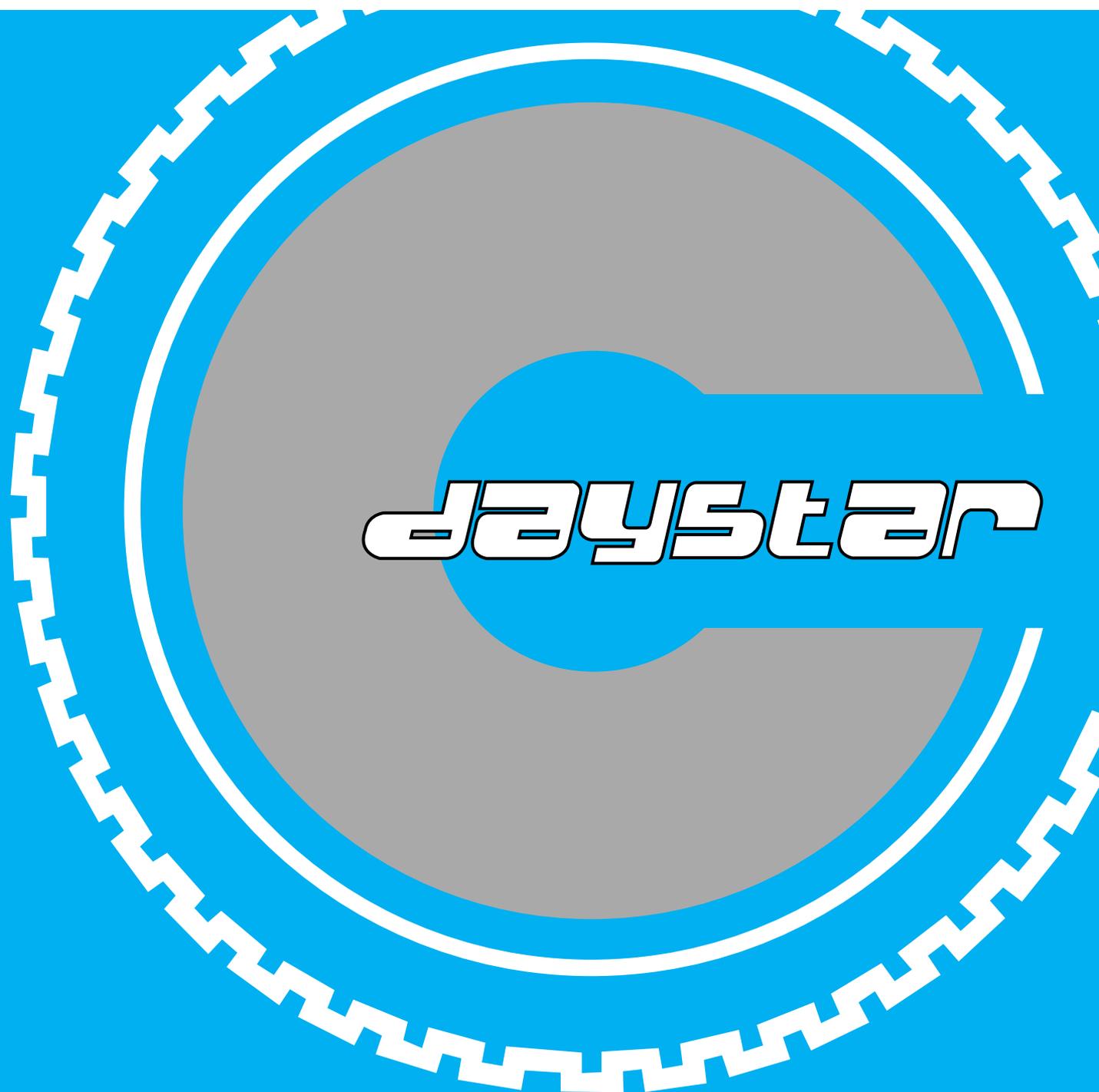


SERVICE MANUEL



Comment utiliser ce manuel

Ce manuel explique comment maintenir la Daystar du DAELIMMOTOR CO., LTD.

Suivez le programme d'entretien (section 3) des recommandations pour veiller à ce que le véhicule est en parfait état de fonctionnement.

Section 1 à 3 applique à l'ensemble de la moto, tandis que les sections 4 à 18 décrivent des parties de la moto, regroupés en fonction de l'emplacement.

La plupart des sections commencent par un ensemble ou d'un système, illustrations, informations de service et de dépannage pour la section. Les pages suivantes donnent des procédures détaillées.

Si vous ne connaissez pas la source du problème, passez à la section 20, dépannage.

Toutes les informations, illustrations, les orientations et spécifications inclus dans cette publication sont basées sur les dernières disponibles d'informations sur les produits au moment de la mise sous presse.

DAELIM se réserve le droit de modifier à tout moment sans préavis et sans aucune obligation que ce soit.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite without autorisation écrite.

Certaines illustrations de ce manuel peuvent être légèrement différentes de la spécification réelle de modèle.

Contenu

Général	Informations générales	1
	Lubrification	2
	Entretien	3
Moteur	Système de carburant	4
	Retrait du moteur / Installation	5
	Embrayage / Levier de vitesse	6
	AC générateur / démarreur Embrayage	7
	Culasse / Valve	8
	Cylindre / Piston Carter /	9
	Transmission de vilebrequin / kick	dix
	Système de refroidissement	11
Cadre	Seat / silencieux d'échappement	12
	Roue avant / fourche avant / Volant arrière / Frein arrière /	13
	Suspension	14
	Hydraulic Brake	15
Électrique	Système de charge / batterie	16
	Système de mise à feu	17
	Démarreur électrique	18
	Lumières / Commutateurs / Corne	19
	Schéma de câblage	20
	Dépannage	21

1. Informations générales

Sécurité générale	1-1 Règles	valeurs de couple	Avis de sécurité
service	1-1 Identification du	1-5	1-7 Outils / jauge Testeur /
modèle	Spécifications 1-2	Valve Cut Seat ...	1-8 Câble et faisceau de routage
1-3		1-10	

Sécurité générale

ATTENTION

1. Si le moteur doit être en marche pour faire un peu de travail, assurez-vous que la zone est bien ventilée. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent un gaz toxique de monoxyde de carbone qui peuvent entraîner une perte de conscience et de conduire à la mort.
2. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) contact avec la peau ou les yeux peut causer des brûlures graves. Porter des vêtements de protection et un écran facial. Si l'électrolyte avec la peau, rincer à l'eau. Si l'électrolyte entre sur vos yeux, rincer avec de l'eau et appeler un médecin. L'électrolyte est toxique. Tenir hors de portée des enfants.
3. L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. Travailler dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté. Ne pas fumer ou de flammes ou d'étincelles dans votre zone de travail.
4. L'huile de moteur usagée peut provoquer le cancer de la peau si à plusieurs reprises laissé en contact avec la peau pendant une période prolongée. Bien que ce soit peu probable, sauf si vous gérez l'huile usagée sur une base quotidienne, il est toujours conseillé de se laver soigneusement les mains avec de l'eau et du savon le plus tôt possible après avoir manipulé l'huile usée.

Les règles Service

- pièces et des lubrifiants ou leurs équivalents 1. Utilisez véritable DAELIM ou DAELIM recommandé.
2. Utilisez les outils spécialement conçus pour ce produit.
 3. Installer de nouveaux joints d'étanchéité, joints toriques, axes de pistons, des clips, chevilles, clavettes, etc. Lors du remontage.
 4. Lors du serrage d'une série de boulons ou écrous, commencer par le plus grand diamètre des boulons intérieurs d'abord, et serrer au couple spécifié en diagonale, par étapes, à moins d'une séquence particulière est spécifiée.
 5. Utilisez uniquement des outils métriques lors de l'entretien de cette moto. boulons métriques, écrous et vis ne sont pas interchangeables avec des attaches en anglais.
 6. Nettoyer les pièces dans un solvant de nettoyage lors du démontage. Retirer le nettoyant avec de l'air comprimé.
 7. Graisser toute surface de glissement avant le remontage avec de la graisse recommandée.
 8. Après le remontage, vérifier toutes les pièces pour l'installation et le bon fonctionnement.

Modèle d'identification



Caractéristiques

Article		Caractéristiques
Dimensions Empattement	Longueur totale	2,240mm
	Largeur	860mm
	Hauteur totale	1,140mm
	Empattement	1,505mm
	Hauteur d'assise	720mm
	Garde au sol	135mm
	Poids sec	147.5kgf
	Poids à vide	341kgf
Cadre	Type	Double Cradle
	Avant Course Suspension	Fourche télescopique 140mm
	Suspension arrière Stroke	Bras oscillant 35mm
	Dimensions des pneus avant	90/90-18 (Tubeless)
	Dimensions des pneus arrière	130/90-15 (Tubeless)
	La pression des pneus 1 personne avant	2.00kgf / cm² (200 kPa)
	Arrière	2.00kgf / cm² (200 kPa)
	2 personne avant	2.00kgf / cm² (200 kPa)
	Arrière	2.00kgf / cm² (200 kPa)
	Frein avant	hydraulique Disk
	Frein arriere	frein à tambour
	Capacité de carburant	17.3 ℓ
	Réserve Capacité de carburant	2.9 ℓ
	Angle Caster	32 °
Trail Longueur	147mm	
Capacité de fourche avant Huile	280cm³	
Moteur	Type	Huile / Air refroidi à 4 temps
	Nombre de cylindre, arrangement	SOHC moteur
	Alésage et course	1 Cylindre, 15 °
	Déplacement	56,5 X 49.5mm
	Ratio Comparaison	124.1cm³
	Train de soupapes	11.5: 1
	Capacité d'huile	SACT transmission par chaîne
		1.2 ℓ Après démontage
		1.15 ℓ Après Vidange et filtre à huile Change
		1.1 ℓ Après Vidange
	Système de lubrification	Forcé de pression Type Splash
	Purificateur d'air	Viscose huile Wet Filter
	compression de cylindre	14kgf / cm² (550rpm)
	Prises Ouvre Valeur	6 ° AvPMH
Se ferme	22 ° ABDC à 1.12mm Ascenseur	
Échappement Valeur Ouvre	24 ° BBDC	
Se ferme	4 ° PMH à 1.12mm vie	
Le jeu des soupapes Admission	0,12 ± 0,02 mm (0,005 ± 0,001 in)	
(Un droit de rétraction) d'échappement	0,12 ± 0,02 mm (0,005 ± 0,001 in)	
Moteur Poids à sec	32,3 kg	

Informations générales

Article		Caractéristiques
Carburateur	Type de carburateur Réglage Mark Principal jet Jet lent Pilot Screw réglages initiaux niveau à flotteur Ralenti	piston Valve VL125 B <input type="checkbox"/> # 102 # 38 2 1/4 19mm 1400 ± 100 (rpm)
Transmission	Embrayage Type de transmission Réduction primaire Réduction secondaire Vitesse Ratio 1er 2e 3e 4ème 5ème Levier de vitesse Motif	Hydraulique, multi-plate Constant Mesh Transmission 3.650 (73/20) 3000 (42/14) 3.083 (37/12) 1.882 (32/17) 1.380 (29/21) 1,095 (23/21) 0,923 (24/26) commande au pied gauche système de retour 1-N-2-3-4-5
Électrique	Allumage Calage de l'allumage "F" Mark Advance complet Capacité de la batterie Bougie d'allumage Spark Plug-Gap Capacité de fusible système de démarrage Phare Clignotant Tail / feux stop Light Meter Neutre voyant Lamp High Beam Pilot Lamp	CDI Ignition 8 ° PMH / 1400 (rpm) 28 ° PMH / 3900 (rpm) 12V 9AH CR8EH- 9 0,8 - 0,9 mm 15A Coup de pied / Démarreur 12V 60W / 55W 12V 10W × 4 12V 5W / 21W 12V 3W / 3.4W (1.7W × 2) 12V 1.7W 12V 1.7W

valeurs de couple

Moteur

Article	Q'ty	dia de filetage (Mm)	torque kgf.m, (Nm)	Remarque
Cap d'écran de filtre à huile	1	36	1,5 (15)	
Filtre à huile Soupape ovale vis	1	dix	1,2 (12)	
Couverture du filtre à huile Socket Bolt	3	6	1,1 (11)	
Pompe à huile Boulon de fixation	2	6	1,1 (11)	
Valve Vis de réglage Contre-écrou	4	5	1,1 (11)	
Pignon d'entraînement	2	6	1,2 (12)	
Moteur Hanger Bolt (Front)	2	8	2,7 (27)	
Moteur Hanger Bolt (Front 1, arrière 2)	3	dix	4,9 (49)	
Embrayage écrou	1	16	6,5 (65)	Appliquer de l'huile moteur
Tambour Stopper Arm Bolt	1	6	1,2 (12)	
Primary Drive vitesse Bolt	1	16	6,5 (65)	Appliquer de l'huile moteur
R Crank Case Cover Bolt	11	6	1,1 (11)	
Coup Starter Pedal Bolt	1	8	2,2 (22)	
Vitesse Change Arm Bolt	1	6	1,2 (12)	
Flywheel Bolt	1	dix	5,5 (55)	Appliquer de l'huile moteur
Starter embrayage Socket Bolt	3	8	3,2 (32)	Appliquez un agent de contre-écrou
Chaîne Cam tendeur Pivot Bolt	1	8	1,1 (11)	
Bougie d'allumage	1	dix	1,1 (11)	
Cam Maj Titulaire 8mm écrou	4	8	2,0 (20)	Appliquer de l'huile moteur
Cam tendeur de chaîne Boulon de fixation	2	6	1,2 (12)	
Chaîne Cam tendeur étanchéité vis	1	6	0,4 (4)	
Couvercle de culasse Bolt	2	6	1,0 (10)	
Vilebrequin Trou Cap	1	30	0,8 (8)	
Timing Trou Cap	1	14	0,6 (6)	
L Crank Case Cover Bolt	7	6	1,1 (11)	
Arbre principal Ayant Plate Configuration	2	6	1,2 (12)	Appliquez un agent de contre-écrou
Crank Case Bolt	11	6	1,1 (11)	
Démarrreur Terminal Nut	1	6	1,2 (12)	
Cylindre (Oil Grâce Bolt)	2	12	3,2 (32)	
Radiateur (Oil Grâce Bolt)	2	12	3,2 (32)	

Cadre

Article	Q'ty	dia de filetage (Mm)	torque kgf.m, (Nm)	Remarque
Handle Holder Bolt	2	dix	2,6 (26)	
Directeur Stem Nut	1	22	7,4 (74)	
Volant top Nut Thread	1	22	1,8 (18)	Avec un couple de démarrage
			0,3 (3)	Avec un couple de finissage
Bottom fourche avant Pont Bolt	2	8	3,3 (33)	
Fourche avant Socket Bolt	2	8	2,0 (20)	Appliquez un agent de contre-écrou
Cap de métré fourche avant	2	26	2,3 (23)	
Essieu avant Nut	1	14	5,9 (59)	
Interrupteur d'allumage Bolt	2	8	3,3 (33)	
Avant Disk Nut frein	6	8	4,2 (42)	Self écrou

Informations générales

Article	Q'ty	dia de filetage (Mm)	torque kgf.m (n, m)	Remarque
Étrier de frein Support Bolt	2	8	3,0 (30)	
Étrier de frein vanne de décharge	1	8	0,6 (6)	
De plaquettes de frein broche Bolt	2	8	(1,8, 13)	
Maître-cylindre réservoir Vis 2		4	0,13 (1,3)	
Flexible de frein Bolt	2	dix	3,4 (34)	
Levier de frein Pivot Bolt	1	6	1.0 (10, 7)	
Levier de frein Pivot écrou	1	6	1.0 (10, 7)	
Essieu arrière Nut	1	14	8,8 (88)	
Finale Driven Sprocket Nut	4	dix	5,9 (59)	
Frein arrière à bras Bolt	1	6	1,0 (10)	
Amortisseur arrière Upper Bolt	1	dix	3,4 (34)	
Amortisseur arrière Basse Bolt	1	dix	3,4 (34)	
Rear Fork Pivot Bolt	1	12	4,5 (45)	Self écrou
Frein arrière Pédale Bolt	1	8	2,2 (22)	
Tendeur de chaîne écrou de bride	1	8	3,6 (36)	

spécifications de couple énumérés ci-dessus sont pour fixation importante. Autres devraient être serrés aux valeurs de couple standards ci-dessous.

Type	torque		Type	torque	
	kgf-m	nm		kgf-m	nm
5mm Boulon, écrou	0,45 ~ 6	4,5 ~ 6	5mm vis	0,35 ~ 0,5	3,5 ~ 5
6mm Boulon, écrou	0,8 ~ 1,2	8 ~ 12	6mm Vis et bride boulon (TYPE SH)	0,7 ~ 1,1	7 ~ 11
8mm Boulon, écrou	1,8 ~ 2,5	18 ~ 25	boulon de la bride de 6 mm, écrou	1,0 ~ 1,4	10 ~ 14
10mm Bolt, nut	3.0 ~ 4.0	30 ~ 40	boulon de bride 8mm, écrou	2,4 ~ 3,0	24 ~ 30
12mm Bolt, nut	5.0 ~ 6.0	50 ~ 60	boulon de bride de 10 mm, écrou	3,5 ~ 4,5	35 ~ 45

Avis de sécurité

marques suivantes indiquent certaines mises en garde et précautions contre certaines méthodes de services spécifiques.

marque	Sens	marque	Sens
	Indique une forte possibilité de blessures ou la perte de la vie personnelle grave si les instructions ne sont pas suivies		Indique un risque de blessure ou de dommages matériels si les instructions ne sont pas suivies. Fournit des informations utiles
			

Les symboles suivants indiquent les nécessaires étapes de lubrification, le remplacement des pièces et des outils spécialisés nécessaires, etc. lors de l'entretien

symbole	Mise en garde	symbole	Mise en garde
	Utiliser de l'huile moteur recommandée, à moins que la solution de l'huile utilisation de		Appliquer du mastic
	molybdène indication contraire (mélange de la graisse de l'huile moteur et du molybdène avec le rapport 1: 1)		Remplacer les pièces par des neuves avant l'assemblage
	Utiliser de la graisse multi-usage (à base de lithium graisse polyvalente NLGI # 2 ou équivalent) utiliser de la graisse de		Utiliser le liquide de frein, DOT3 ou DOT4. En utilisant le liquide de frein recommandé, sauf indication contraire.
	molybdène disulfure (contenant plus de 3% de disulfure de molybdène, NLGI # 2 ou équivalent) Utilisez le molybdène pâte de disulfure contenant plus de 40% de		Utilisez Forkor fluide de suspension
	disulfure de molybdène, NLGI N ° 2 ou équivalent)		Utilisez l'outil spécial
	Utiliser de la graisse de silicone		Utiliser l'outil optionnel. Ces outils sont obtenus sous forme de commande de pièces
	Appliquer un agent de blocage. Utilisez l'agent de la force moyenne, sauf indication contraire	(⇒ 3-1)	Indique la page de référence. (Exemple: Se reporter à la page 3-1)

graisses spéciales, etc., qui ne correspondent pas à ce qui précède sont indiqués sans l'aide de symboles.

Outils

Spécial		Commun	
La description	Section de référence	La description	Section de référence
Titulaire d'embrayage Centre	6	Clé, 8 9mm ×	3
Flywheel Puller	7	Clé de réglage, B	3
Verrouiller Pin Puller Set	8	Float Level Gauge	4
arbre coulissant	8	Clés à embout, 20 24mm	6
coulissante Poids	8	Bar Extension	6, 13
Guide de soupape Reamer	8	Fly Support Roue	6, 7
Roulement Universal Puller	dix	Spring Valve Compressor	8
Ayant Remover Set, 15mm	dix	Chauffeur	10, 13, 14
Remover Assy, 15mm	dix	Pièce jointe, 32 35mm	10, 14
Remover Shaft, 15mm	dix	Pièce jointe, 42 47mm	10, 13, 14
Remover Head	dix	Pièce jointe, 62 68mm	dix
coulissante Poids	dix	Pièce jointe, 72 78mm	dix
Adopter de filetage	dix	Pilot, 15mm	10, 14
Assemblée Shaft	dix	Pilot, 20mm	dix
Crank Case Color Assemblée	dix	Pilot, 35mm	dix
Ballon Race Driver	13	Pilot, 28mm	dix
Directeur Stem pilote	13	Clés à embout, 30 32mm	13
Seal Fork Pilote	13	Pièce jointe, 37 40mm	13
Directeur Stem Socket	13	Pilot, 12mm	13
Pincés à circlips	15	Pilote corps Seal Fork	13
		Remover Head, 12mm	13
		Ayant Remover Shaft	13, 14
		Remover Head, 15mm	14
		Coussin arrière Compresseur	14
		Attachement	14

Tester, Gauge

La description	Section de référence	Remarque
Jauge de compression	3	
Spark numérique Circuit	16 17	
Tester Circuit Tester	16 17 17	
d'inspecter Adaptateur	17	

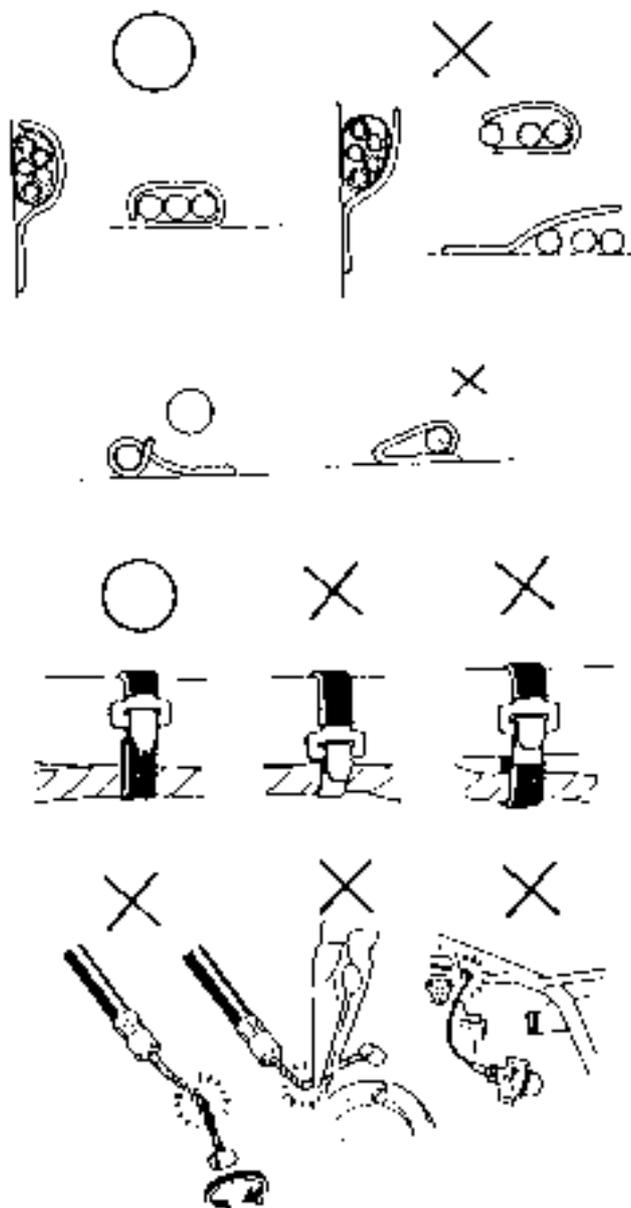
Cut Valve de siège

La description	Section de référence	Remarque
Valve Seat Cutter 45 Valve ^o	8	24.5mm IN, EX 23mm EN
Seat Cutter 35 Valve Seat ^o	8	20mm EX 22mm IN, EX
Cutter 35 Valve Seat ^o	8	utilisation avec Valve Seat
Cutter 60 Cutter Titulaire ^o	8	
5mm	8	

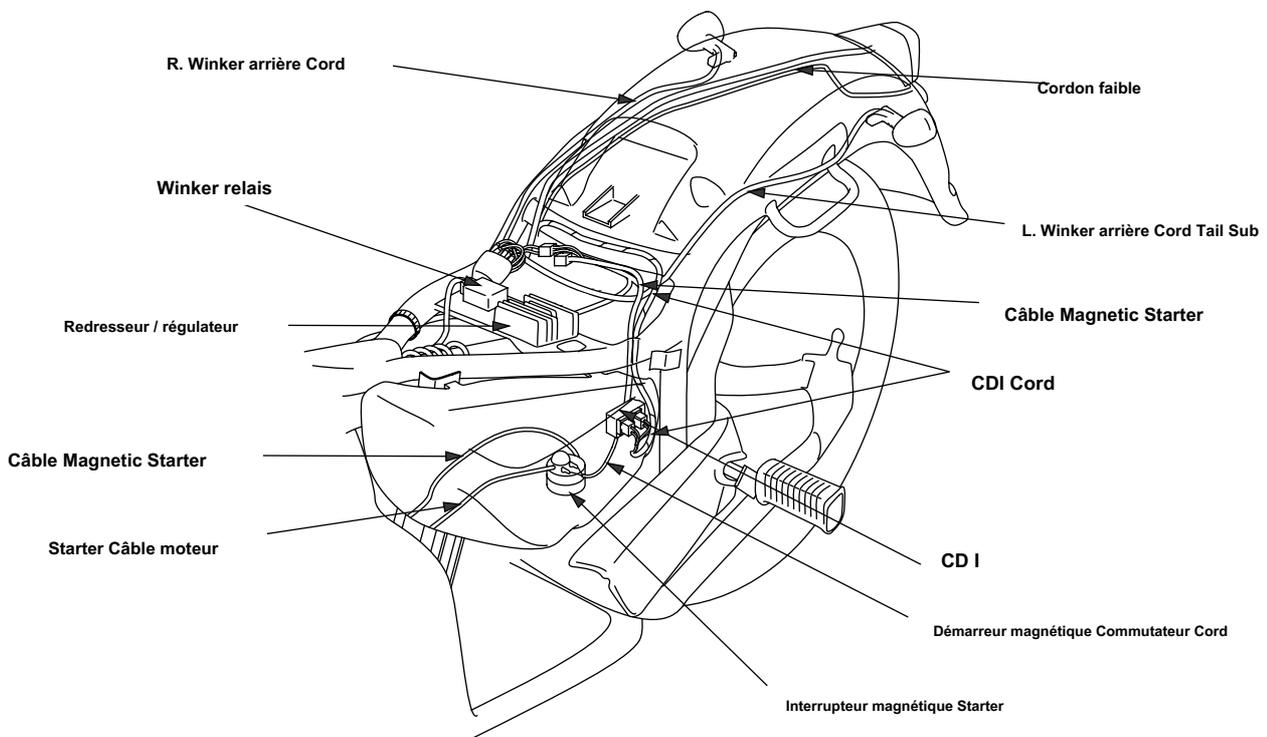
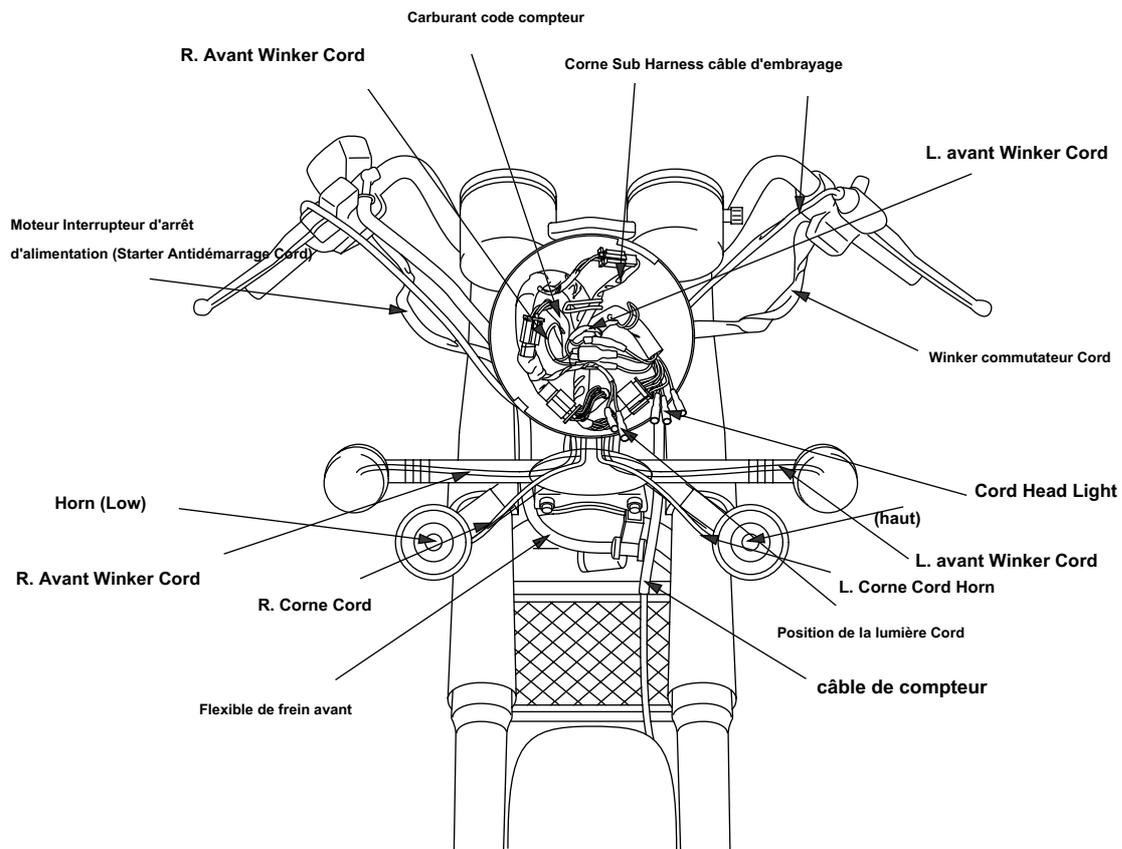
Câble et faisceau de routage

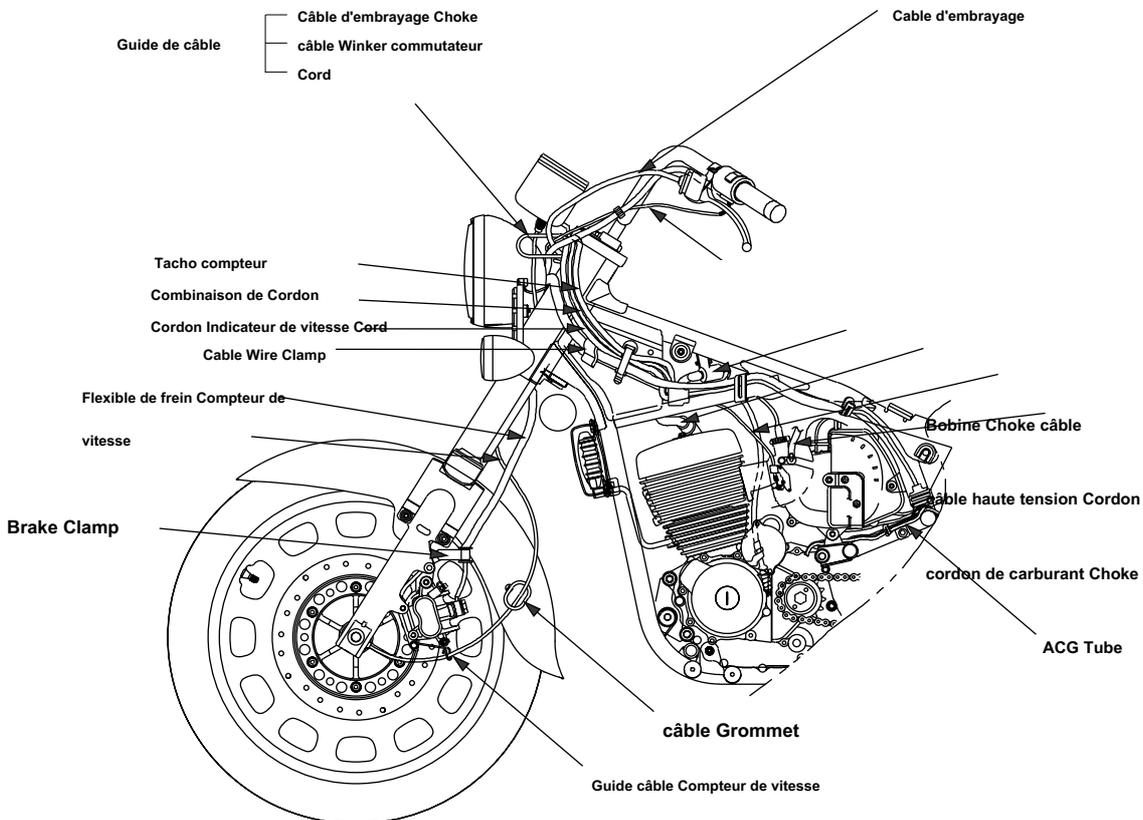
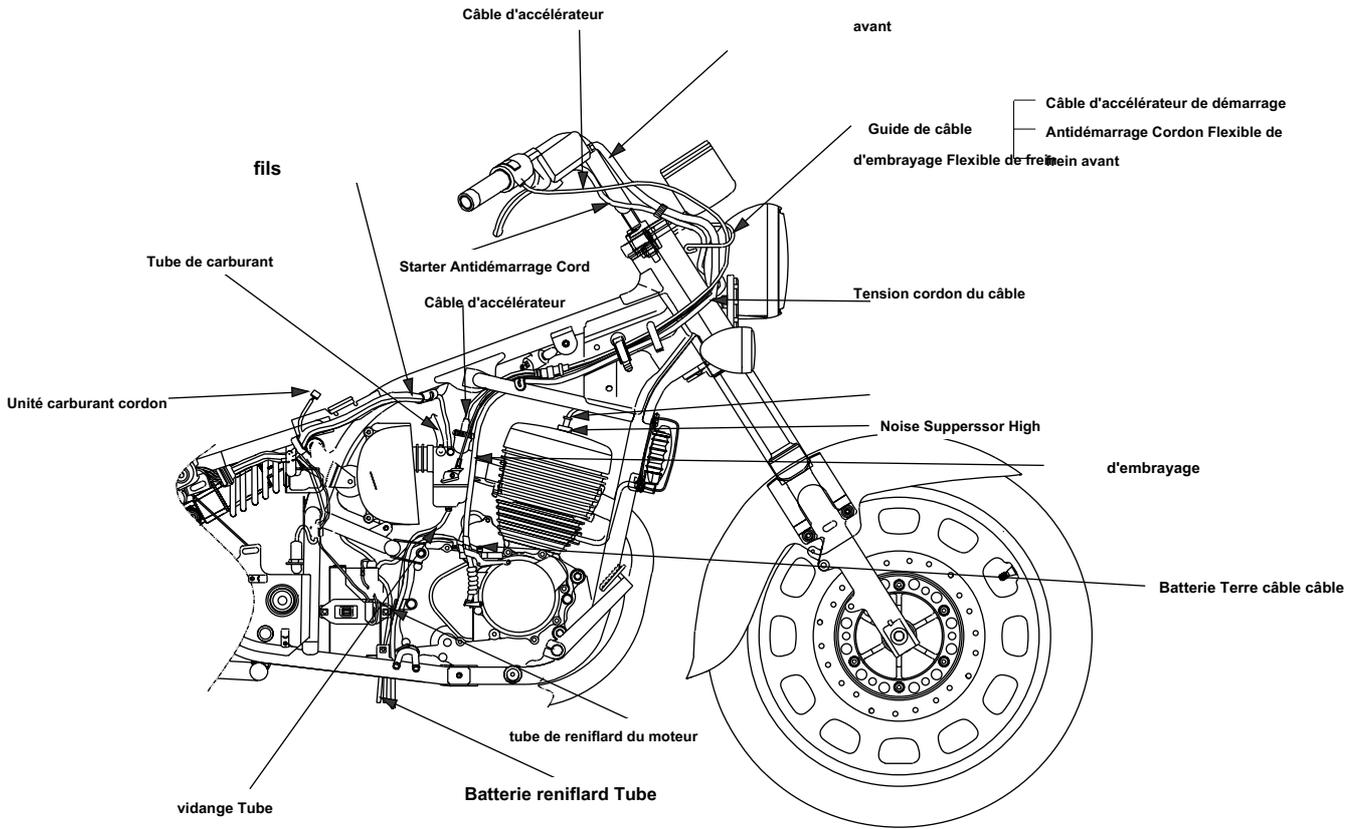
Notez les points suivants lors de l'acheminement des câbles et faisceaux de câbles:

- Un fil lâche, un harnais ou un câble peuvent être dangereux pour la sécurité. Après serrage, vérifiez chaque fil pour être sûr qu'il est sécurisé.
- Ne pas presser les fils contre la soudure ou son collier.
- Fixer les fils et faisceaux de câbles au cadre avec leurs bandes de fils respectifs aux endroits désignés. Serrer les bandes de sorte que seules les surfaces isolées en contact avec les fils ou faisceaux de câbles.
- harnais de Route de sorte qu'ils ne sont ni bien serrées ni avoir jeu excessif.
- Protéger les fils et harnais avec du ruban électrique ou un tube s'ils contactent un bord ou un coin pointu. Nettoyer la surface de fixation avant d'appliquer du ruban adhésif.
- Ne pas utiliser un fil ou harnais avec un isolateur cassé. Réparer en enroulant ensuite avec du ruban adhésif de protection ou les remplacer.
- faisceaux de câbles de la route pour éviter des arêtes ou des coins pointus.
- Évitez les extrémités projetées des boulons et des vis.
- Gardez faisceaux de câbles à l'écart des tuyaux d'échappement et d'autres parties chaudes.
- Assurez-vous que les œillets sont assis dans leurs rainures correctement.
- Après serrage, vérifier chaque harnais pour être certain qu'il ne soit pas interférer avec des objets mobiles ou coulissantes.
- Après avoir acheminé, vérifier que les faisceaux de câbles ne sont pas pliés ou torsadés.
- Faisceaux de câbles acheminés le long du guidon ne doit pas être tendu, ont jeu excessif, être pincé par ou interférer avec les parties adjacentes ou avoisinantes dans toutes les positions de la direction.
- Ne pas plier ou tordre les câbles de commande.
câbles de commande endommagés ne fonctionnent pas bien et peuvent se coller ou se lier.



○ : CORRECT
×: INCORRECT





2. lubrification

Des informations de service 2-1	Changement d'huile moteur 2-3	Filtre à
Spécifications 2-1	Dépannage huile du moteur	Element Change ... 2-4
2-2 niveau d'huile moteur Vérifier 2-3	2-4 Points de graissage 2-7	Pompe à huile

Des informations de service

ATTENTION

- Si le moteur doit être en marche pour faire un travail, assurez-vous que la zone est bien ventilée. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent un gaz toxique de monoxyde de carbone qui peuvent entraîner une perte de conscience et de conduire à la mort. Faire tourner le moteur dans un espace ouvert ou avec un système d'évacuation épuisé dans un espace clos.
- L'huile moteur usagée peut provoquer le cancer de la peau si à plusieurs reprises laissé en contact avec la peau pendant prolongée. Bien qu'il soit peu probable, sauf si vous gérez l'huile usagée sur une base quotidienne, il est toujours conseillé de se laver soigneusement les mains avec de l'eau et du savon le plus tôt possible après avoir manipulé l'huile usée.
- La pompe à huile peut être entretenu avec le moteur installé dans le châssis.

Caractéristiques

Huile moteur

Capacité d'huile	1.2 l (toute la capacité) 1.15 l (après le changement du filtre à huile) 1.1 l (après le changement d'huile)
Pétrole Recommandation	Classification de service API SE ou SH Viscosité: SAE10W-30 (Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne dans votre région de conduite est dans la plage indiquée.)

La pompe à huile

Unité: mm (in)

Article	Valeur standard	Limite de service
clairance corps de la pompe	0,15 ~ 0,20 (0,006 ~ 0,008)	0,25 (0,010)
Rotor dégagement en bout	0,15 (0,006)	0,20 (0,008)
dégagement latéral de la pompe	0,05 ~ 0,09 (0,002 ~ 0,004)	0,12 (0,005)

Vannes couple

Cap d'écran de filtre à huile	1.5kgf-m (15N.m)
Filtre à huile Soupape ovale vis	1.2kgf-m (9N.m)
Couverture du filtre à huile Socket Bolt	1.1kgf-m (11N.m)
Pompe à huile Boulon de fixation	1.1kgf-m (11N.m)

Dépannage

Basse pression d'huile

- bas niveau d'huile
- soupape de décharge de pression bloqué en position ouverte
- Plugged écran huile pick-up
- Pompe à huile ver
- fuites d'huile externes

haute pression d'huile

- soupape de décharge de pression bloqué en position fermée
- filtre à huile bouché, galerie, ou orifice de dosage
- Dans l'huile correcte étant utilisé

Pas de pression d'huile

- bas niveau d'huile
- pompe à engrenage d'entraînement d'huile cassé
- Pompe à huile défectueuse
- les fuites d'huile interne

Niveau d'huile moteur Vérifier

- Faire tourner le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Arrêter le moteur et placer la moto sur sa béquille centrale.
- Après 2-3 minutes, vérifier le niveau d'huile avec le bouchon de remplissage / jauge.
- Ne pas visser lors de cette vérification.
- Si le niveau d'huile est en dessous ou près de la marque de niveau inférieur de la jauge, ajouter l'huile recommandée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.



Changement d'huile moteur

⚠ MISE EN GARDE

l'huile de moteur de changement avec le moteur chaud et la moto sur sa béquille latérale pour assurer une vidange complète et rapide.

- Retirez le bouchon du filtre à huile.
- Retirer l'huile bouchon du filtre, le printemps, et l'écran.
- Commencez bras de démarrage rapide à plusieurs reprises et vidanger l'huile du moteur.
- Nettoyez le filtre écran de lavage propre. vérifiez que l'écran de filtre à huile et le joint torique du bouchon de l'écran sont en bon état. Assembler écran de filtre, le printemps et le bouchon.

Couple: 1.5kgf-m (15N.m)

Remplir le carter d'huile moteur recommandée.

Capacité d'huile:

1.2 ℓ (Après le démontage)

1.15 ℓ (Après le changement du filtre à huile)

1.1 ℓ (Après le changement d'huile)

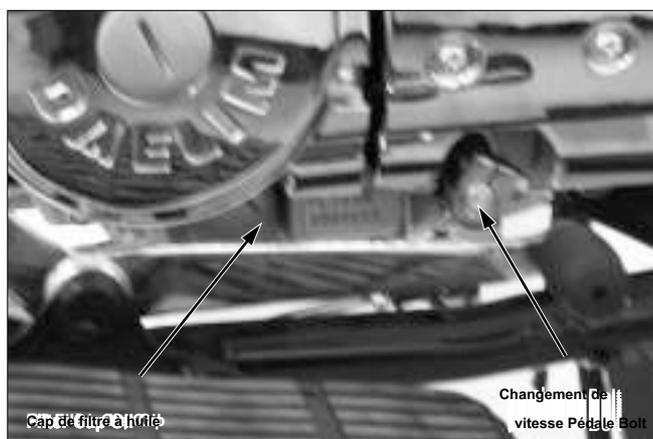
Recommandation d'huile:

DAELIM véritable huile

classification de service API SE ou SH

viscosité: SAE 10W-30

- Installer la jauge de niveau d'huile.
- Démarrez le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.
- Arrêter le moteur et vérifier que le niveau d'huile est au repère de niveau supérieur. Si le niveau d'huile est en dessous ou près de la marque de niveau inférieur, ajouter l'huile recommandée jusqu'au repère de niveau supérieur,
- Assurez-vous que s'il n'y a pas de fuite d'huile.



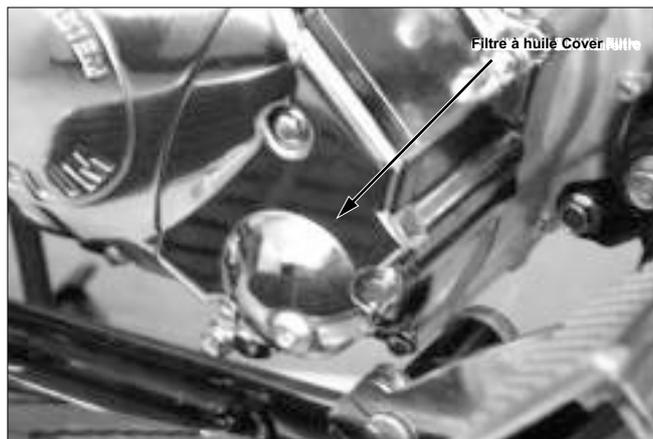
Filtre à huile du moteur Element Change

- Retirer le bouchon de vidange et vidanger l'huile. (⇒ 3.2)
- Retirez le couvercle vis du filtre à huile, le couvercle du filtre, élément filtrant et au printemps.
- Remplacer l'élément du filtre à huile avec un nouveau filtre à huile.
- Vérifier le fonctionnement de la soupape de décharge.
- Si la soupape de décharge est complètement ouvert lorsqu'il est relâché, il est en bon état.
- Vérifiez si le joint du filtre à huile est en bon état.
- Poser le couvercle élément filtrant de printemps et le filtre, et serrer la vis à douille.

torque

couvercle du filtre à huile: 1.1kgf-m (11N.m)

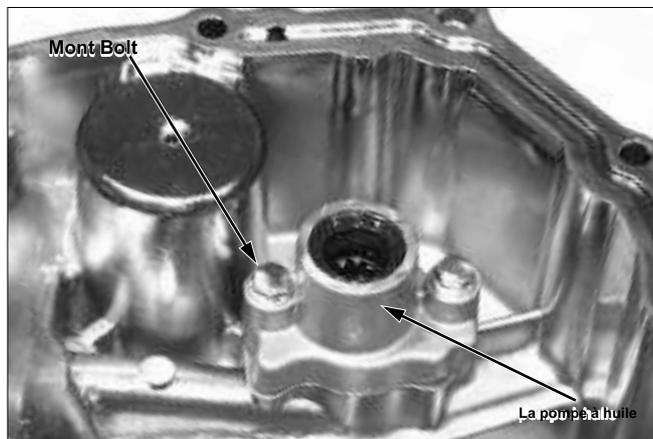
Oval vis: 1.2kgf-m (12N.m)



La pompe à huile

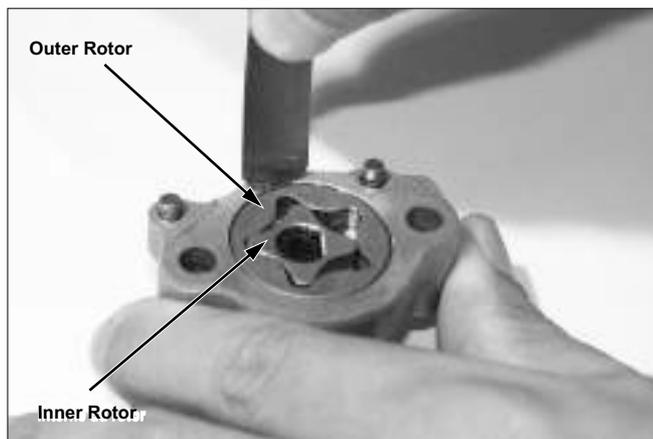
Suppression

- Retirer le capot droit de carter. (⇒ 6-3)
- Retirez les boulons de montage pompe à huile, pompe à huile, la plaque de la pompe, et la broche de verrouillage.
- Nettoyer le corps de pompe à huile, rotors interne et externe avec un solvant de nettoyage.



Inspection

- Installer le rotor interne et externe dans le corps de pompe à huile.
- Mesurer le jeu du corps de la pompe.
Limite de service: 0,25 mm (0,010 in)



- Mesurer le jeu de fin de rotor.
Limite de service: 0,20 mm (0,008 in)



- Mesurer le jeu latéral de la pompe.
Limite de service: 0,12 mm (0,005 po)

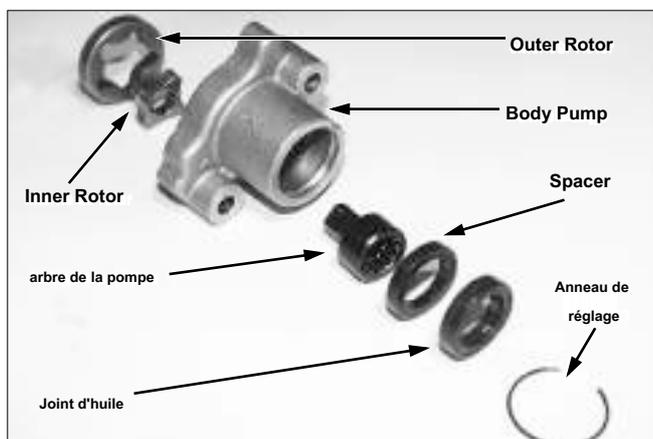


Démontage / montage

- Retirer le rotor intérieur et l'extérieur du corps de pompe.
- Retirer la bague de réglage, l'entretoise, la bague d'étanchéité et l'arbre de pompe. Nettoyez chaque pièce avec du solvant de nettoyage.



- Connecter l'arbre de pompe, joint d'huile, et l'entretoise, puis installez-le dans la bague de réglage.
- Installer les rotors interne et externe.



Lubrification

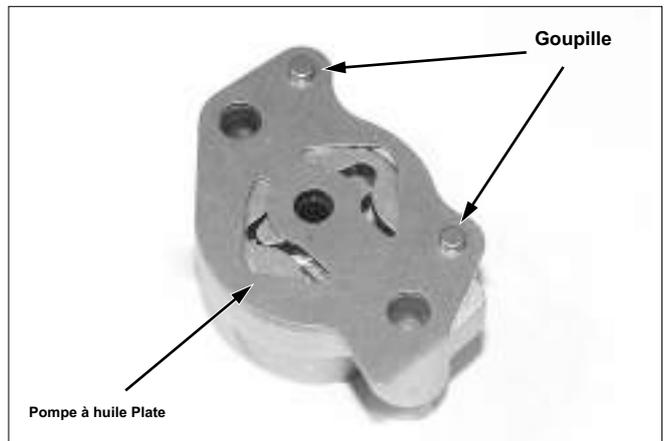
- Retirez la vis de forme ovale, la rondelle, le ressort et la soupape de décharge d'étanchéité du couvercle du filtre à huile.
- Retirer l'élément du filtre à huile de R. carter couvercle.
- Souffler le chemin de passage d'huile de la manivelle couvercle du boîtier avec de l'air comprimé, et propre.

torque

couvercle du filtre à huile: 1.1kgf-m (11N.m)

Oval vis: 1.2kgf-m (12N.m)

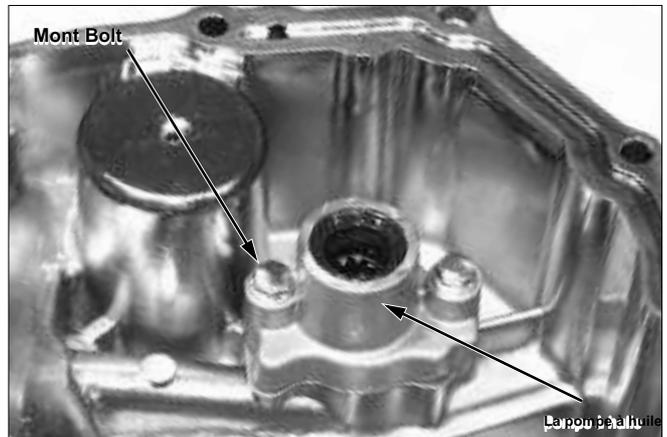
- Installez les goujons et la plaque de pompe à huile dans le corps de la pompe.



- Installez la pompe à huile dans le couvercle du boîtier de la manivelle droite et serrer la vis.

Couple: 1.1kgf-m (11N.m, 8 pi-lb)

- Installez le couvercle du boîtier de la manivelle droite

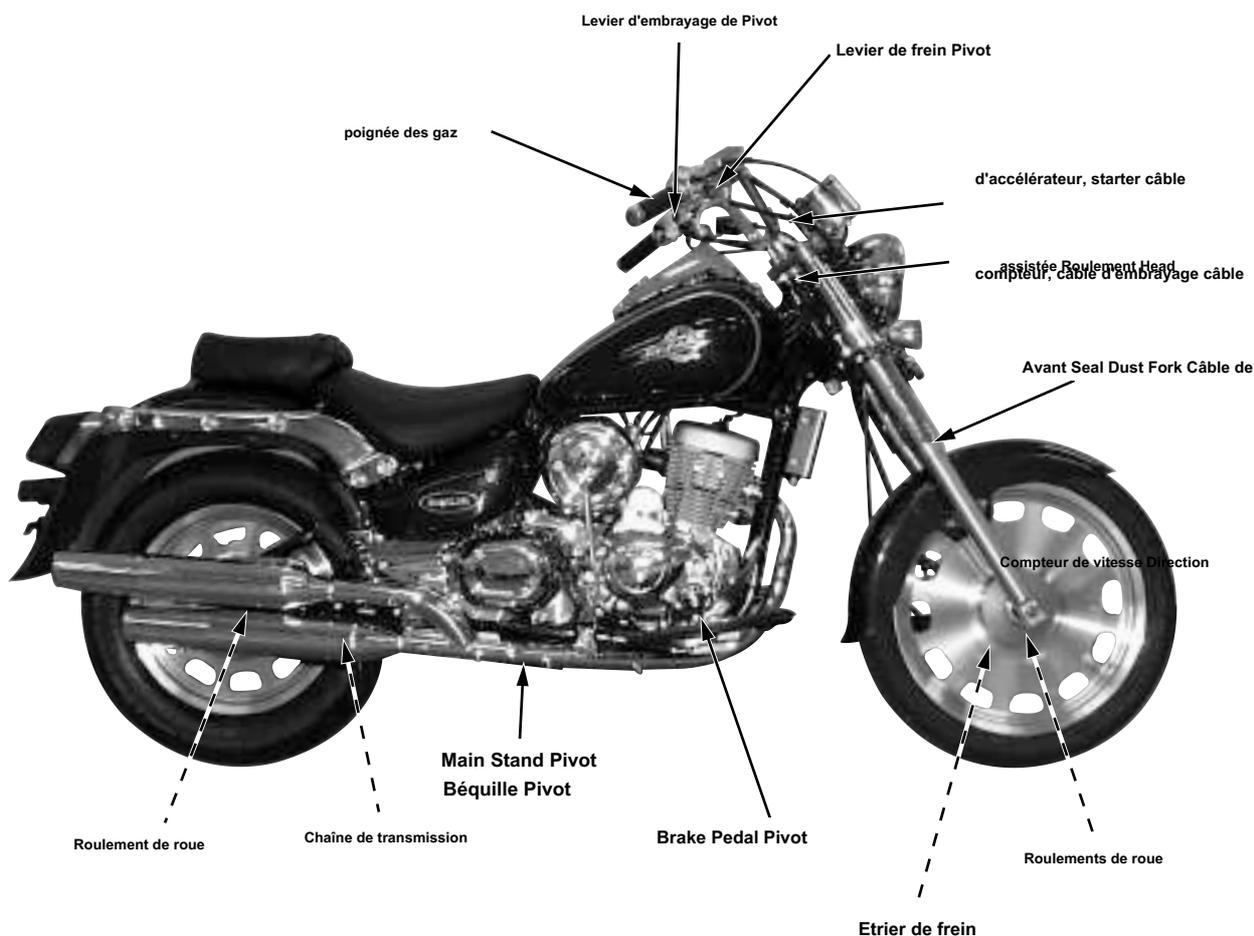


Les points de graissage

s'il n'y a pas d'indication spécifique de l'huile, utiliser de la graisse générale pour lubrifier les pièces de lubrification. Graisser les autres parties de fonctionnement qui ne sont pas présentés ci-dessous avec de l'huile ou de la graisse.

Câble de commande de lubrification

Périodiquement, débranchez les câbles d'accélérateur à leurs extrémités supérieures. lubrifier soigneusement les câbles et leurs points de pivot avec un lubrifiant de câble disponible dans le commerce ou une huile légère. Vérifiez que le câble lâche, les remplacer si nécessaire.



3. entretien

Des informations de service	3-1	Liquide de frein	3-10 plaquettes de frein / Chaussure	3-10
Calendrier d'entretien	3-3	Conduite de carburant	3-4	Opération de poignée des gaz
3-4	3-4	carburateur Choke	3-5	Cleaner Air
3-5	3-5	Bougie	3-6	Jeu de soupape
3-6	3-6	Pression	3-7	carburateur ralenti
3-7	3-7	Chain Drive	3-8	Batterie
3-8	3-8	3-10	3-10	3-10
		Liquide de frein	3-10	plaquettes de frein / Chaussure
		3-11	3-11	frein Interrupteur d'arrêt
		3-12	3-12	Phare Ajustement
		3-12	3-12	embrayage
		3-13	3-13	Suspension
		3-13	3-13	boulons, attaches Noix
		3-14	3-14	Roues / Pneus
		3-14	3-14	Roulements de direction
		3-15	3-15	

Des informations de service

* REMARQUE

- Si le moteur doit être en marche pour faire un travail, assurez-vous que la zone est bien ventilée. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent un gaz toxique de monoxyde de carbone qui peuvent entraîner une perte de conscience et de conduire à la mort. Faire tourner le moteur dans un espace ouvert ou avec un système d'évacuation épuisé dans un espace clos.
- Huile moteur et filtre à huile voir page 2-3, 2-4
- Avant de travailler, tenir la tribune principale.

Caractéristiques

- Poignée des gaz de jeu libre: **2 - 6mm (0,078 ~ 0,236 in)**
- Bougie d'allumage: **CR8EH - 9**
- Spark écartement des électrodes: **0,8 - 0,9 mm (0.031-0.035in)**
- Le jeu des soupapes: **IN) 0,12 ± 0.02mm (0.005-0.001in) EX) 0,12 ± 0.02mm (0.005-0.001in)**
- Carburateur ralenti: **1400 ± 100 (rpm)**
- compression du cylindre: **14 kg F/ cm² (550rpm)**
- Chaîne de transmission de jeu libre: **50 ~ 60 mm (1.968 ~ 2.362 in)**
- Pédale de frein arrière jeu libre: **20 ~ 30mm (0,787 ~ 1,181 in)**
- Levier d'embrayage de jeu libre: **10 ~ 20 mm (0,393 ~ 0,787 in)**

Pneus

la pression des pneus à froid	pilote seulement	De face	200 kPa (2.00kgf / cm ²)
		Arrière	200 kPa (2.00kgf / cm ²)
	Conducteur et un passager	De face	200 kPa (2.00kgf / cm ²)
		Arrière	200 kPa (2.00kgf / cm ²)
La taille des pneus	De face	90/90 -18	
	arrière	130/90 -15	
Pneu une partie de faible profondeur	De face	4mm (0,16 po)	
	Arrière	8,5 mm (0,3 po)	

Entretien

valeurs de couple

Bougie d'allumage	1,1 kgf-m (11N.m)
Couvercle de culasse Bolt	1,0 kgf-m (10N.m)
Valve écrou de réglage	1,1 kgf-m (11N.m)
Timing Trou Cap	0,6 kgf-m (6N.m)
Vilebrequin Trou Cap	0,8 kgf-m (8N.m)
Essieu arrière Nut	8.8kgf-m (88N.m)

Outils

Outil commune

Clé, 8 × 9 mm Gauge

Ajusteur Clé

Compression

Calendrier de maintenance

Procéder à l'inspection pré-tour dans le manuel du propriétaire à chaque période de maintenance planifiée. I: Inspecter et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire R: Remplacer

L: Lubrifier C: Clean

Article	La fréquence	Relevé du compteur kilométrique (NOTE 1)				Remarque	
		1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km		
			6	12	18		
* Conduite de carburant		je	je	je	je	3-4	
* Filtre à carburant			R	R	R	3-4	
* Opération de poignée des gaz			je	je	je	3-4	
* carburateur Choke			je	je	je	3-5	
	Purificateur d'air		R	R	R	3-5	NOTE 2
	Bougie d'allumage		je	R	je	3-6	
* Le jeu des soupapes		je	je	je	je	3-6	
	Huile moteur	R	R	R	R	2-3	
	Moteur Element de filtre à huile	R	R	R	R	2-4	
* vitesse carburateur Idles		je	je	je	je	3-8	
	Chaîne de transmission	1.000 km: I, L					3-8
	Liquide de la batterie		je	je	je	3-10	
	Liquide de frein		je	je	je	3-10	NOTE 3
	Mâchoires de frein / Pad		je	je	je	3-10	
	Système de freinage	je	je	je	je	3-11	
* Frein Interrupteur d'arrêt			je	je	je	3-12	
* Head Light But			je	je	je	3-12	
	système d'embrayage	je	je	je	je	3-12	
	Stand Side		je	je	je	3-13	
* Suspension			je	je	je	3-13	
* Bolt, Nut Fastener		je		je		3-14	
	Roues / Pneus		je	je	je	3-14	
	Direction assistée Roulement Head	je		je		3-15	

* Si par un concessionnaire DAELIM autorisé, à moins que le propriétaire a les outils appropriés et la date de service et est mécaniquement qualifié.

Dans l'intérêt de la sécurité, nous avons recommandé ces articles soient desservis uniquement par un concessionnaire DAELIM autorisé.

REMARQUES:

1. Après avoir élevé le kilométrage 12.000 km (7,500mi), répéter à l'intervalle de fréquence établie ici.
2. Entretenir plus fréquemment lors de la conduite dans les zones humides ou industrie inhabituelles
3. Remplacer tous les 2 ans. En cas de remplacement, les compétences appropriées sont nécessaires.

Conduite de carburant

- Vérifiez les conduites de carburant de la détérioration, de dommage ou de fuite. Remplacer les conduites de carburant.



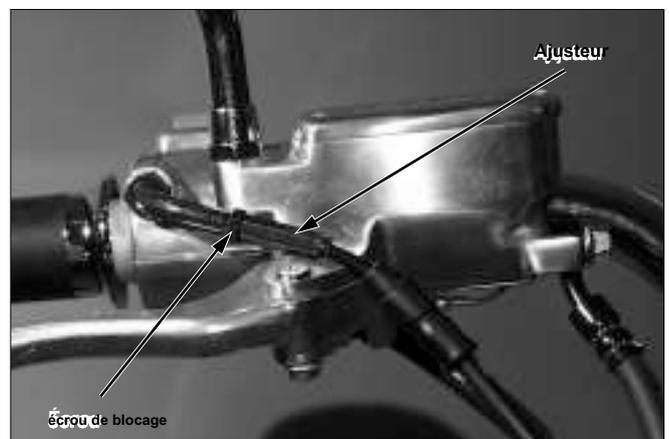
Opération de poignée des gaz

- Vérifiez la poignée des gaz pour le bon fonctionnement.
- L'ouverture complète et de fermeture automatique dans toutes les positions de la direction.
- Graisser les câbles d'accélérateur si l'opération papillon est pas lisse (⇒ 7.2)
- Assurez-vous que s'il n'y a pas de détérioration, de dommage ou vrillage dans les câbles d'accélérateur.
- Mesurer le jeu libre de la poignée des gaz sur la bride de la poignée des gaz.

Free Play: 2 ~ 6 mm (0,078 ~ 0.236in)

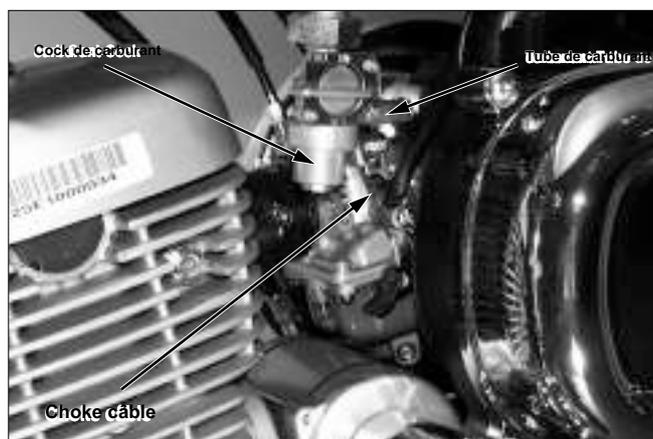
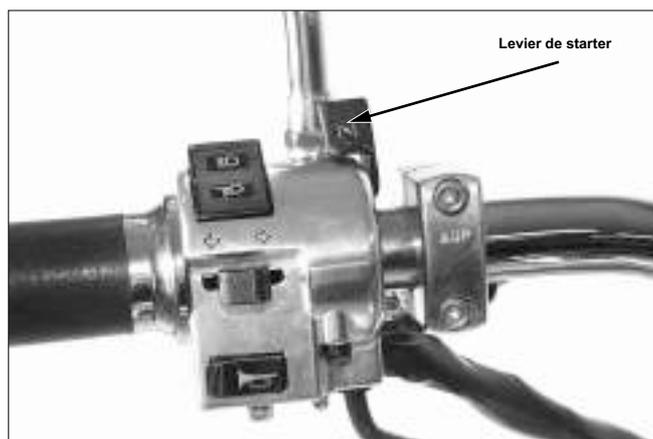


- Régler le jeu en desserrant l'écrou de blocage et en tournant le dispositif de réglage. Serrer le contre-écrou.
- Vérifiez à nouveau le jeu sans étranglement.



carburateur Choke

- Assurez-vous que s'il n'y a pas de détérioration, les dommages ou le vrillage dans le câble de starter. Vérifier le fonctionnement du levier de craquer en douceur à toutes les positions de réglage.
- Tirer le starter en avant tout le chemin jusqu'à complètement fermée. Assurez-vous que la vanne d'étranglement est complètement fermée en déplaçant le bras de starter. Si nécessaire, ajuster la vanne d'étranglement à la position complètement ouverte en desserrant le serre-câble de starter et en déplaçant le couvercle du câble du starter.
- Appuyez sur le levier de starter en avant jusqu'à la position complètement ouverte. Assurez-vous que la vanne d'étranglement est complètement ouvert en vérifiant le fonctionnement entre le bras de starter et cache-câbles.
- Vérifiez à nouveau le carburateur étouffer le jeu libre.



Purificateur d'air

- Desserrer les quatre vis, et retirez le couvercle du boîtier de filtre à air.
- Desserrez les trois vis et retirez l'élément du filtre à air.

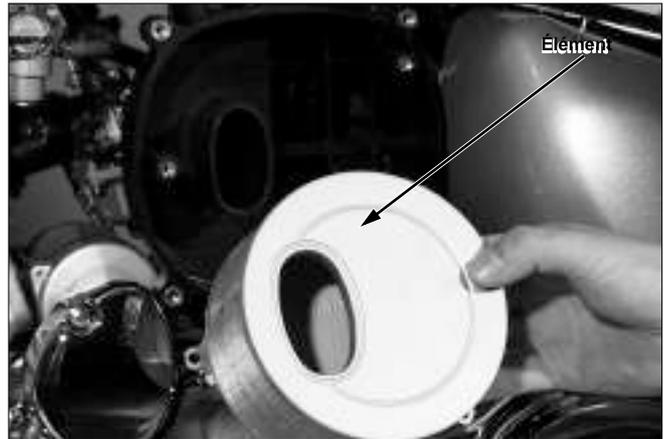


Entretien

- Assurez-vous que s'il n'y a pas de détérioration et des dommages dans l'élément du filtre à air. Remplacer les pièces endommagées.

* REMARQUE

- L'élément est de type visqueux qui contient de l'huile. Par conséquent, ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'élément du filtre à air.
- Assemblage de l'élément de filtre à air dans l'ordre inverse de la dépose



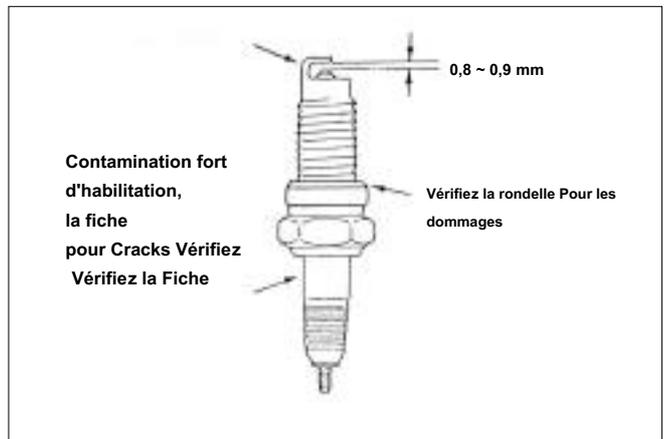
Bougie d'allumage

- Enlever le capuchon de bougie et la bougie.
- Vérifier toute trace de saleté, les dommages autour des bases de la bougie. Si nécessaire, nettoyer la saleté du monde bougies avec un nettoyeur de prise ou d'une brosse métallique.
- Mesurer la nouvelle bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fils. Réglez l'écart en pliant l'électrode latérale avec soin.

Pure Plug: CR8EH-9 Bougie Gap:
0.8 ~ 0.9mm

* REMARQUE

- Installez le plug en tournant avec le doigt. Serrer avec clé à bougie.
Couple: 1.1kgf.m (11N.m)
Remettre les bouchons de la bougie d'allumage



Valve CLEARNANCE

* REMARQUE

- Effectuer valve d'inspection / de réglage avec le moteur à température normale de fonctionnement (ci-dessous 35 °C / 95 °F)

Retirez le couvercle de culasse. Aligner le repère "T" sur le volant avec le repère sur le couvercle de carter gauche, tourner le volant vers la gauche.

A ce moment, le piston doit être placé sur la rainure de la course de compression.



- Mesurer le jeu des soupapes avec une jauge de remplissage.
**Du jeu des soupapes: Admission: $0,12 \pm 0,02$ mm ($0,05 \pm 0,001$ in)
 échappement: $0,12 \pm 0,02$ mm ($0,05 \pm 0,001$ in)**

- Desserrer l'écrou de blocage avec une clé de la vanne, et d'ajuster la vis de réglage au jeu standard à l'aide d'une clé de réglage soupape. Lorsque le jeu standard est fait, maintenir la vis de réglage avec une clé de vanne de réglage. Et puis serrer l'écrou de blocage.

Couple: 1.1kgf-m (11N.m)

Outils: Clé 8 × 9mm
 clé de réglage

- Mesurez à nouveau le jeu des soupapes.
- Après avoir connecté le couvercle de culasse, serrer la vis.

Couple: 1.0kgf-m (10N.m)

- Remettre le bouchon du trou de synchronisation et de carter chapeau de trou.

Timing Trou Cap: 0.6kgf-m (6N.m) Case Cap

Trou Crank: 0.8kgf-m (8N.m)



Pression cylindre de compression

- Faire chauffer le moteur à température normale de fonctionnement.
- Arrêter le moteur, débranchez les capuchons de bougie et la bougie. Installer la jauge de compression.
- Ouvrez la manette des gaz tout le chemin et faire tourner le moteur avec le démarreur jusqu'à ce que la lecture de la jauge cesse de monter.

Outil: jauge de compression

* REMARQUE

- La valeur maximale est habituellement atteinte en 4 ~ 7 secondes.
Compression Pression: 14,0 kg F/ cm² (550rpm) Si la compression est faible, vérifiez les points suivants:

- Le réglage du jeu des soupapes incorrect
- Vanne de fuite
- culasse exposée du joint
- piston Worn / cylindre

Si la compression est élevée, vérifiez les points suivants:

- Les dépôts de carbone sur la tête de piston, culasse



Carburateur ralenti

* REMARQUE

- Inspectez tous les autres réglages du moteur sont conformes aux spécifications et d'ajuster la vitesse de ralenti.
- Le moteur doit être chaud pour un réglage précis. Soutenir la moto sur une surface plane et la boîte de vitesses au point mort. Vérifier le régime de ralenti et d'ajuster par truning la vis d'arrêt de gaz si nécessaire.



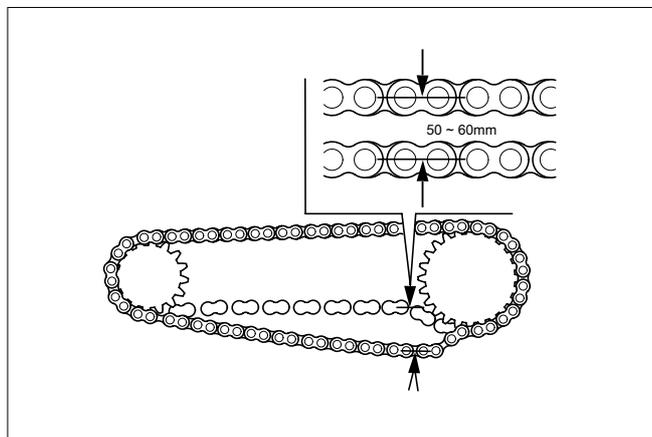
Chaîne de transmission

* REMARQUE

- Arrêter le moteur pour inspecter la chaîne d'entraînement, sinon les doigts peuvent être pris dans la chaîne de transmission tandis que la chaîne d'entraînement est en marche.

Chaîne Réglage du jeu libre

- Arrêter le moteur et l'arbre de la vitesse au point mort, soutenir la moto sur un surface niveau.
- Retirer le tendeur de chaîne.
- Déplacer la position du tendeur de chaîne à rouleaux de haut en bas avec les mains pour vérifier si le libre jeu de la chaîne est à portée recommandée.
Free Play: 50 ~ 60mm
- Si nécessaire, ajuster le libre jeu de la chaîne d'entraînement.
- Ajuster en desserrant l'écrou d'axe et les contre-écrous dans les bons / tendeurs de chaîne à gauche et tourner l'écrou de réglage.



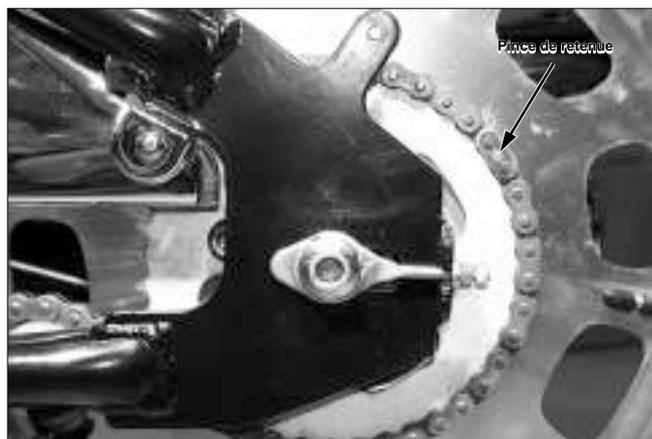
* REMARQUE

- Ajuster l'échelle de lecture tension de la chaîne dans la même place dans les côtés droit et gauche. Serrer l'écrou d'axe

Couple: 88kgf-m (88N.m)

Dépose / inspection

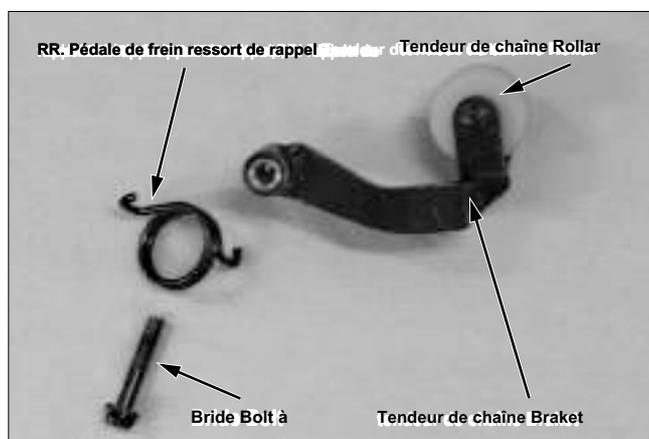
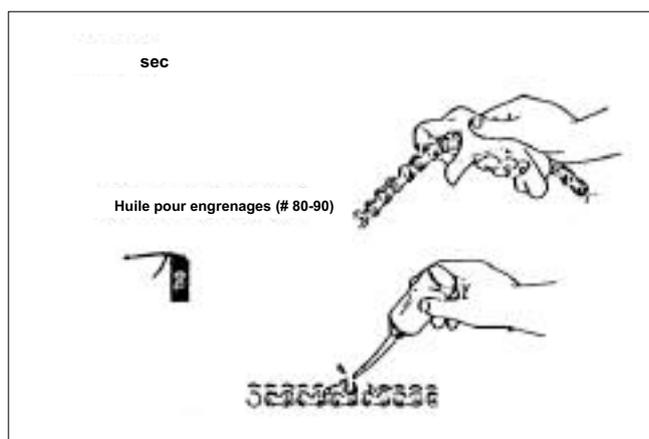
- Inspecter la chaîne de transmission de la contamination.



- Inspecter la chaîne d'entraînement pour l'adhésion et dommageable.
- Retirer la contamination avec un produit nettoyant. Après séchage complet, le manteau de la chaîne avec # 80-90 huile pour engrenages. Essuyer tout excès d'huile hors de la chaîne, vérifier la chaîne de transmission de l'usure et les dommages, le remplacer si nécessaire.
- Vérifiez la sproket d'entraînement pour l'usure et les dommages.
- Remplacez-le si nécessaire.

* REMARQUE

- Nouvelle moto adapte la chaîne de transmission de type sans fin (type de fin de service après-vente fin)
- Après, une fois la chaîne de démontage, un clip de la chaîne peut être accidentellement retirée, de sorte que même changer nouveau après démontage chaîne une fois.
- Si la chaîne ou le pignon doit être remplacé, la chaîne et sproket doivent être remplacés comme un ensemble.
- Inspectez le rollar l'usure et les dommages, et retirer le tendeur de chaîne
limite de service: 30.5mm

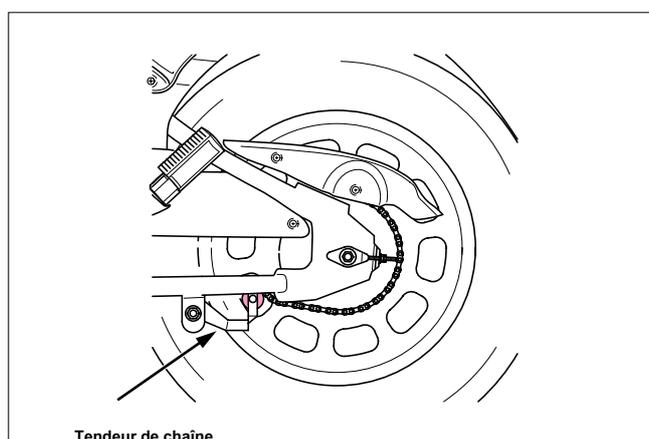


Installation

- Après le montage du tendeur de chaîne, maintenir la partie supérieure du support qui tient le tendeur de chaîne à rouleaux pour le soulèvement du bras oscillant arrière, sous la conduite.

* REMARQUE

- Installez la chaîne de transmission à la zone fermée de la pince face à la direction de l'instance. Pendant la conduite, maillon principal sera retirée soudainement face à la direction opposée. Vérifiez pour le maître clairance de la pince link-to-retenue.



Batterie

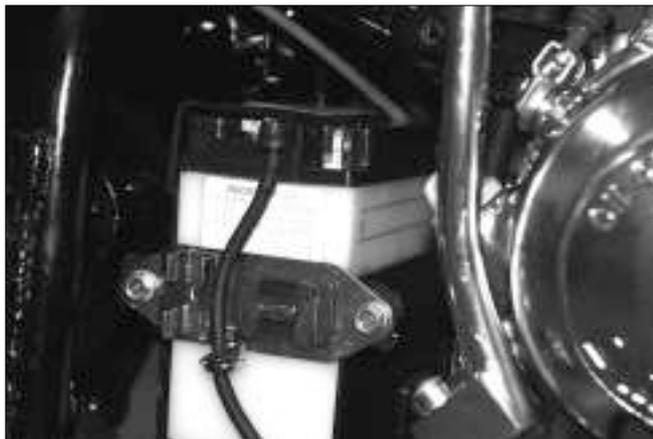
- Retirez le couvercle du côté droit.
- Inspectez le niveau de l'électrolyte. Lorsque le niveau se rapproche du niveau inférieur, ajouter de l'eau distillée pour le niveau supérieur.

* REMARQUE

- Ajouter que de l'eau distillée.
- Évitez de renverser le liquide de la batterie sur les autres parties.

⚠ MISE EN GARDE

- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer des brûlures graves. Si l'électrolyte entre sur vos yeux, rincer avec de l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin.
- Remplacer la batterie quand il y a des dépôts électro blancs à l'intérieur de la batterie ou des résidus dans le bas de la cuvette de la électrode type.



Liquide de frein

- Vérifiez le niveau du liquide du réservoir de frein avant. Si le niveau se rapproche du niveau inférieur, retirer la plaque de couverture fixé et diaphragme. Remplir le réservoir au niveau supérieur avec DOT 3 ou DOT 4 fluide d'un récipient scellé. Vérifiez l'étanchéité du système.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas laisser la poussière ou de l'eau d'entrer dans le système lors du remplissage du réservoir.
- Ne pas retirer le couvercle du réservoir jusqu'à ce que le réservoir est de niveau.
- Évitez de renverser du liquide sur peintes, les pièces en plastique ou en caoutchouc.



Plaquettes de frein / Chaussure

Des plaquettes de frein de rechange

- Vérifier les plaquettes de frein pour l'usure. Remplacer le frein. Si les marques rouges dans les plaquettes atteignent au frein. (⇒ 15-4)

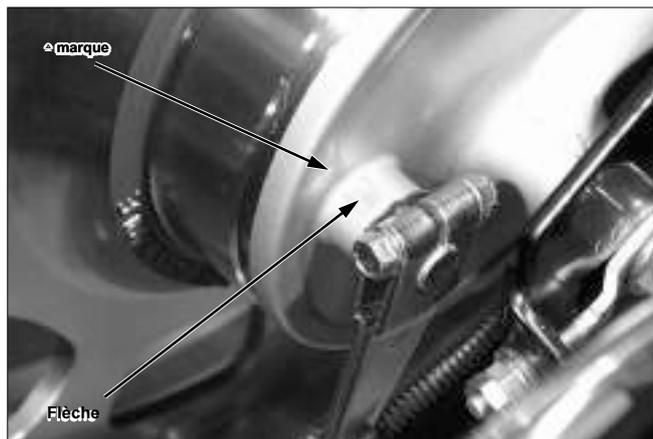
⚠ MISE EN GARDE

- Toujours remplacer les plaquettes de frein comme un ensemble pour assurer une pression uniforme du disque.



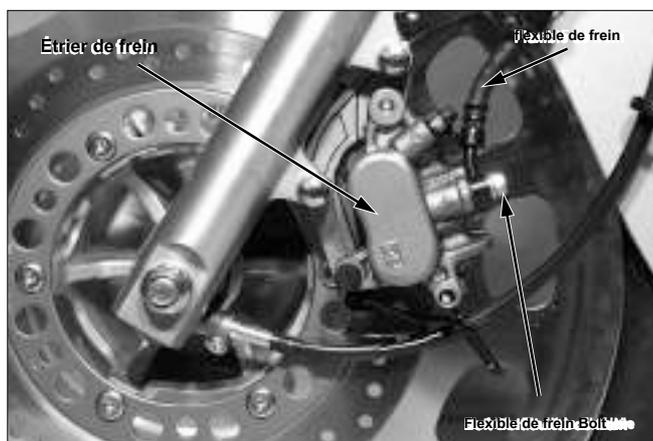
Chaussure de remplacement de frein

- Remplacer les mâchoires de frein si la flèche sur le bras de frein aligné avec le repère de référence « Δ » sur la pleine application de la pédale de frein arrière.



Système de freinage

- Inspectez les tuyaux de frein avant pour la détérioration, fissures. S'il y a des signes de fuite, de les remplacer dès que possible. Remplacer les tuyaux selon les besoins.
- Inspecter la pédale de frein arrière et la tige de frein pour desserrés ou endommagés. Serrez les raccords lâches. Remplacez-les si nécessaire.

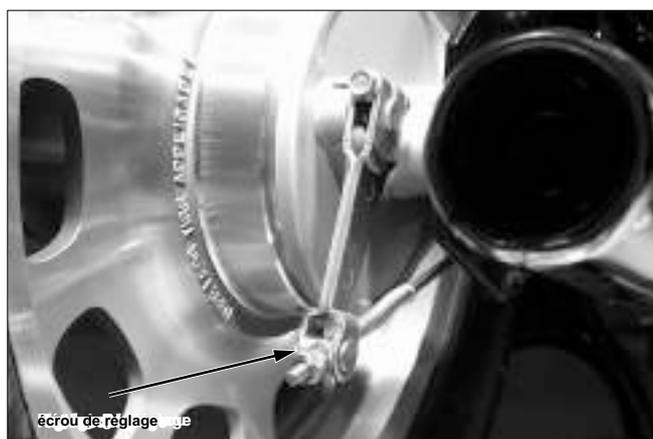


Brake Pedal Hauteur

- Effectuer le réglage du jeu de la pédale de frein après réglage de la hauteur de la pédale de frein.
jeu gratuit: 20 ~ 30mm (0,787 ~ 1.181in)



- Si un réglage est nécessaire, utiliser le frein arrière écrou de réglage.
- après avoir réglé la garde de la pédale de frein, vérifier le fonctionnement arrière du commutateur de feux stop et l'ajuster si nécessaire.



Entretien

Réglage de la hauteur

- Réglez la hauteur de la pédale de frein pour 10-20mm.

⚠ MISE EN GARDE

- Le mauvais réglage de la hauteur peut provenir que le frein fonctionne en état de fonctionnement. Desserrer l'écrou de blocage, puis ajuster la hauteur en tournant le boulon pédale de frein de stoper. Après le réglage, serrer l'écrou de blocage en toute sécurité.
- Après ajustement de la hauteur de la pédale de frein, contrôler le bon fonctionnement de l'interrupteur de feu de frein arrière et la pédale de frein, et les ajuster si nécessaire.

Frein Interrupteur d'arrêt

- Réglez l'interrupteur de feu de frein afin que la lumière de frein peut venir, lorsque la pédale de frein est enfoncée, et l'engagement de frein commencer. Tenez le corps de l'interrupteur et tourner l'écrou de réglage.

Réglage des phares

- Régler le faisceau de phare en tournant la vis de réglage de l'affaire.

* REMARQUE

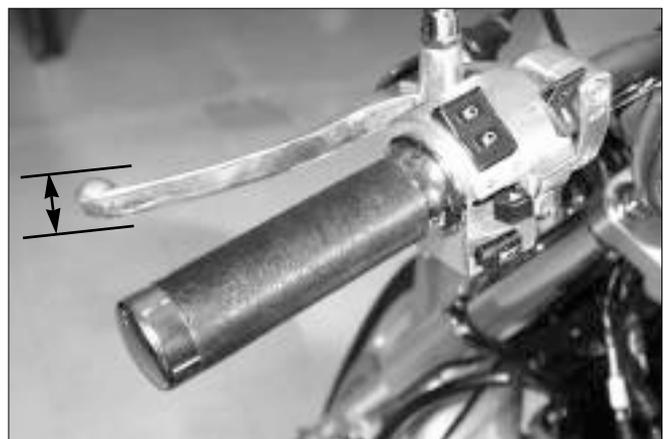
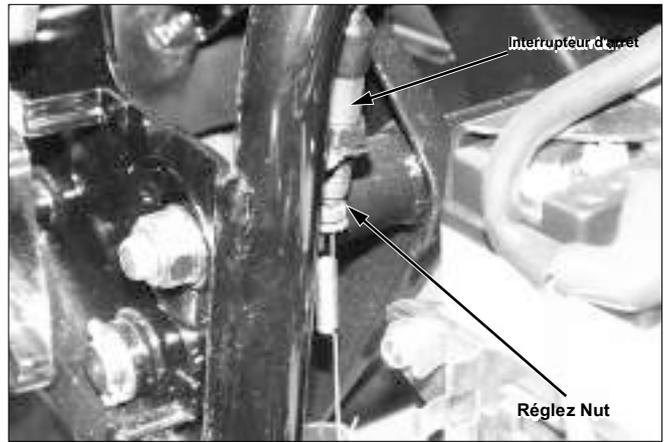
- Régler le faisceau de phare tel que spécifié par les lois et règlements locaux.

⚠ MISE EN GARDE

- Un projecteur mal réglé peut aveugler les conducteurs à venir, ou il peut ne pas allumer une route pour une distance de sécurité.

Embrayage

- Mesurer le jeu du système d'embrayage à la fin du levier d'embrayage.
Free Play: 10 ~ 20 mm (0,393 ~ 0787 in)



- Effectuer le réglage de la lumière en dévissant l'écrou de blocage de la poignée et en tournant le dispositif de réglage.



- Effectuer le réglage principal en desserrant l'écrou de blocage du moteur et en tournant l'écrou de réglage.

- Serrer le contre-écrou.
- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage.



Stand Side

- Mettre en place la tribune principale.
- Vérifier d'un fonctionnement en douceur, en tirant la partie basse de la fin de la béquille latérale.
- Si la béquille latérale est difficile, manteau du pivot avec de la graisse.
- Si la béquille latérale se déplace trop librement, inspecter le ressort de béquille latérale. Assurez-vous que la béquille latérale ne soit pas plié.



Suspension

⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas rouler un véhicule avec une suspension défectueuse. pièces de suspension en vrac, usés ou endommagés entravent la stabilité et le contrôle véhicule.

De face

- Vérifier l'action de la fourche par compression de la suspension avant à plusieurs reprises.
- Vérifiez l'ensemble de l'ensemble de fourche pour les fuites, dommages, ou de desserrage.



Entretien

Arrière

- Vérifier l'action de l'amortisseur arrière en les comprimant à plusieurs reprises. Vérifiez l'amortisseur arrière des fuites, des dommages, ou de desserrage.
- Soutenir la moto avec une béquille centrale.
- Vérifier usé brousse fourche arrière en tentant de déplacer le côté de la roue à l'autre. Remplacer les roulements si tout jeu est noté. Serrer tous les écrous et boulons de la suspension arrière.



Boulons, attaches Noix

- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont serrés pour corriger les valeurs de couple.
- Vérifiez que toutes les goupilles, attaches de sécurité, colliers de serrage et les haubans sont en place. (⇒ 3.3)

Roues / Pneus

* REMARQUE

- La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont froids.
- Vérifiez les pneus pour les coupures, les ongles embarqués, ou d'autres dommages. Remplacez-les si nécessaire.

La pression des pneus recommandée:

kg / cm²(kPa)

	De face	Arrière
1 personne	2,00 (200)	2,00 (200)
2 personnes	2,00 (200)	2,00 (200)



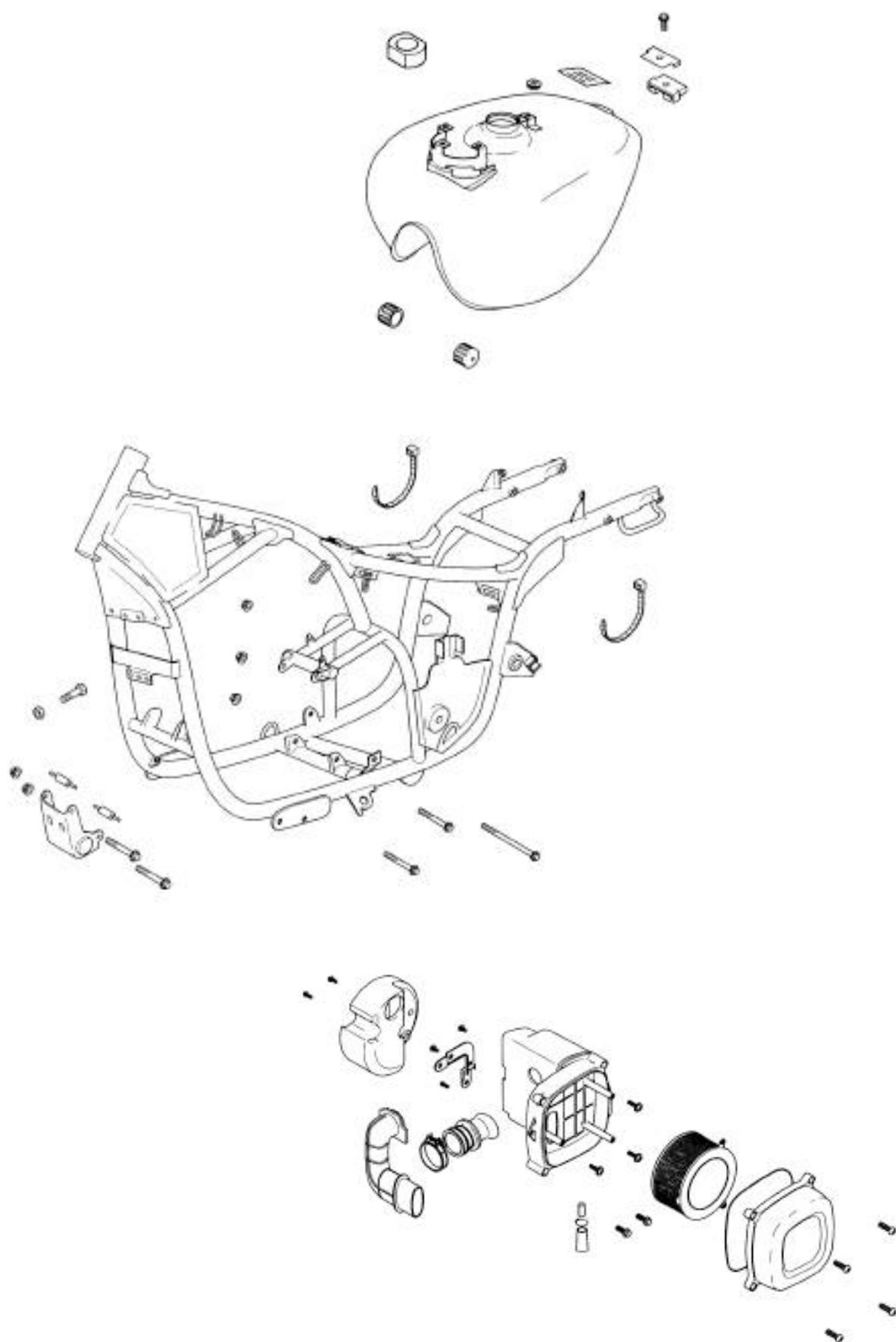
- Mesurer la profondeur de sculpture au centre du pneu.
- Remplacer le pneu lorsque la profondeur des sculptures atteint les limites suivantes:
La profondeur de sculpture minimale: 4 mm (0,16 po)
8,5 mm (0,3 po)

Roulements de direction

*** REMARQUE**

- Vérifiez que les câbles de commande ne pas interférer avec guidon rotation.
- Soulevez la roue avant du sol. Vérifiez que le guidon se déplace librement d'un côté à l'autre. Si la poignée se déplace de façon inégale, se penche, ou a un mouvement vertical, inspecter les câbles et les fils de code électriques. Si la poignée se déplace trop librement, régler les roulements de direction.





Système 4. de carburant

Des informations de service 4-1	La soupape d'étranglement 4-5
Dépannage 4-2 du réservoir de carburant 4-3	carburateur 4-6 Accelerator
Case Cleaner Air 4-4	Ajustement 4-11

Des informations de service

Général

⚠ ATTENTION

1. L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.

Travailler dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté. Ne pas fumer ou de flammes ou d'étincelles dans la zone où l'essence est drainée ou entreposé et où le réservoir de carburant est ravitaillé.

2. Si le moteur doit être en marche pour faire un travail, assurez-vous que la zone est bien ventilée.

Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement contient un gaz toxique de monoxyde de carbone qui peuvent entraîner une perte de conscience et de conduire à la mort. Faire tourner le moteur dans un espace ouvert ou avec un système d'évacuation épuisé dans un espace clos.

⚠ MISE EN GARDE

- Flexion ou de torsion des câbles de commande va altérer le bon fonctionnement et peut provoquer des câbles collent ou aveugle pour aboutir à la perte de contrôle du véhicule.
- Lors du démontage des pièces du système d'alimentation, notez les emplacements des joints toriques.
- Remplacez-les par de nouvelles sur l'assemblage.
- Les bols de flotteurs ont des vis de vidange qui peuvent être desserrées pour drainer l'essence résiduelle.

Caractéristiques

Capacité du réservoir de carburant **17.3 ℓ**

Capacité de réserve de carburant **2.9 ℓ**

* REMARQUE

Si le véhicule doit être stockée pendant plus d'un mois, vidanger les cuves à flotteur. Carburant restant dans les cuves à flotteur peut provoquer jet bouché pour aboutir à un démarrage difficile ou la capacité pauvres d'entraînement.

Carburateur Spécifications

Article	Caractéristiques
Réglage Mark	VL125 B <input type="checkbox"/>
Principal jet	# 102
Jet lent	# 38
Jet Needle clip	Seconde
de niveau à flotteur	19mm
Pilot Screw ouverture initiale	2 1/4
Ralenti	1400 ± 100 (rpm)
Poignée des gaz Free Play	2 ~ 6mm

Outils

jauge de niveau à flotteur

Dépannage

Moteur manivelles mais a gagné " t démarrage

- Pas de carburant dans le réservoir
- Pas de carburant au carburateur
- Le moteur est noyé avec du carburant
- Bouché le filtre à air
- Pas d'étincelle au bouchon (de système d'allumage défectueux)

Ralenti irrégulier, démarrage difficile ou calage départ

- réglage de la bague de ralenti incorrect
- mélange Lean, mélange riche
- Bouché le filtre à air
- air défectueux coupé valve
- système de carburant bouché

mélange Lean

- gicleurs bouchés
- Bouché ventilation du réservoir de carburant
- Bouché crépine de carburant
- tube de carburant restreint
- robinet à flotteur défectueux
- niveau du flotteur Low

mélange Rich

- soupape Choke fermé
- robinet à flotteur défectueux
- niveau à flotteur trop élevé
- jets à air encrassés

Ratés lors de l'accélération

- pompe d'accélérateur défectueux

Réservoir d'essence

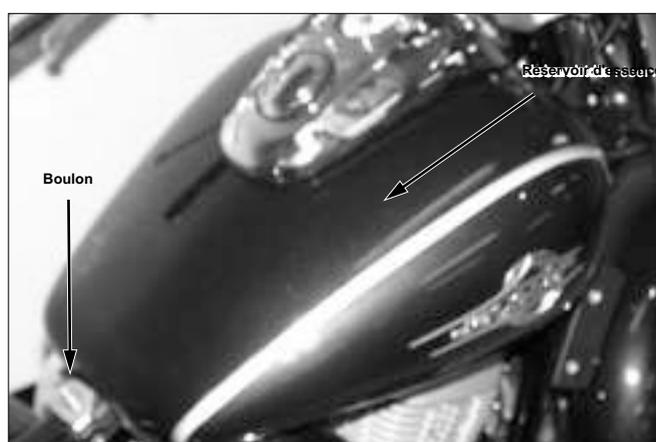
Suppression

ATTENTION

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. Travailler dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté. Ne pas fumer ou de flammes ou d'étincelles dans la zone où l'essence est drainée ou entreposé et où le réservoir de carburant est ravitaillé.

- Desserrer la vis de câble de compteur.
- Retirer le couvercle de la face avant L..
- **Déposer la selle.** (⇒ 2.12)
- Tournez le robinet de carburant OFF et retirez le tube de carburant.

- Suppression d'un boulon de fixation réservoir de carburant.
- Retirer l'unité de carburant fil coupleur.
- Retirer le réservoir de carburant.
- S'il n'y a pas assez d'approvisionnement de carburant à partir du robinet de carburant, vidanger l'essence du réservoir et nettoyer la crépine après avoir retiré le robinet de carburant.

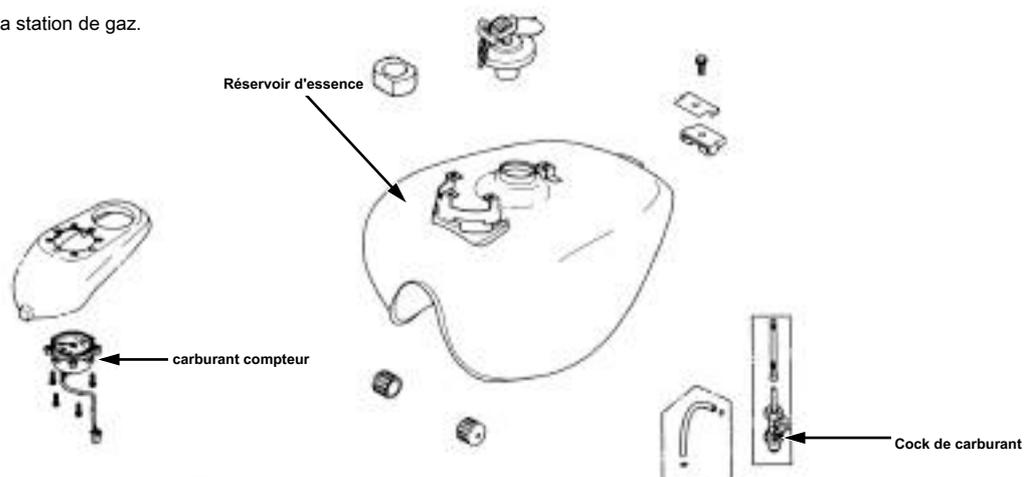


Installation

- Installez le réservoir de carburant dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifiez la fuite d'huile.

MISE EN GARDE

- Lorsque le carburant est nécessaire, le voyant d'alarme de carburant est allumée.
- Remplissez le carburant à la station de gaz.



Cleaner Air Case

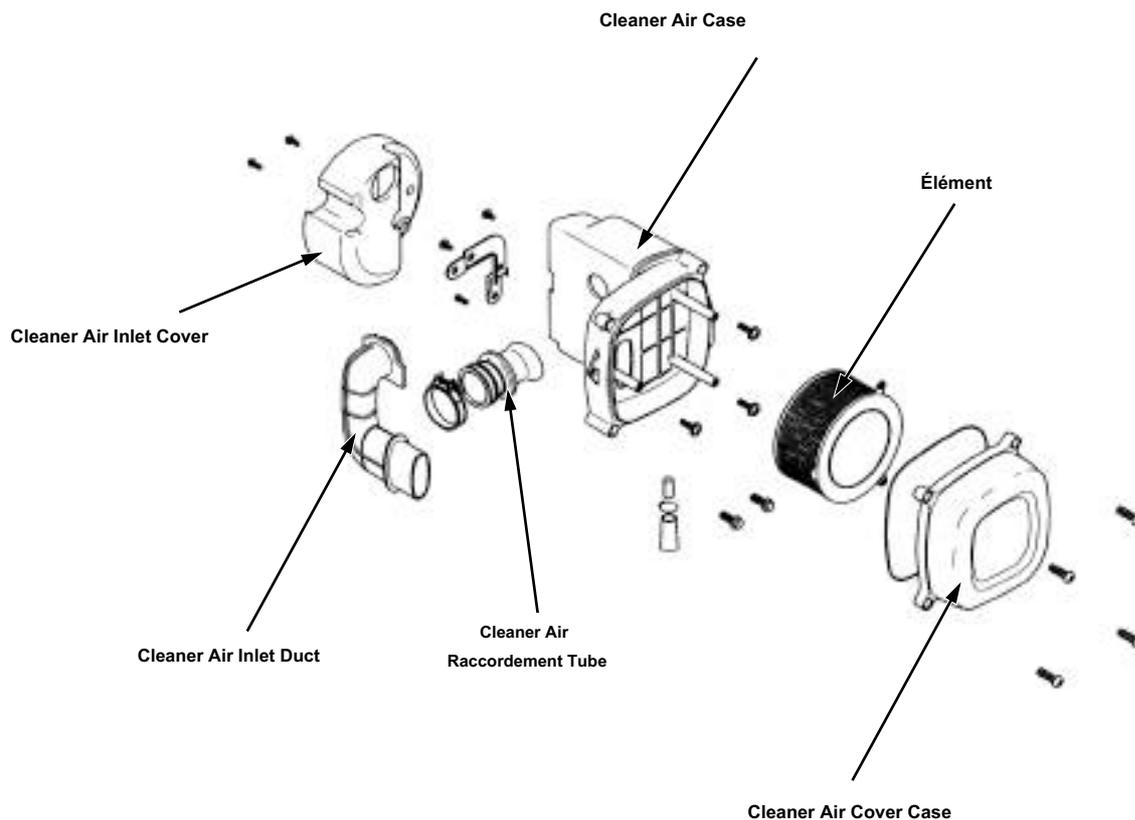
Suppression

- Retirer le couvercle latéral L..
- Déposer le filtre à air reliant la bande de tube sur le côté du filtre à air. Retirez la batterie.
- Retirez le boulon de fixation de filtre à air.
- Retirez le boîtier de filtre à air.



Installation

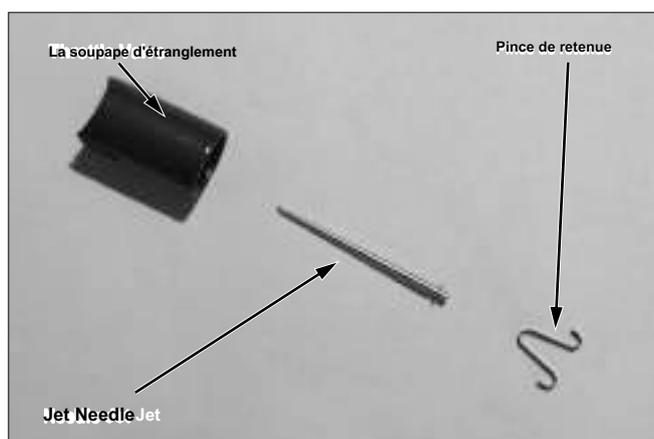
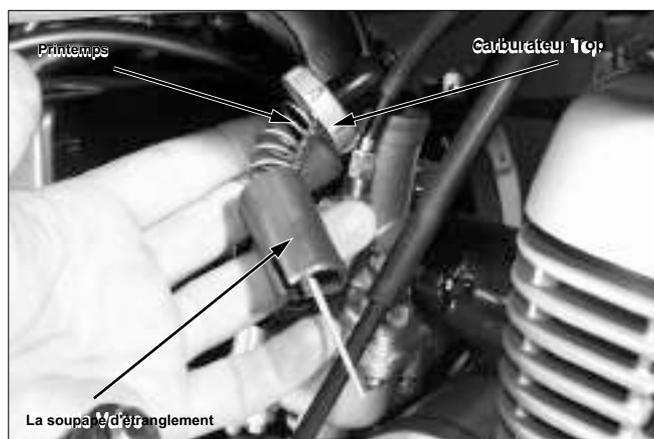
- L'installation est essentiellement l'ordre inverse de la dépose. Installer le filtre à air couvercle du boîtier vis.



La soupape d'étranglement

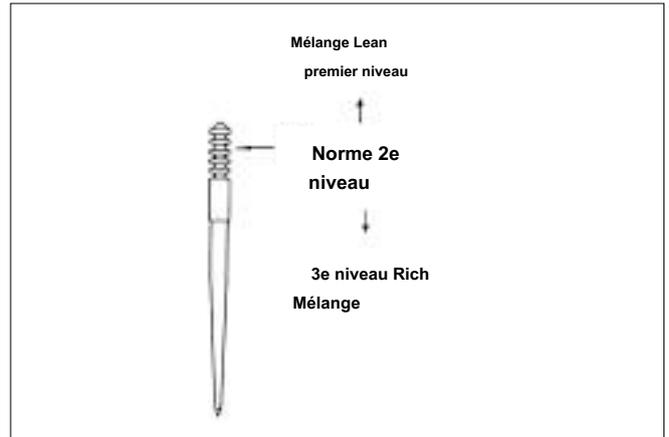
Suppression

- Retirer le couvercle latéral R..
- Enlever le siège et le réservoir de carburant. Desserrez le dessus du carburateur lentement et enlever le papillon des gaz.
- Retirer la connexion du câble d'accélérateur sur le papillon, puis retirez le papillon des gaz.
- Retirer la vanne d'étranglement printemps, carburateur haut sur le câble d'accélérateur.
- Retirez le clip de retenue et de l'aiguille de jet. Inspecter l'aiguille de jet, papillon des gaz pour les dommages et l'usure.

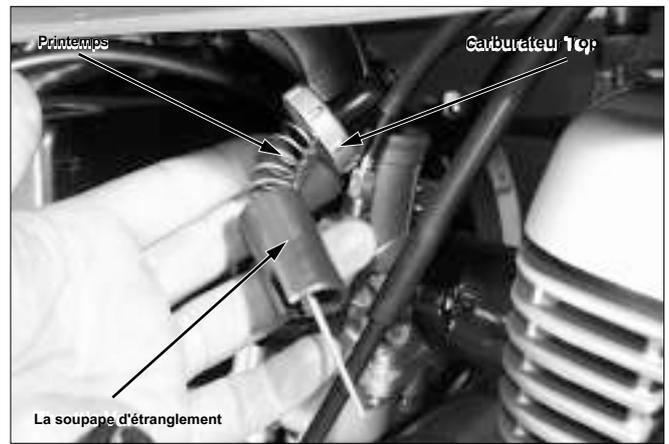


Installation

- Installez l'aiguille à jet, Pince de retenue dans le papillon des gaz.
- Needle Clip position standard: 2e niveau
- Poser le dessus du carburateur, ressort dans le câble d'accélérateur.
- Installez le câble d'accélérateur en papillon.



- Installer le carburateur alignant la rainure du papillon des gaz avec la vis de butée de papillon.
- Vérifier les éléments suivants.
 - le jeu libre de la poignée des gaz: 2 ~ 6mm
 - Le régime de ralenti: 1400 ± 100 tours par minute



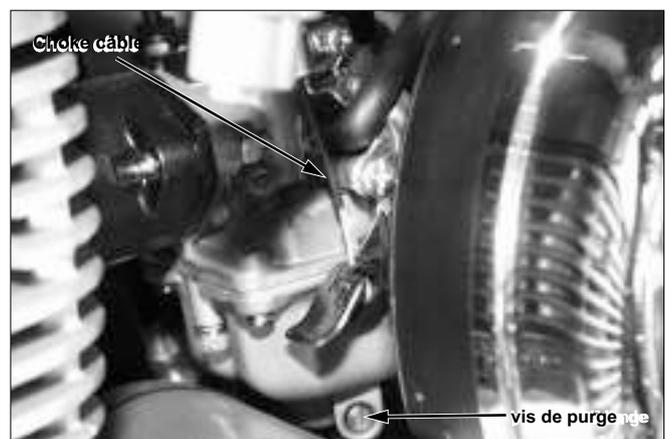
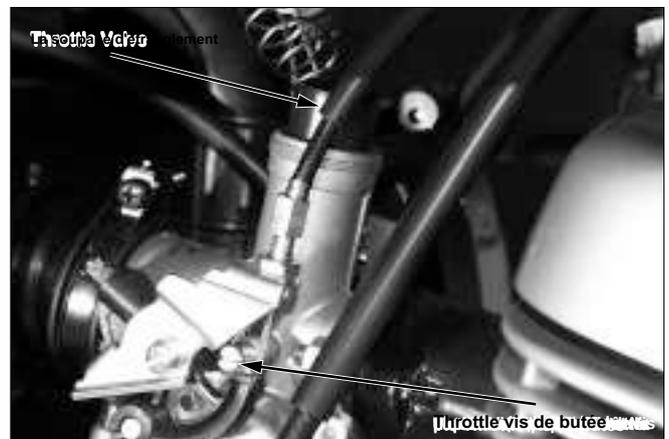
Carburateur

Suppression

- Retirer le réservoir de carburant et le siège (⇒ 3.4)
- Enlever la partie supérieure du carburateur (⇒ 4-5)
- Retirer la vis de vidange du carburateur et vidanger l'essence du carburateur.

⚠ MISE EN GARDE

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. Travailler dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté. Ne pas fumer ou de flammes ou d'étincelles dans la zone où l'essence est drainée ou entreposé et où le réservoir de carburant est ravitaillé.
- Retirez le câble du starter.
- Desserrer la bande de tube filtre à air de raccordement.

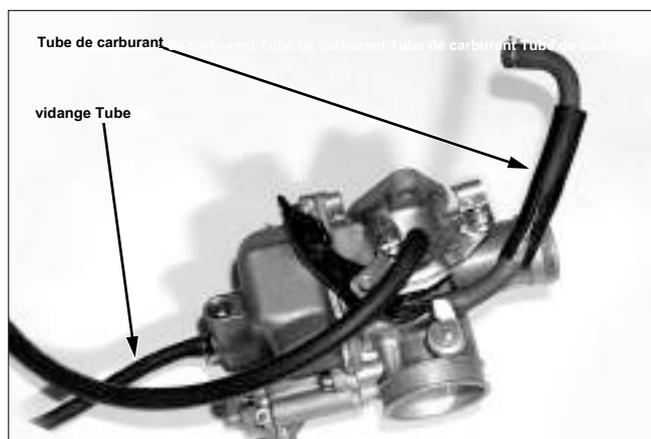


- Retirez le câble d'accélérateur.
- Desserrer l'écrou de fixation du carburateur, et retirer le carburateur.



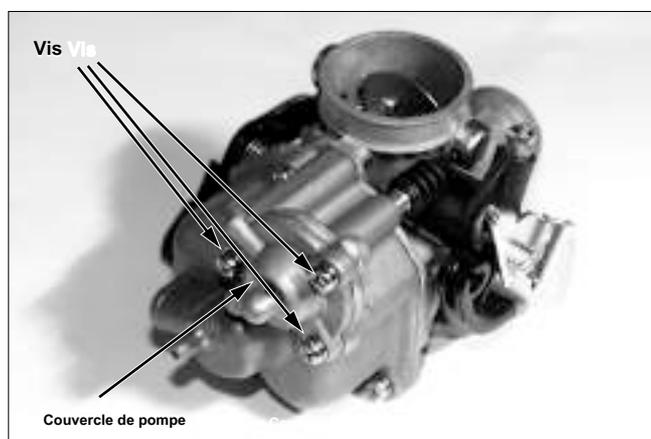
Démontage

- Retirer le carburant et le tube de vidange.

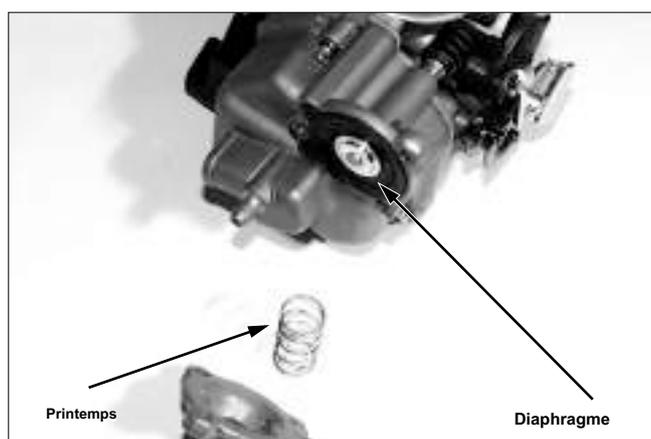


Pompe d'accélérateur

- Prendre des 3 vis, puis retirez le couvercle de la pompe.

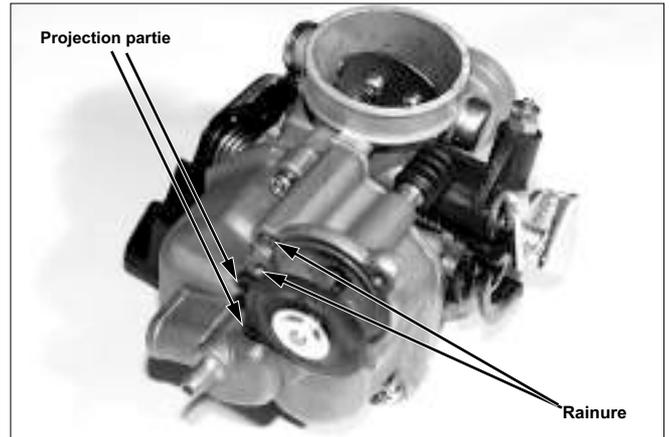


- Retirer le ressort.
- Inspectez les dégâts de Accelerator tige de pompe et le diaphragme. Sonnez de la voie de carburant de la membrane avec de l'air à la légère et nettoyer l'endroit bouché.



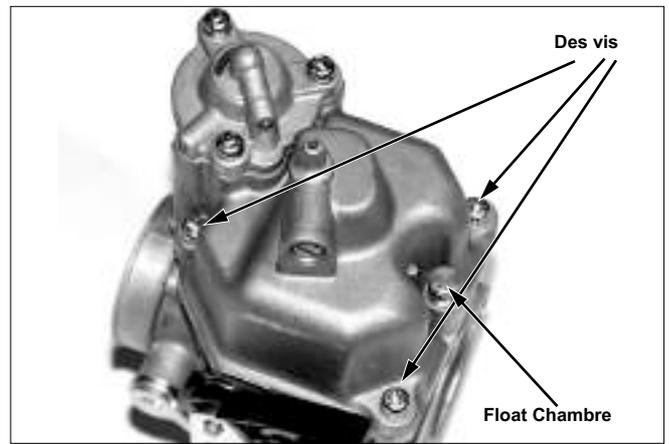
Système de carburant

- Aligner le diaphragme partie saillante avec la chambre de flotteur rainure. Installer le ressort de couvercle de la membrane, et installer le couvercle de la cuve empêchant la forme de membrane dommageable.
- Réglez la pompe de reprise.

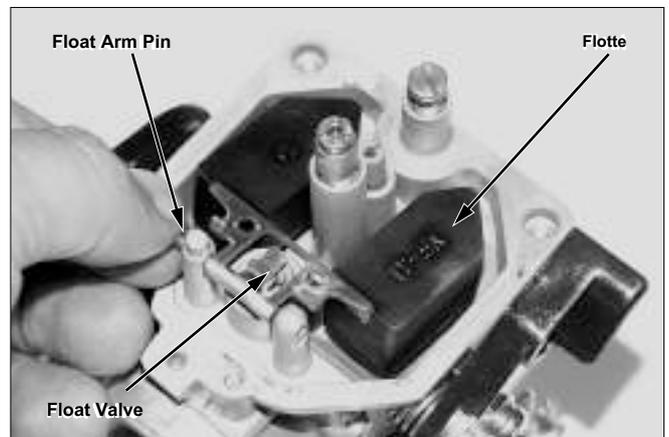


Float, Float Valve

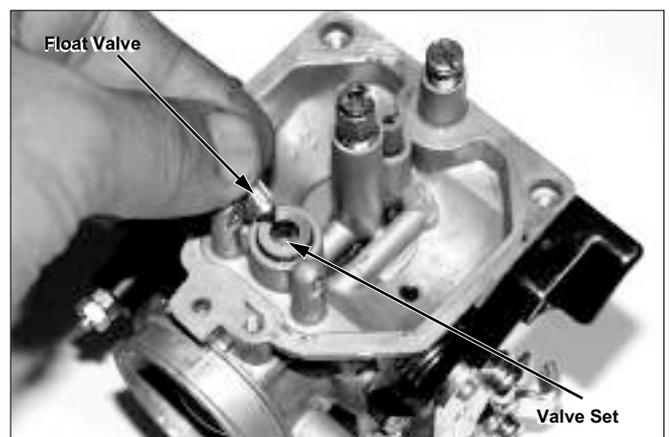
- Enlever les 3 vis et retirer la cuve.



- Enlever la goupille de bras de flotteur, et retirer le flotteur et robinet à flotteur.



- Inspecter l'usure de la partie face à siège de soupape.
- Inspecter transformation du flotteur, et si l'essence est inhalé à l'intérieur du flotteur.

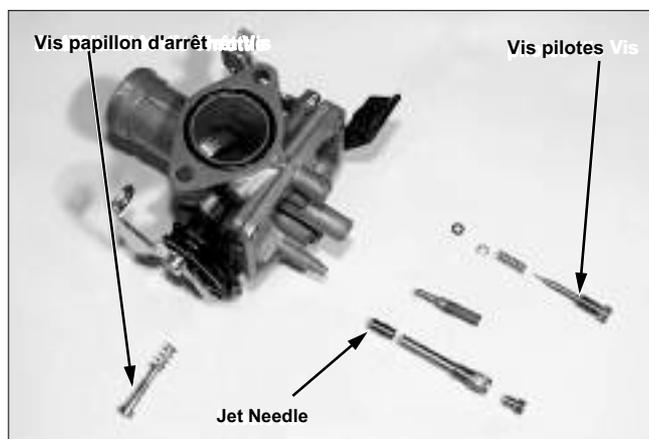
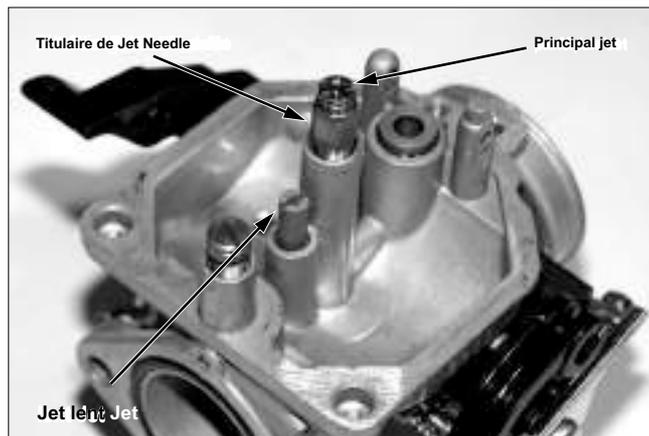


Jet

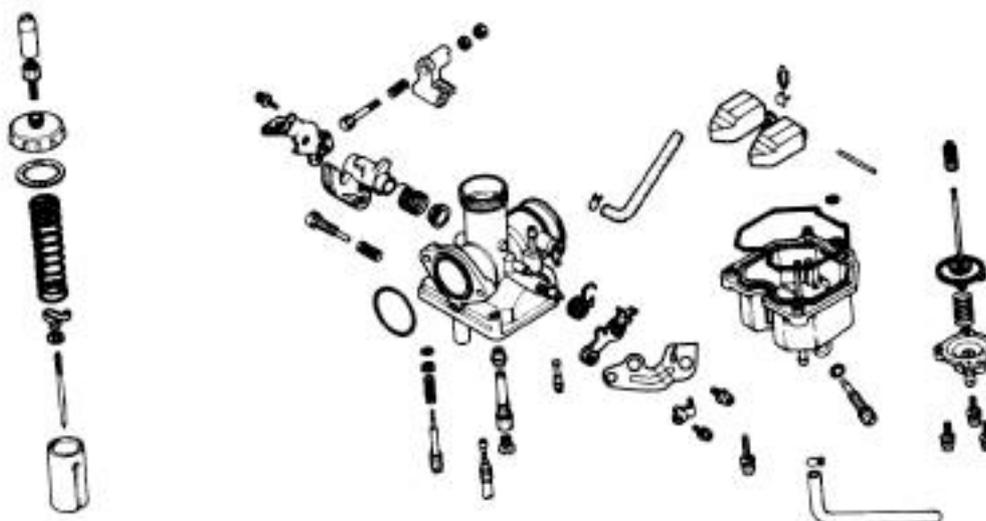
- Retirez le gicleur principal, titulaire de la jet aiguille et le puits d'aiguille. Retirez le jet lent, Retirez la vis pilote après l'enregistrement du nombre de tours jusqu'à ce que la vis de la veilleuse est serré pour une montre complètement.

MISE EN GARDE

- Ne pas serrer les vis de pilotes par la force. Il peut provoquer l'endommagement de la partie d'assise.
- Retirer les vis de butée du papillon des gaz.
- Nettoyez le jet avec un solvant de nettoyage.
- Inspecter les vis et les jets pilotes et changer les pièces d'usure et la déchirure par des neuves.



Installation



Système de carburant

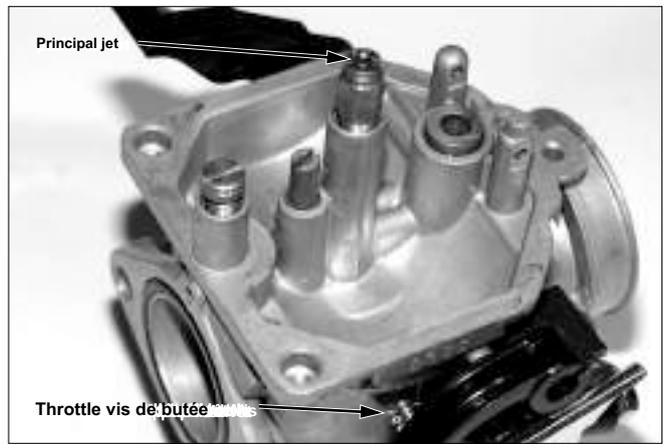
- Soufflez chaque voie de jet et le corps avec de l'air comprimé, et nettoyez l'endroit obstrué.



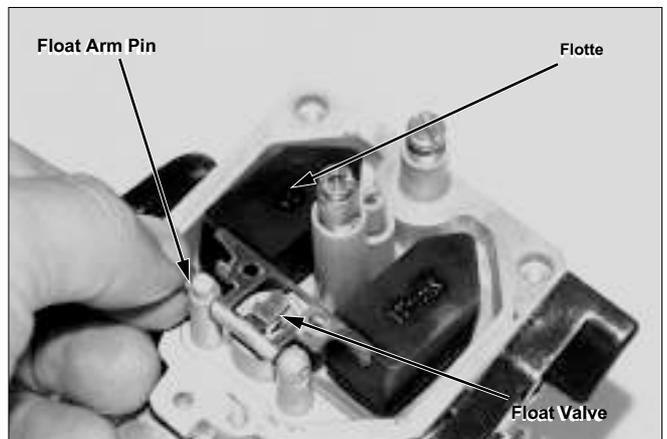
- Installez le puits d'aiguille, support à jet d'aiguille, jet principal et jet lent. Installez la vis de butée du papillon des gaz et la vis pilote.

⚠ MISE EN GARDE

- Après serrer le pilote vis complètement, le sauvegarder selon les tours enregistrés lors de l'enlèvement.



- Si l'installation de la nouvelle vis de ralenti, régler la vis pilote.
- Installez le robinet à flotteur, flotter, et flotter axe de bras.



Niveau d'huile d'ajustement

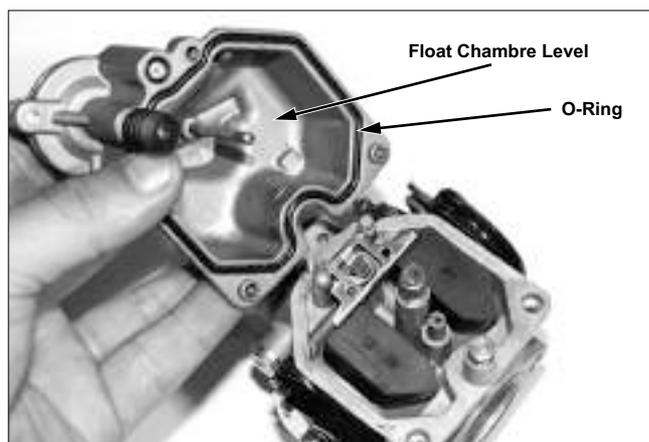
- Mesurer la hauteur du niveau d'huile dans l'état de contact avec robinet à flotteur et le flotteur bras en inclinant le carburateur.

Niveau Standard: 19mm Outil:
indicateur de niveau à flotteur

- Vérifiez le bon fonctionnement du flotteur.



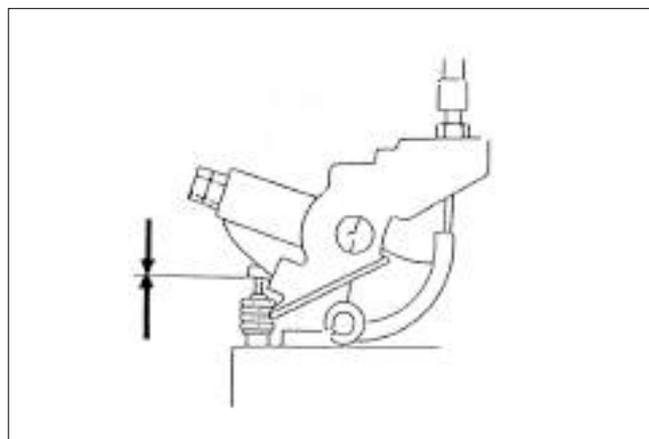
- Installez le nouveau joint torique dans la rainure de la chambre de flotteur.
- Installez la cuve et les vis.



Réglage de l'accélérateur

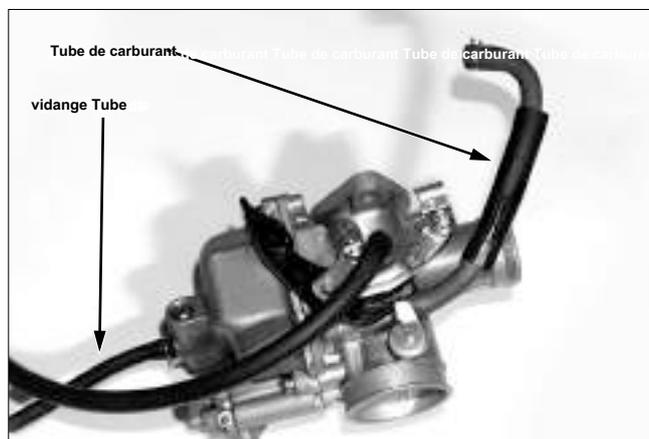
⚠ MISE EN GARDE

- Ne réglez pas à moins de remplacer les vis de réglage.
- **Réglez le ralenti.** (⇒ 8.3)
- **Régler le fonctionnement de la poignée des gaz.** (⇒ 4.3)
- Desserrer l'écrou de blocage, tourner les vis de réglage en contact avec capuchon de pompe de reprise, puis régler le jeu de la tige de pompe de reprise.
- Serrer le contre-écrou.
Dégagement: 0 mm (0in)

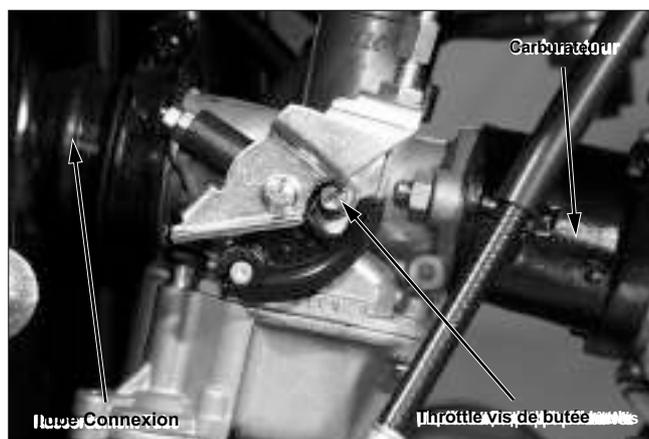


Assemblée

Installez le tube de carburant et le tube de vidange.



- Installez le nouveau joint torique dans la bride d'admission du carburateur.
- Monter le carburateur entre carburateur isolant et tube de liaison. Installer le carburateur ensemble écrou et serrer la connexion vis chignon.
- Branchez le câble de starter et de câble d'accélérateur.
- **Régler le câble à craquer.** (⇒ 5.3)
- **Installez le papillon des gaz.** (⇒ 4-5)
- **Régler le jeu de la poignée des gaz.** (⇒ 4.3)



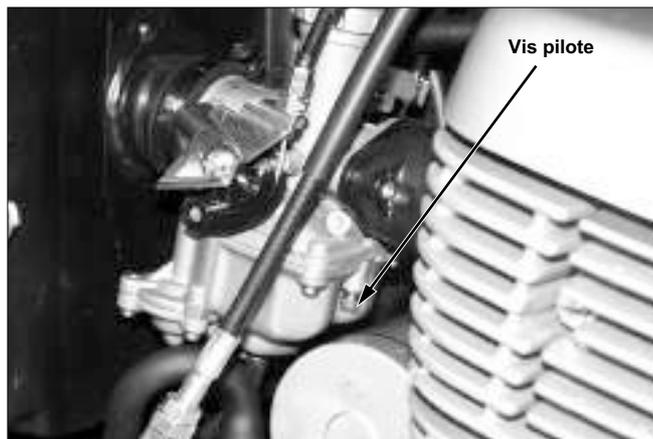
Pilot vis de réglage

1. Mettez chaque vis pilote dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit légèrement et le sauvegarder sur le cahier des charges donné.

Ouverture initiale: 2 $\frac{1}{4}$

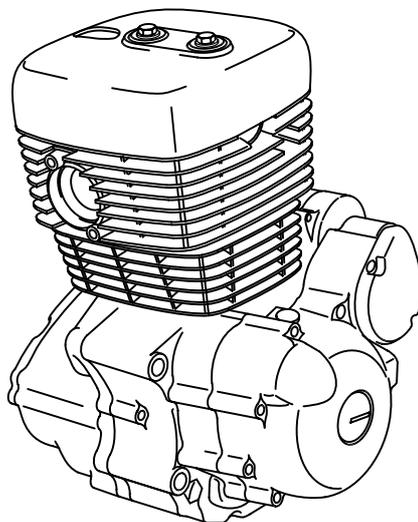
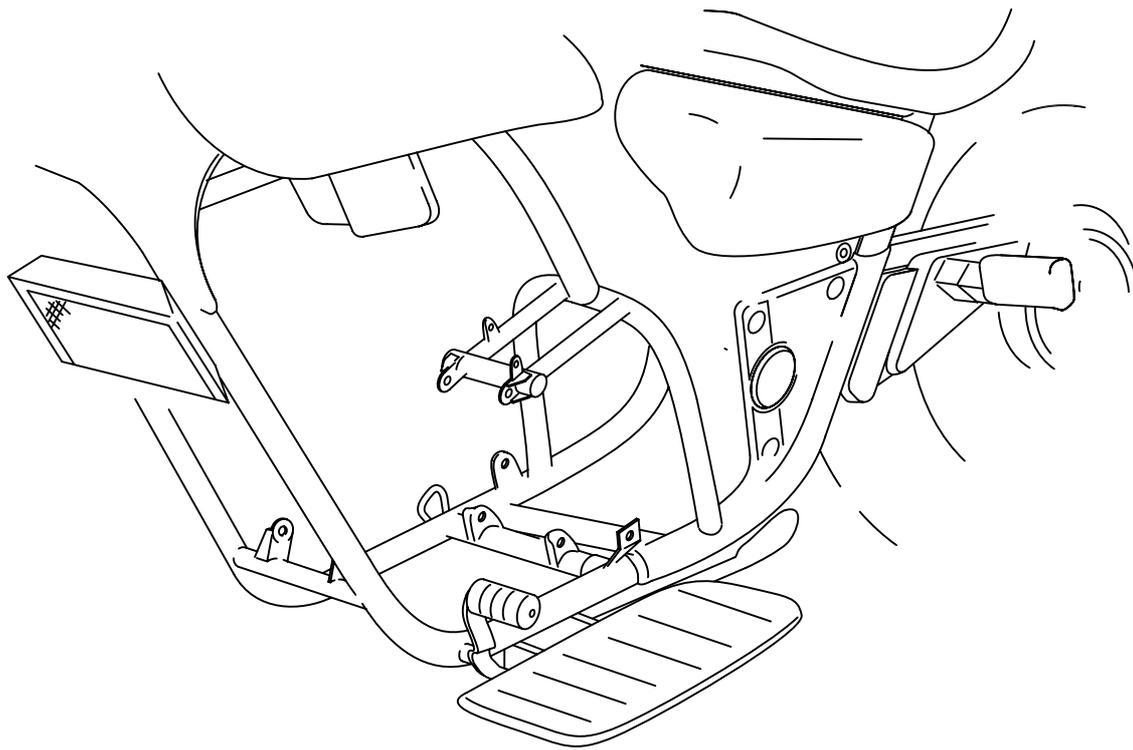
⚠ MISE EN GARDE

- Les dommages causés au siège de vis de la veilleuse se produiront si la vis de ralenti est serrée contre le siège.
2. Faire chauffer le moteur à température de fonctionnement.
Régler le nombre de tours à la 1400 ±
100 tpm avec la vis de butée du papillon des gaz.
 3. Tourner les vis de pilotes par $\frac{1}{4}$ tournez chaque jusqu'au la vitesse du moteur ne pas augmenter.
 4. Effectuer les étapes 2 et 3.
 5. Régler le régime de ralenti avec la vis de butée de papillon.
 6. Tirez la poignée des gaz à la légère. Si les changements de régime de ralenti, effectuez les étapes 2-5.



5. Moteur Dépose / Installation

Des informations de service	Enlèvement	Installation du moteur	5-4
5-2 Engine	5-3		



Des informations de service

Général

- Une prise de parole ou d'un autre support réglable est nécessaire de soutenir et de manœuvrer le moteur. Veillez à ne pas endommager le cadre, le corps de moteur, câbles, système de fil de fer.
- Les pièces ou composants suivants ne peuvent pas être servis avec le moteur installé dans le châssis.
- **Culasse, vanne** (⇒ Chapitre 8)
- **Cylindre, piston** (⇒ Chapitre 9)
- **Transmission, kick** (⇒ Chapitre 10)
- arbre de manivelle (Chapitre 10)

spécification

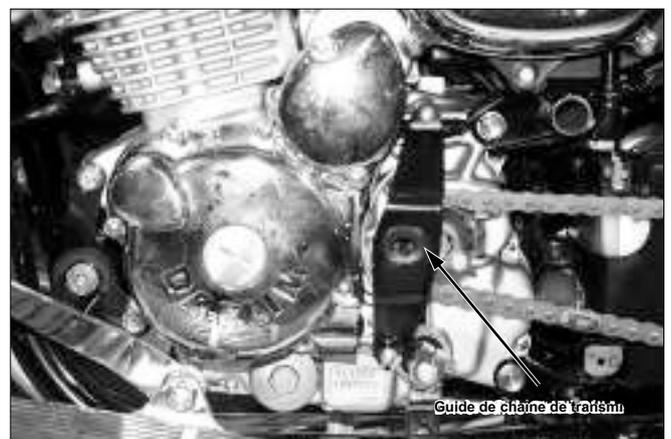
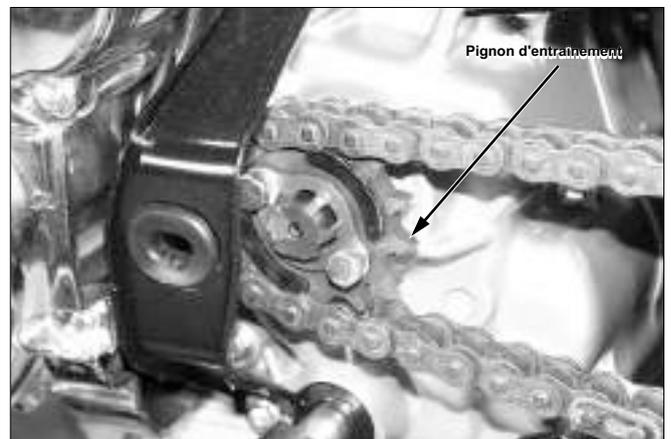
- la capacité de l'huile moteur 1.2 ℓ

valeurs de couple

- boulon de suspension du moteur (avant 1) 2.7kgf-m (27N.m)
(Avant 1, arrière 2) 4.9kgf-m (49N.m)
- boulon de bras de changement de vitesse 1.2kgf-m (12N.m)
- boulon de roue d'entraînement 1.2kgf-m (12N.m)

Retrait du moteur

- Vider l'huile du moteur. (⇒ 3.2)
- Retirez la suivante
 - Couvercle latéral(⇒ 2.12)
 - Siège(⇒ 2.12)
 - Réservoir d'essence(⇒ 3.4)
 - Silencieux (⇒ 12-3)
- Débrancher le connecteur du câble de démarreur, le fil de générateur de courant alternatif, les engins câble de changement de commutateur.
- Retirez la batterie câble négatif, câble d'embrayage, le code de haute tension. Retirer le carburateur.
- Retirer la pédale de changement de vitesse, L. capot arrière couvercle de pignon d'entraînement.
- Retirer l'écrou de l'essieu arrière, conduire tendeur de chaîne.
- Déposer le pignon d'entraînement après avoir appuyé sur la roue arrière vers l'avant.
- Retirez le boulon de suspension de moteur à l'avant, le support de suspension du moteur.
- Retirez le boulon de suspension arrière du moteur.



Installation du moteur

l'installation du moteur est essentiellement l'ordre inverse de la dépose.

* REMARQUE

- Alignez soigneusement les points de montage avec la prise pour éviter des dommages de montage filets des boulons et le faisceau de fils et de câbles.
- Faites attention à ne pas endommager une partie des noix de cadre et de boulons.
- Veillez à installer les câbles, tubes et fils à leurs positions **correctes** (⇒ 1-11 ~ 13).

torque

goujons d'ancrage du moteur:

(Avant 1) 2.7kgf-m (27N.m)

(Avant 1, arrière 2) 4.9kgf-m (49N.m) bras de

changement de vitesse vis 1.2kgf-m (12N.m) boulon de roue

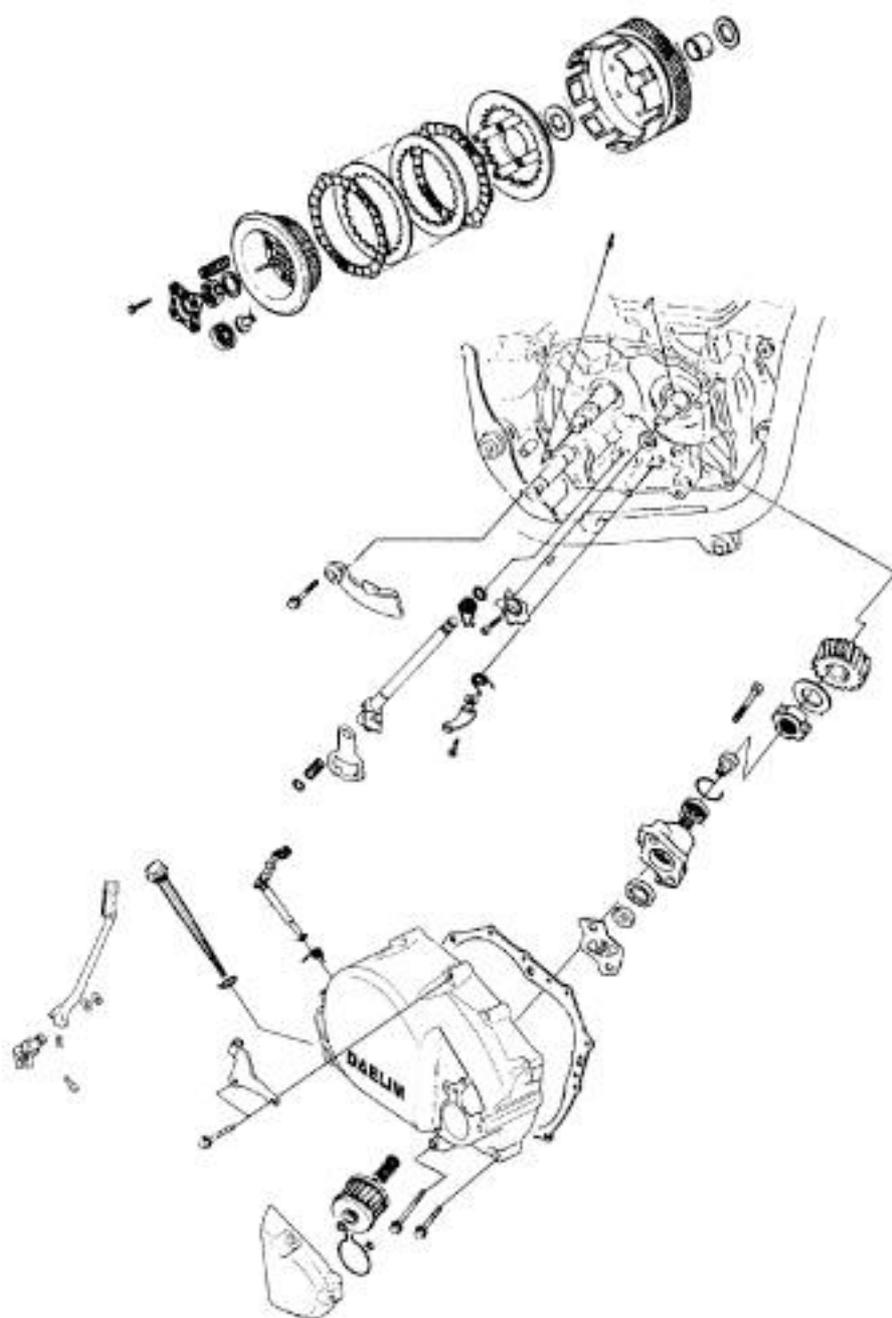
d'entraînement 1.2kgf-m (12N.m)

- Vérifiez ce qui suit après l'installation du moteur.
 - Huile moteur
 - opération Throttle glip
 - fonctionnement du levier d'embrayage
 - Chaîne de transmission



NOTE

A large, empty rounded rectangular box with a thin black border, intended for taking notes or drawing. It is positioned at the bottom of the page, below the horizontal lines.



6. Embrayage / Levier de vitesse

Des informations de service 6-1	Levier de vitesse Linkage 6- 7
Dépannage 6-2	Installation d'embrayage 6- 9
R. Carter Couverture Dissembly ... 6-3	primaire Pignon de commande 6-10
Démontage 6-4	R. Cover Case Crank 6-11

Des informations de service

- L'embrayage, tringlerie de changement de vitesse peut être desservi par le moteur dans le cadre.
- Si la fourchette, le tambour et la transmission nécessitent un service, retirer le moteur et séparer le carter de vilebrequin.
- La qualité et le niveau de fluide affectent fonctionnement de l'embrayage. Si l'embrayage patine, vérifier le niveau du liquide avant de réparer le système d'embrayage.

Caractéristiques

Unité: mm (in)

Article		la norme	Limite de service
Embrayage	Spring gratuit	35,5 (1,40)	34,2 (1,35)
	Epaisseur de disque	2,9 ~ 3,0 (0,114 ~ 0,118)	2,6 (0,10)
	Plate gauchissement	—————	0,2 (0,01)
	Embrayage extérieur OD	28.000 ~ 28,013 (1,1024 ~ 1,1029)	28,030 (1.1035)
	Guide Outer embrayage (OD)	27,967 ~ 27,980 (1,1011 ~ 1,1016)	27.950 (1,1004)

valeurs de couple

Embrayage écrou de blocage	6.5kgf-m (65N.m) huile moteur -Appliquer
Tambour boulon de bras de blocage	1.2kgf-m (12N.m)
boulon de pignon d'entraînement primaire	6.5kgf-m (65N.m) huile moteur -Appliquer
Vis du couvercle de carter droit	1.1kgf-m (11N.m)
Coup boulon de pédale de démarrage	2.2kgf-m (22N.m)

Outils

spéciaux

support central d'embrayage

Commun

bar écrou clé

Extension Verrouillage

titulaire volant

Dépannage

problème de fonctionnement de l'embrayage peut être corrigé par l'ajustement d'un jeu de câble.

Levier d'embrayage de traction trop dur

- Endommagé, bouché ou coller câble d'embrayage
- mécanisme de levage endommagé
- roulement de la plaque de levage d'embrayage endommagé
- Un câblage incorrect du câble d'embrayage

bordereaux d'embrayage

- libre jeu Too big du levier d'embrayage
- Embrayage gauchissement
- écrou de blocage d'embrayage lâche
- niveau de liquide haut ou de haut poids fluide

désengage d'embrayage

- Tirer lifter système hydraulique
- disques usés
- printemps faible
- libre jeu trop faible du levier d'embrayage

Difficile pour pousser le niveau de vitesse

- réglage de l'embrayage incorrecte (trop grand de jeu libre)
- fourchette Bent
- changement Bent arbre de fourchette
- axe de changement de vitesse endommagé
- changement endommagé guide de tambour rainure
- changement endommagé broches de guidage de tambour

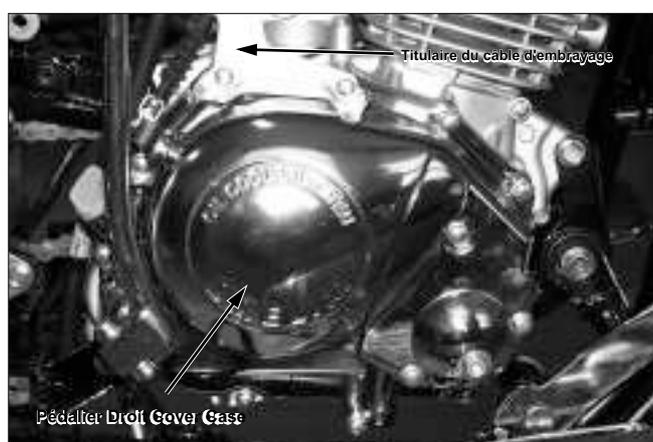
Vitesse saute

- Worn engrenage chien
- changement Bent arbre de fourchette
- Endommagé changement tambour bouchon
- changement Worn guide de tambour rainure
- engrenage usé fourchette rainure

R. Couvercle de carter

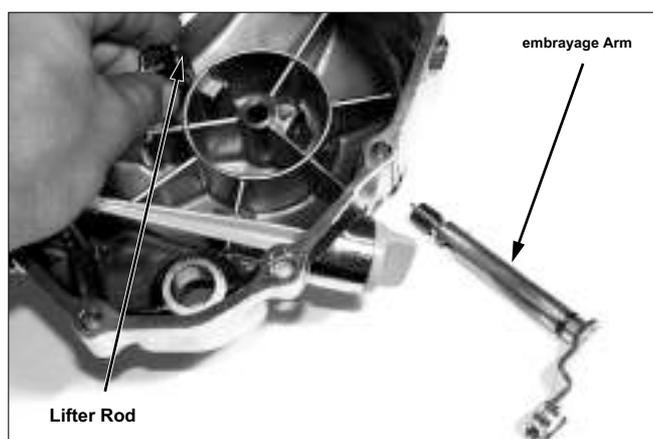
Démontage

- Égoutter l'huile moteur (⇒ 3.2)
- Retirer la pédale de kick.
- Retirer l'embrayage ajustant le contre-écrou et l'écrou de réglage. Séparer le câble d'embrayage du bras d'embrayage.
- Retirez le câble sur le support de câble.
- Retirez le boulon de couvercle de carter de manivelle droite et retirer le couvercle.
- Retirer les goupilles et le joint.



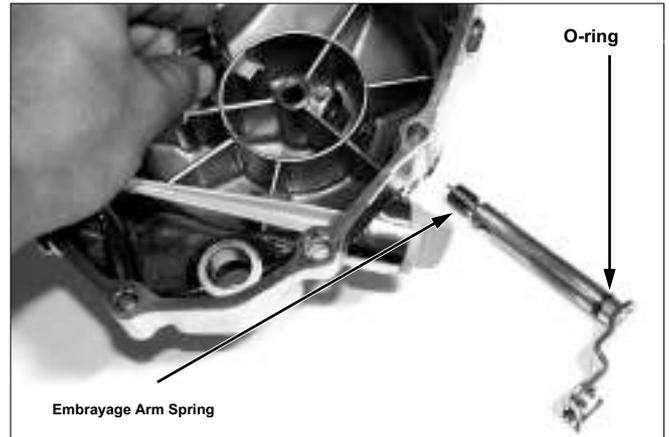
Embrayage Arm / Lift Enlèvement Shaft

- Retirer la tige de levage, et de séparer l'embrayage bras / levage arbre et le ressort de bras d'embrayage de la R. manivelle couvercle du boîtier.



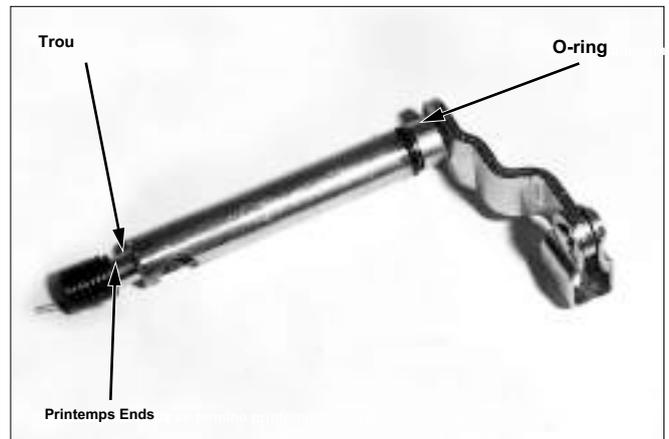
Embrayage, Levier de vitesse

- Séparer le ressort de bras et le joint torique d'embrayage de l'arbre bras / ascenseur embrayage.
- Inspecter l'usure et les dommages de la tige de levage et d'embrayage arbre bras / de levage.
- Inspecter l'usure et les dommages du ressort de bras d'embrayage.

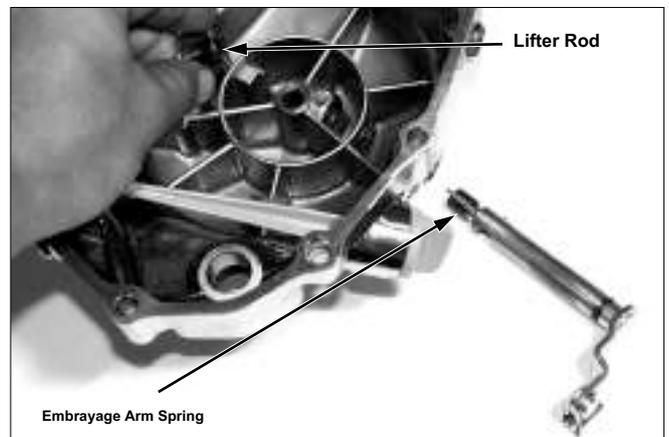


Embrayage Arm / Assemblée Shaft Lifter

- Enduire le nouveau joint torique avec de la graisse, et d'assembler l'arbre bras / de levage embrayage. Installer le ressort de bras d'embrayage à l'arbre bras / levage embrayage.
- Installez les extrémités du ressort dans le trou de l'arbre de levage.



- Après l'installation de l'arbre bras / de levage d'embrayage dans le couvercle de carter R., tournez le bras d'embrayage vers la droite et installer la tige de levage en alignant la tige avec le trou du couvercle.

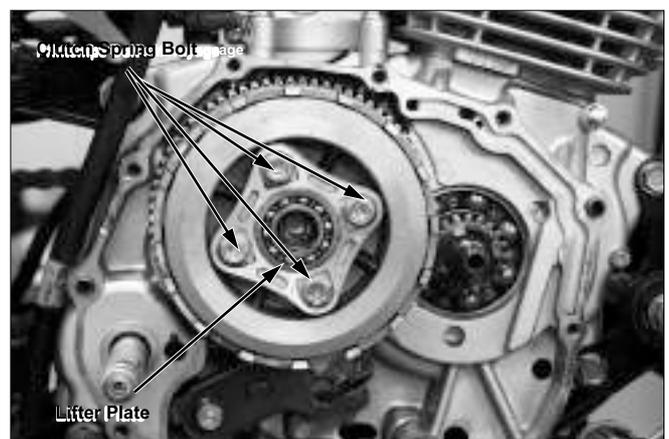


Démontage d'embrayage

- Retirez la suivante
- boulons de ressort d'embrayage
- plaque de levage d'embrayage
- ressort d'embrayage

* REMARQUE

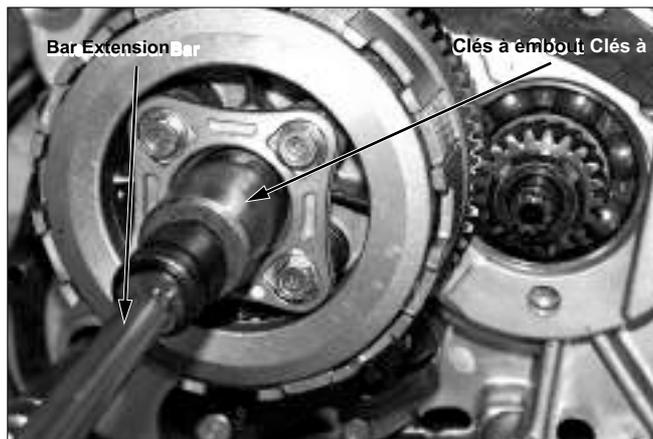
- Desserrer le boulon de ressort d'embrayage dans une configuration croisée en deux ou trois étapes et retirer les boulons.



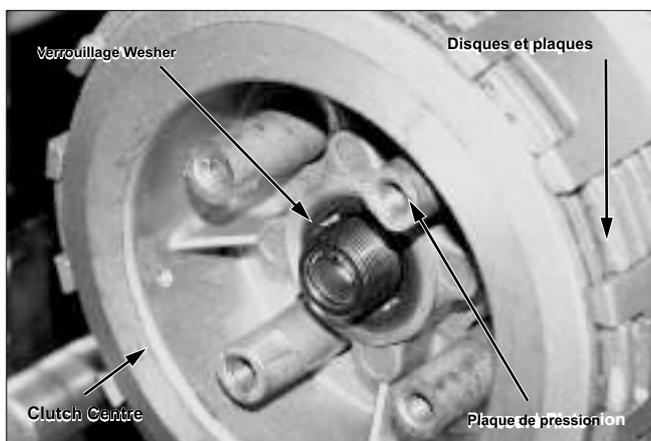
- Appuyez sur le centre d'embrayage à l'aide du support central d'embrayage et retirer l'écrou de blocage de l'embrayage.

Outils:

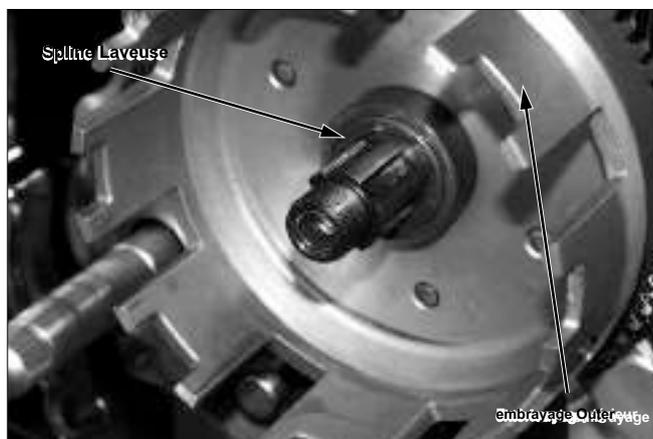
Titulaire d'embrayage Center Lock Nut
Wrench, 20 × 24mm Extension Bar



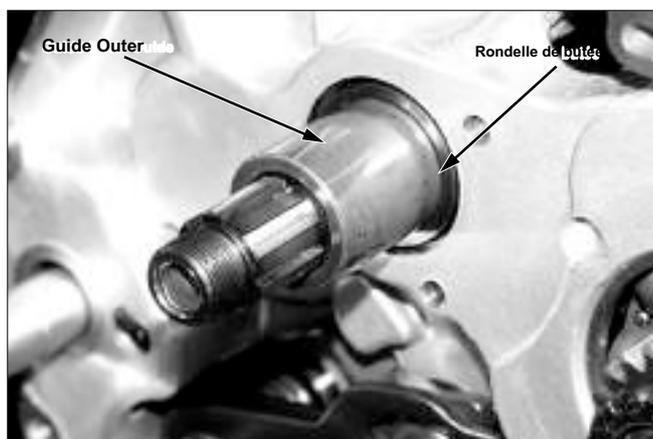
- Retirer la rondelle de blocage.
- Retirer le centre, le disque, la plaque, et la plaque de pression d'embrayage.



- Retirer la rondelle de spline et extérieure d'embrayage.

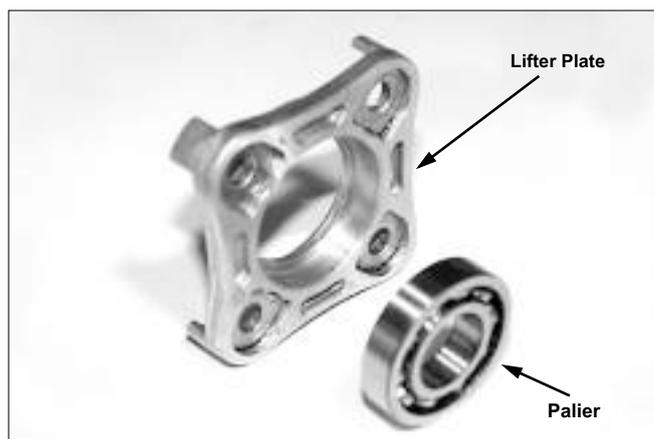


- Retirer le guide et la poussée extérieure rondelle embrayage.



Inspection

- Inspectez le palier de la plaque de levage pour la notation et d'autres dommages.
- Inspecter la plaque de levage pour les dommages.
- Si nécessaire, les remplacer.



- Mesurer la hauteur libre du ressort d'embrayage.
- Limite de service: 34.2mm (1.35in)



- Vérifiez le disque d'embrayage. Si nécessaire, le remplacer.
- Mesurer l'amplitude du disque.
Limite de service: 2,6 mm (0,10 po)



- Vérifiez la plaque de gauchissement sur une plaque de surface, à l'aide d'une jauge d'épaisseur.
Limite de service: 0,2 mm (0,01 po)

* REMARQUE

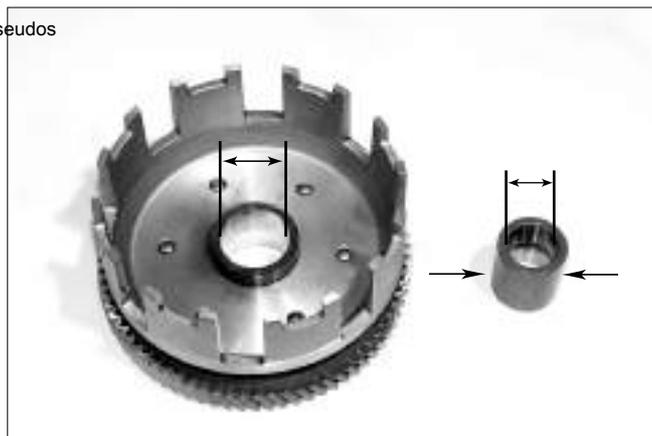
- Si l'un des disques et de la plaque doit être remplacé, il doit être remplacé comme un ensemble.



- Vérifiez les fentes dans la partie extérieure d'embrayage pour les pseudos ou des indentations faites par les disques d'embrayage. Si nécessaire les remplacer.
- Mesurer le diamètre intérieur extérieure d'embrayage.
Limite de service: 28.030mm (1.1035in)
- Mesurer le diamètre extérieur d'embrayage guide outsider.
Limite de service: 27.950mm (1.1004in)

Installation

- L'installation est essentiellement l'ordre inverse de la dépose.



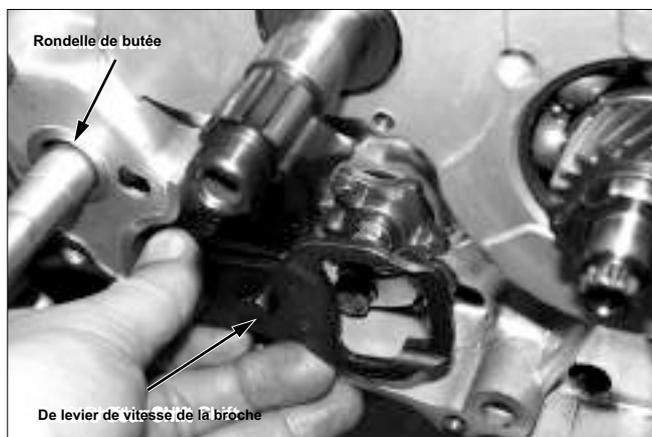
Gear Shift Linkager

Suppression

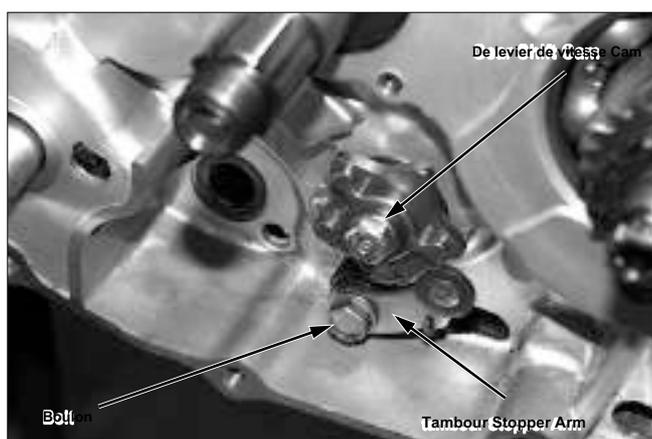
- Retirer les éléments suivants:
 - Vitesse pédale de commande de l'axe de changement de vitesse
 - manivelle droit de couverture de cas
 - ass embrayage ' y



- Retirer la tige de changement de vitesse et la rondelle de butée.



- Retirer les épingles boulons à came de changement de vitesse, came, et chevilles.
- Retirez le boulon tambour d'arrêt de bras, bras de blocage, collier, et au printemps.



Inspection

- Vérifiez la broche de changement de vitesse d'usure ou de dommages.
- Inspecter la plaque de changement de vitesse de déformation, d'usure, ou d'autres dommages.
- Vérifiez le ressort de rappel et des engins ressort à lames de changement de vitesse d'usure ou de dommages.

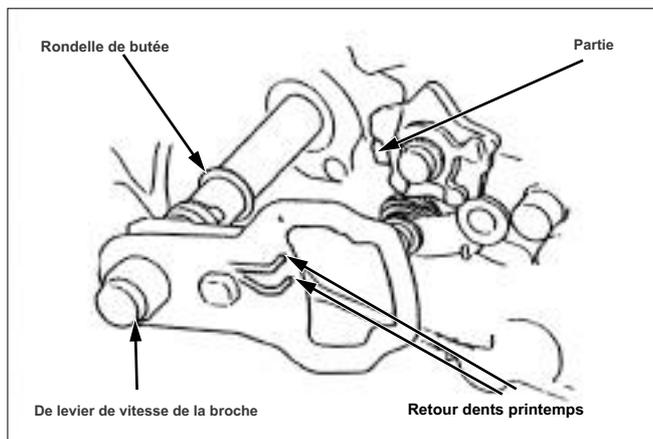
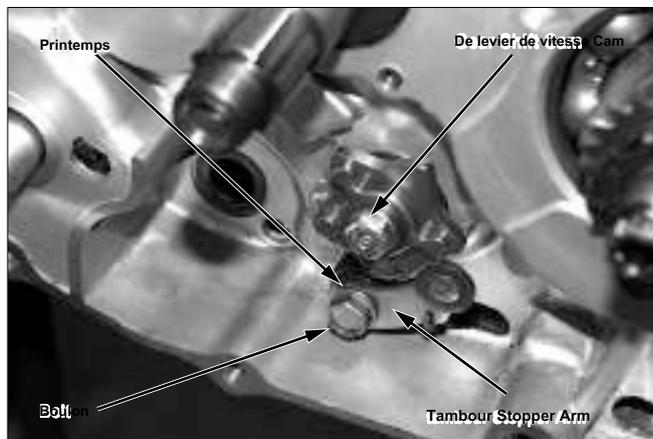
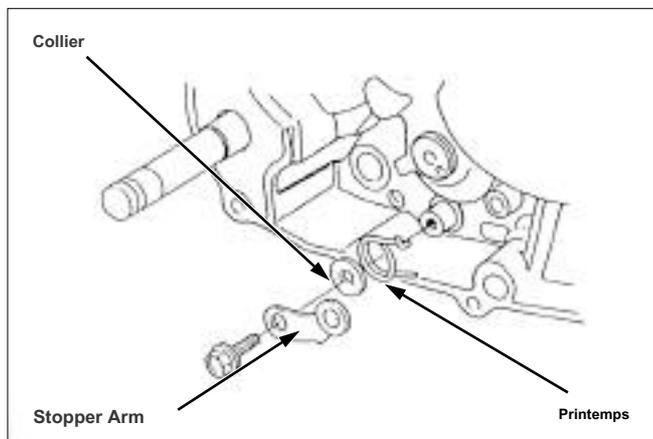
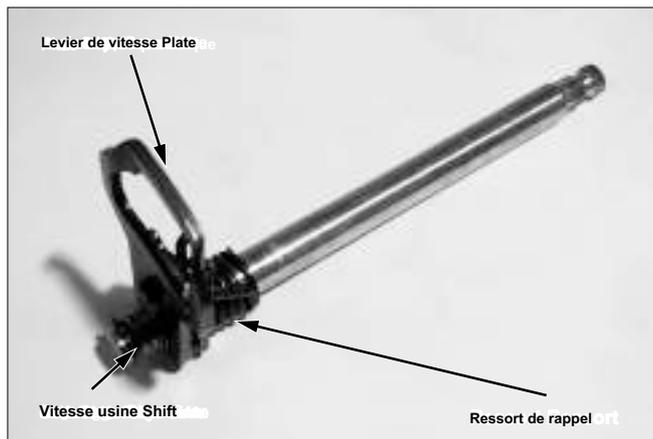
Installation

- Installez le tambour bouchon bras col, au printemps, d'un bras d'arrêt, et le boulon. Serrer les boulons.

Couple: 1.2kgf-m (12N.m)

- Appuyez sur le bras d'arrêt, et installer la came, en alignant la cheville avec le trou de changement de vitesse.

- Installer la rondelle de poussée dans l'axe de changement de vitesse.
- Installez la broche de changement de vitesse dans le carter de vilebrequin, en alignant les dents du ressort de rappel avec le poussoir de l'affaire de la manivelle droite comme illustré.

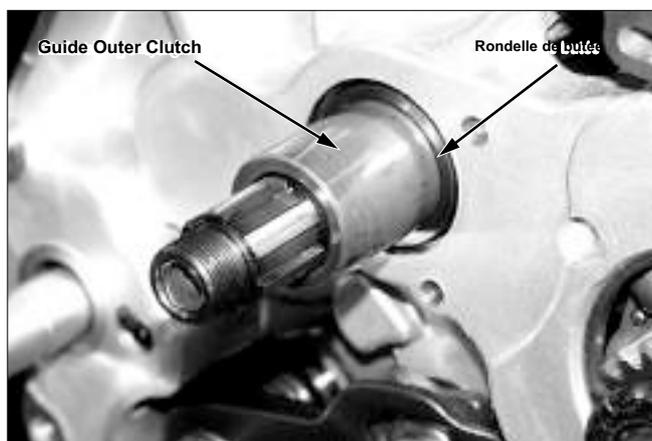


- Installez le suivant:
 - Embrayage +.
 - R. manivelle couvercle du boîtier
- Installez le bras de changement de vitesse dans la broche de changement de vitesse

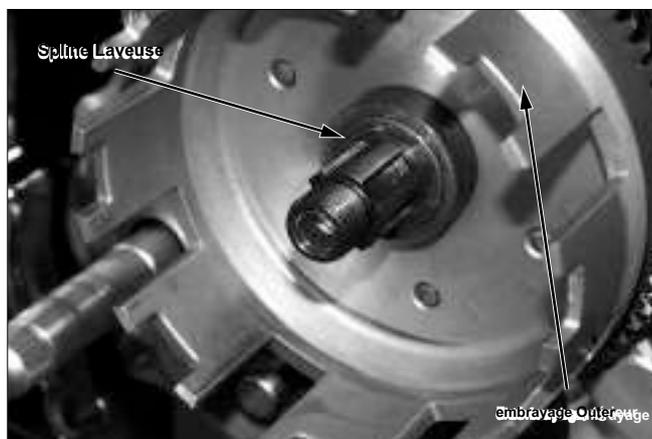


embrayage

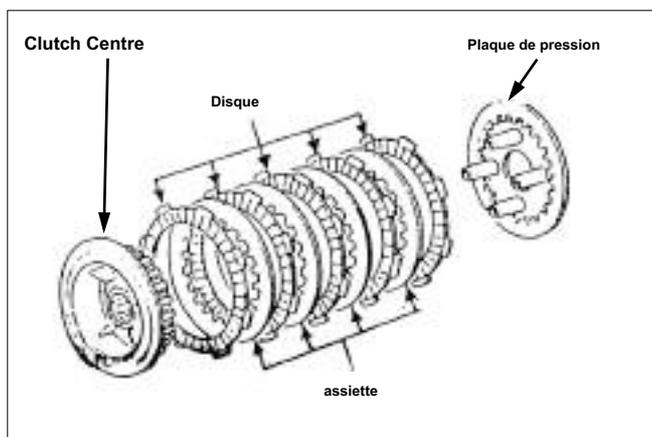
- Enduire le guide extérieur d'embrayage avec l'huile moteur propre.
- Installez la rondelle de confiance et de guidage extérieur dans l'arbre principal.



- Installer la rondelle extérieure et cannelure d'embrayage.



- Manteau de l'embrayage et de la plaque de disque. Avec de l'huile moteur propre.
- Installez le 6 disque. et 5 plaques au centre d'embrayage à tour de rôle.



Embrayage, Levier de vitesse

- Installez la plaque de pression, le disque, la plaque et le centre d'embrayage dans l'embrayage extérieur.
- Enduire les parties d'écrou avec l'huile moteur propre, et serrer l'écrou de blocage.



- Installez l'écrou de blocage en appuyant sur le centre d'embrayage dans le support de centre d'embrayage.

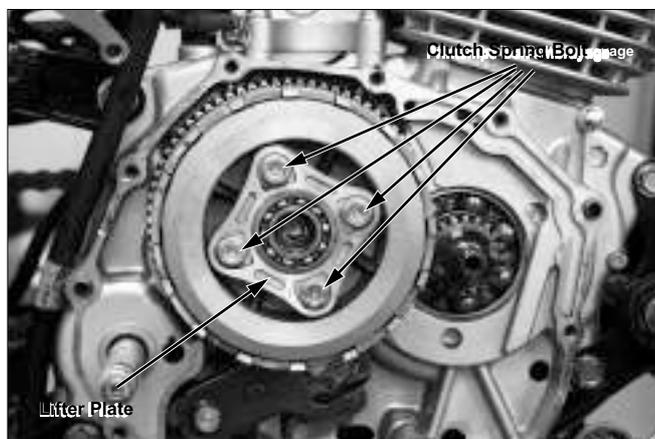
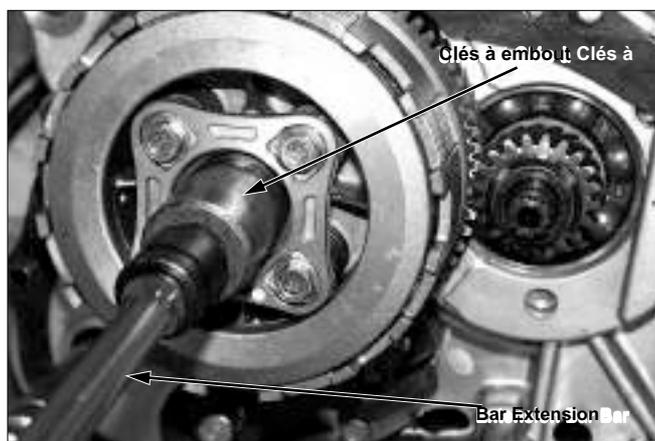
Couple: 6.5kgf-m (65N.m) Outils:

support central Clutch clé à écrous de verrouillage, 20 × bar 24mm Extension

- Installez le ressort d'embrayage, la plaque de levage et de boulon de ressort d'embrayage en diagonale à plusieurs reprises.

* REMARQUE

- Vérifiez si la plaque de pression appuyez sur le disque, et la plaque exactement.



Pignon de commande primaire

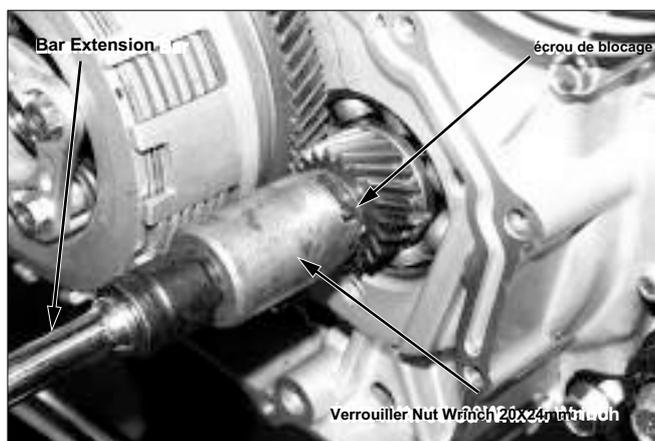
Suppression

- Retirez le carter.
- Tenir le volant à l'aide d'un porte-volant.
- Retirez le premier engrenage d'entraînement écrou de blocage.

Outils:

porte-Flywheel clé à écrous de verrouillage, 20 × bar 24mm Extension

- Retirer l'écrou de blocage, engrenage primaire d'entraînement et clavette.



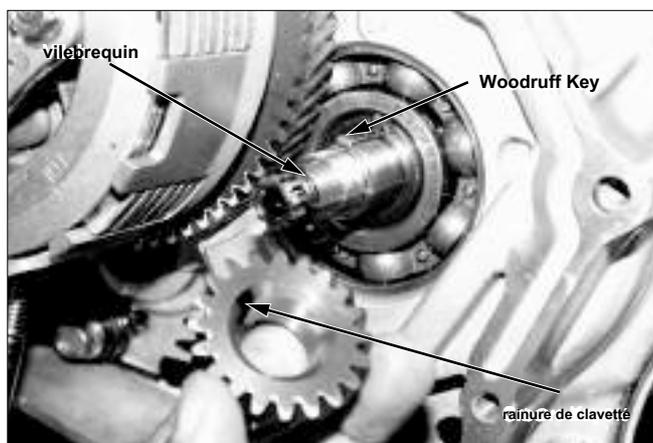
- Lors du remplacement de l'engrenage d'entraînement principal, sélectionnez l'engin qui la marque de peinture, même color de R.crank peinture de cas marque, est indiquée.

Peinture marque de manivelle cas peinture marque de vitesse d'entraînement primaire

blanc	←→	White (Transmission primaire engrenage A)
Bleu	←→	Bleu (Transmission primaire engrenage B)
Jaune	←→	Yellow (Transmission primaire engrenage C)

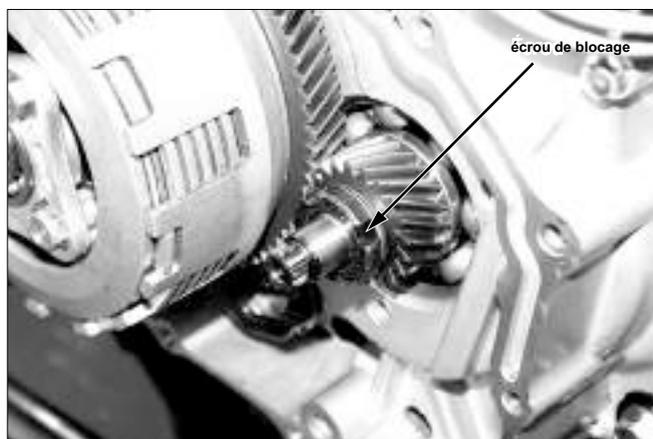
⚠ MISE EN GARDE

- Sélectionnez le bon rapport. Si pas installer le bon rapport, le dos de jeu entre le pignon d'entraînement et pignon entraîné est hors de la régulation et le bruit des engins se produire.



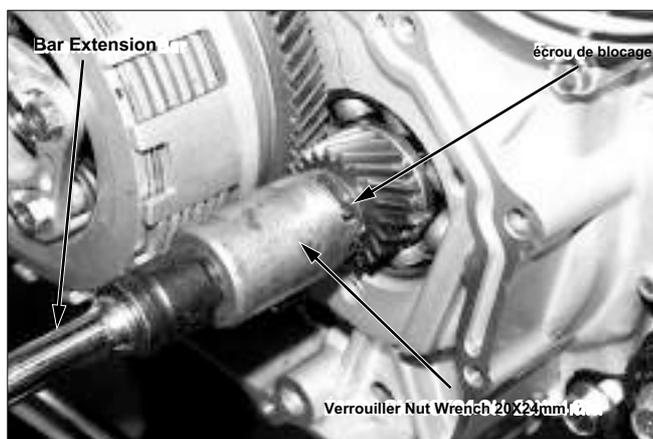
Installation

- Installez la clé aspérule dans la rainure de clavette du vilebrequin.
- Aligner la première rainure de clavette d'engrenage d'entraînement avec la clé de vilebrequin et installer l'équipement.
- Installer la rondelle.
- Enduire l'écrou avec l'huile moteur propre, et serrer l'écrou de blocage.



- Tenir le volant avec un porte-volant.
- Serrer la première roue d'entraînement écrou de blocage.
Couple: 6.5kgf-m (65N.m) Outils:

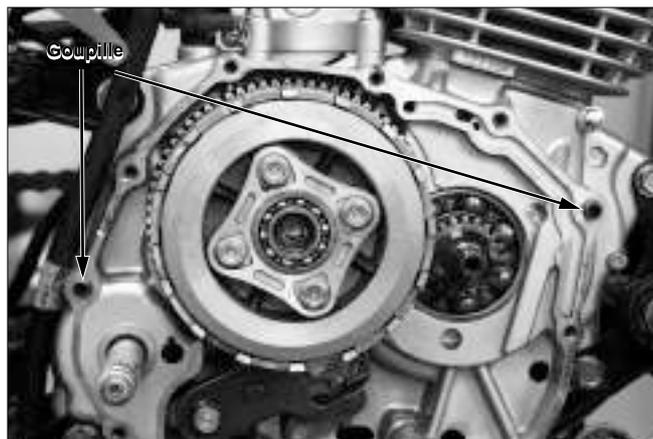
porte-Flywheel clé à écrous de
verrouillage, 20 × bar 24mm Extension



R. Couvercle de carter

Installation

- Retirez le joint de la surface du boîtier de pédalier.
- Installez les goupilles et un nouveau joint.



- Installez le capot droit de carter de vilebrequin, en alignant la cannelure de l'arbre de manivelle et avec la pompe à huile arbre cannelé.

* REMARQUE

- Si on rencontre des difficultés à se joindre à la cannelure de l'arbre de manivelle à la pompe à huile arbre cannelé, retirer le bouchon du trou de vilebrequin, puis installez le droit couvercle du boîtier de pédalier tout en tournant le vilebrequin vers la droite lentement.

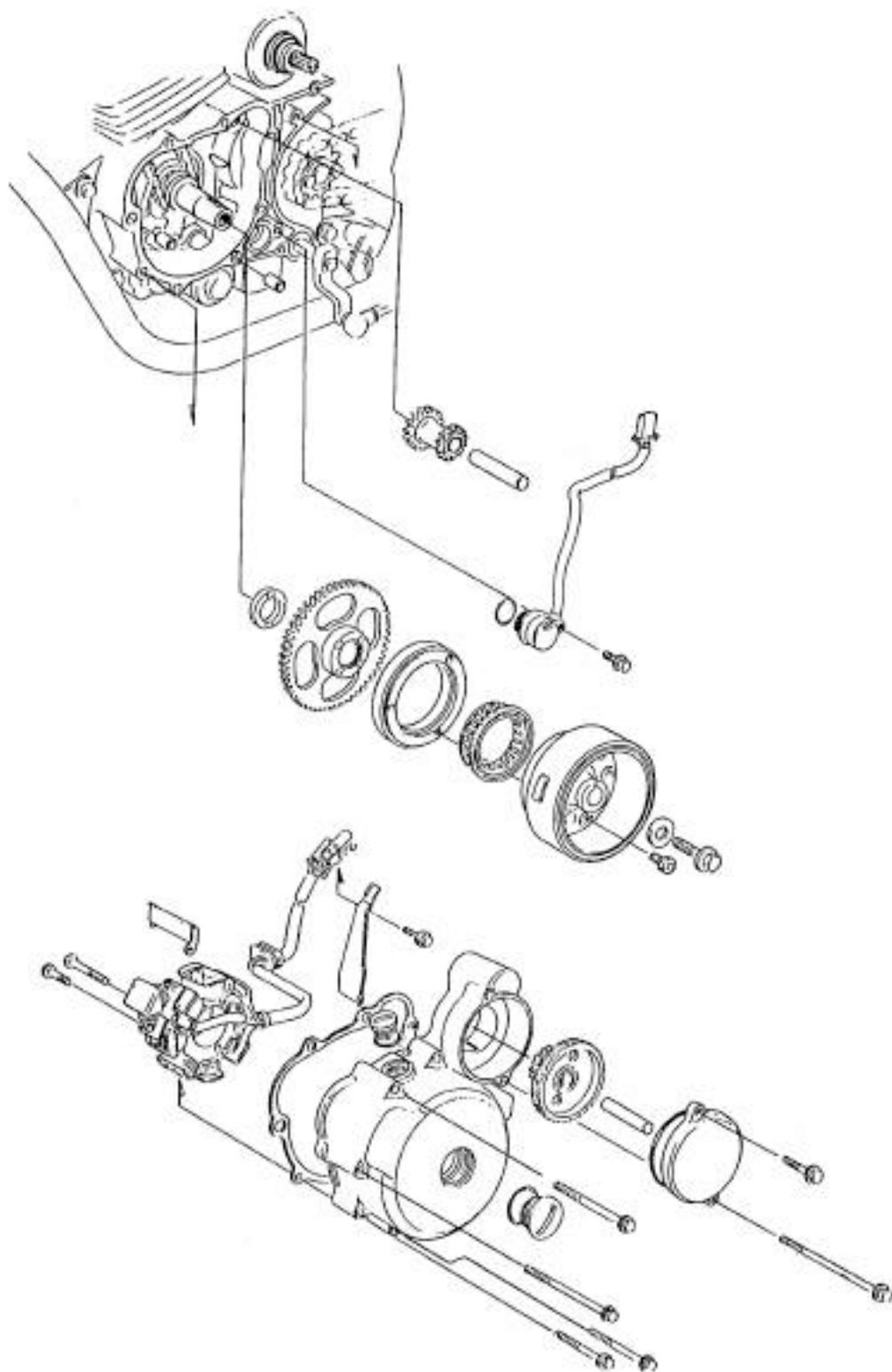


- Installez le boulon du couvercle de support de câble et du carter d'embrayage.
Couple: 1.1kgf-m (11N.m)
- Installez le câble d'embrayage dans le support de câble d'embrayage.
- Aligner l'extrémité du câble avec le bras d'embrayage.
- Vérifiez le jeu du câble d'embrayage (⇒ 3-12)
- Installez la pédale de kick et serrer le boulon.

Couple: 2.2kgf-m (22N.m)



- Remplir le carter avec l'huile recommandée (⇒ 3.2)



7. AC Générateur / Démarreur Embrayage

Des informations de service 7-1
AC Générateur 7-2

Démarreur embrayage 7-7

Des informations de service

Général

- Cette section couvre l'enlèvement et l'installation du générateur de courant alternatif.
- Se reporter à la section 16 pour l'inspection du générateur de courant alternatif.
- Le générateur de courant alternatif / service d'embrayage de démarreur peut être fait avec le moteur dans le cadre.

spécification

Unité: mm (in)

Article		Normes	Unité de service
Démarreur engrenage entraîné	OD	42,195 à 42,208 (1,6612 à 1,6617)	42,180 (1,658)
	ID	22,022 à 22,010 (0,8670 à 0,8665)	22.100 (0.870)
Vitesse de ralenti Starter	ID	10,045 -10,028 (0,3942 à 0,3948)	10.100 (0.393)
Démarreur Idle Engrenage arbre	OD	9,991 -10,100 (0,3933 à 0,3937)	9,97 (0,393)
Réducteur	ID	10,013 -10,045 (0,3942 à 0,3955)	10.100 (0.393)
Réducteur arbre	ID	9.991-10.100 (0.3933-0.3937)	9,97 (0,393)

valeurs de couple

Flywheel Bolt	5.5kgf-m (55N.m)
Démarreur Embrayage Socket Boulons	3.2kgf-m (32N.m)
Case Pédalier Gauche Cover Bolt	1.1kgf-m (11N.m)

Outils

Commun

Titulaire Flywheel
 Puller Flywheel

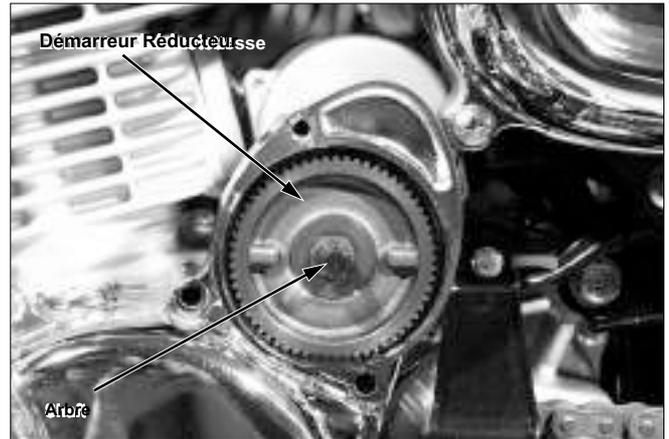
AC Générateur

Suppression

- Retirer la pédale de changement de vitesse.
 - Retirez le L. couvercle inférieur.
-
- Desserrez la vis de fixation générateur de courant alternatif et retirez le AC fil du générateur pince.
-
- Déconnecter le coupleur du fil générateur de courant alternatif, mécanisme de changement commutateur fil coupleur.
-
- Desserrez les 3 vis et retirez le couvercle du réducteur démarreur.



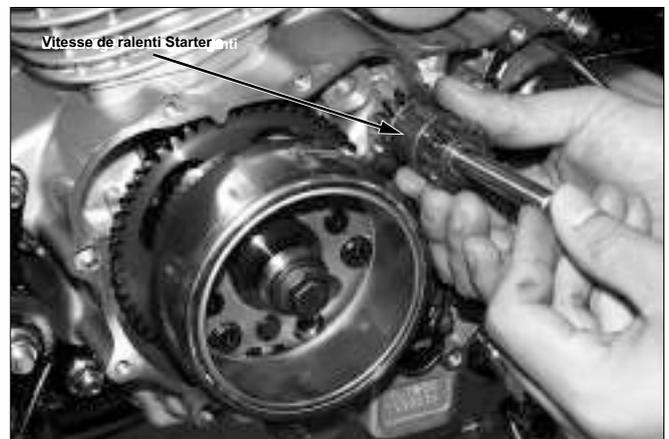
- Retirer l'arbre de transmission de réduction du démarreur et réducteur démarreur.



- Desserrez le couvercle du boîtier de manivelle gauche boulon de réglage et retirez le couvercle de manivelle gauche. Retirer le joint et les goujons.



- Retirer le démarreur ralenti arbre de transmission et le démarreur pignon fou.



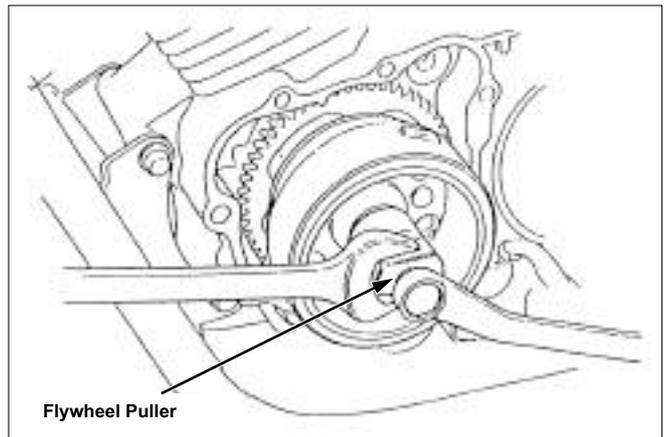
- Tenir le rotor de volant avec un support et retirer le boulon du rotor.
Outil: porte-Flywheel



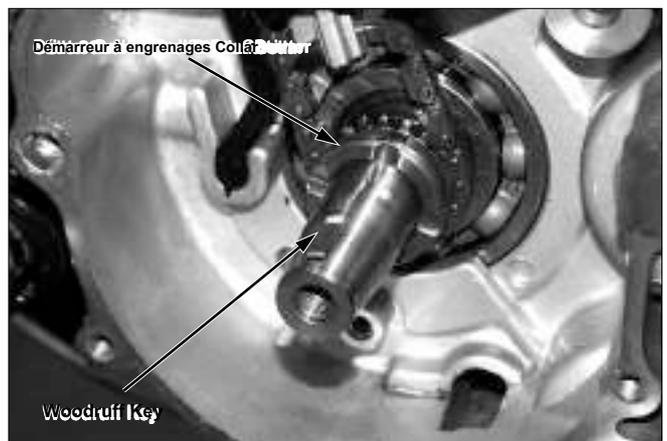
AC générateur / démarreur Embrayage

- Après avoir installé le dispositif de tirage de volant sur le rotor, retirer le rotor.

Outil: extracteur Flywheel

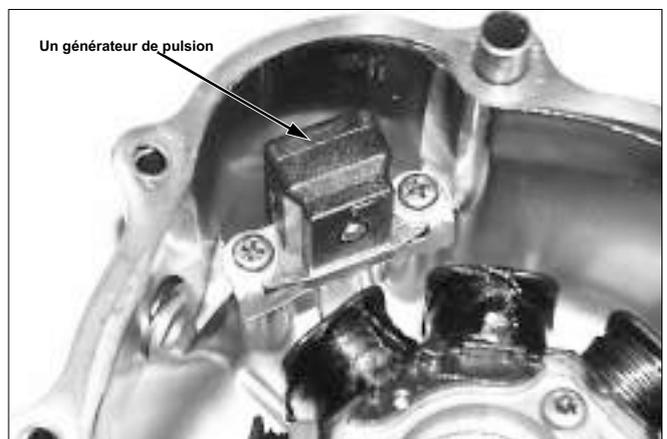


- Retirez la clavette de l'arbre de manivelle.
- Retirer le démarreur entraîné par engrenage collier.



Stator Dépose / Installation

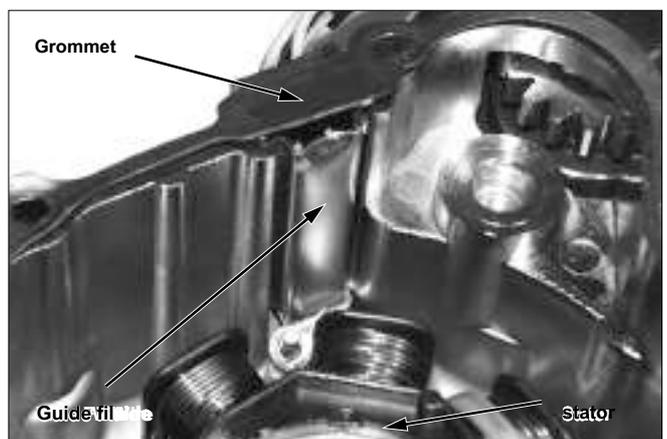
- Desserrer la vis de fixation du générateur d'impulsions et enlever le générateur d'impulsions.



- Desserrer la vis et retirer le guide-fil.
- Retirez la vis de fixation du stator et retirer le stator. Assembler et installer dans l'ordre inverse du retrait du démontage.

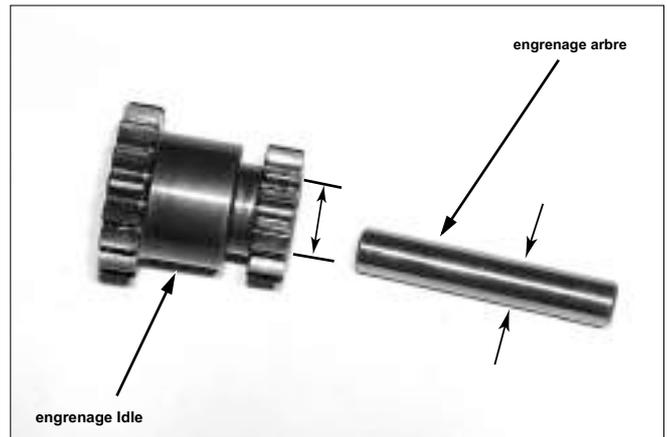
* REMARQUE

- Assurez-vous que l'œillet est correctement placé sur la fente.

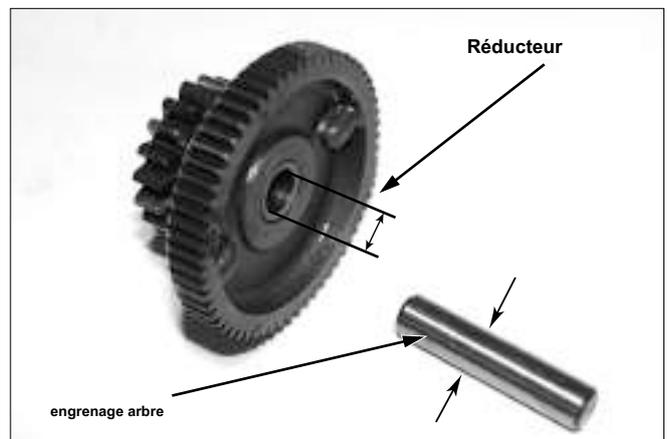


Démarreur Idle Inspection vitesse

- Inspecter l'usure et l'endommagement des engins de Bidon démarreur.
- Mesurer la vitesse de diamètre intérieur.
Limite de service: 10.100mm (0.393in)
- Mesurer l'arbre de transmission de diamètre intérieur.
Limite de service: 9.97mm (0.393in)

**Réduction d'inspection des engrenages**

- Inspecter l'usure et l'endommagement du réducteur.
- Mesurer la vitesse de diamètre intérieur.
Limite de service: 10.100mm (0.393in)
- Mesurer l'arbre de transmission de diamètre extérieur.
Limite de service: 9.97mm (0.393in)

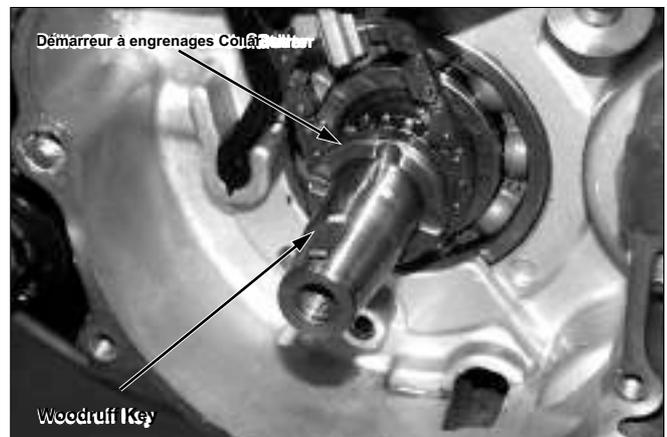
**Assemblée**

- Installez le démarreur entraîné par engrenage collier.
- Nettoyer la partie conique de l'arbre de manivelle et enlever la poussière. Si l'installation du rotor avec la poussière dans une partie conique, la clé sera endommagé. Parce que la zone en contact de cône sera faible et il se produira la contrainte dans la clavette.
- Installez la clé aspérule dans la rainure manivelle de clavette d'arbre.
- Installer le rotor dans l'arbre de vilebrequin en alignant la clé.

*** REMARQUE**

- Après avoir vérifié si aimant à l'intérieur du rotor est fixé par les boulons et les écrous, les installer. Si l'installation du rotor avec la matière étrangère, la bobine de démarrage est endommagé.
- Installez le boulon du rotor temporairement. Après la fixation du volant avec un support, serrer la vis de rotor.

Couple: 5.5kgf-m (55N.m) Outil:
Titulaire de Flywheel



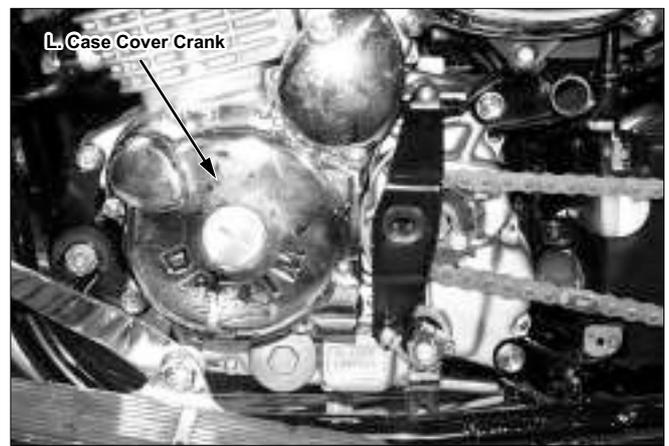
AC générateur / démarreur Embrayage

- Installez le démarreur pignon fou et de l'arbre.



- Installez la nouvelle broche de joint et cheville.
- Installez le l. couvercle de carter et serrer le boulon.

Couple: 1.1kgf-m (11N.m)



- Monter le pignon du démarreur et de l'arbre.



- Installez le nouveau joint torique.



- Connectez le fil de générateur de courant alternatif et la position engrenage interrupteur fil coupleur, et installer le serre-fil.



- Installer le couvercle L. Lower et le boulon changement de pédale engrenage.
- Serrer la vis engrenage de la pédale de changement.



Démarrreur embrayage

- Retirer le volant (⇨ 7-4)
- Si l'engrenage de démarreur entraîné tourne vers la droite lorsque vous appuyez sur le volant comme indiqué, il est en bon état.



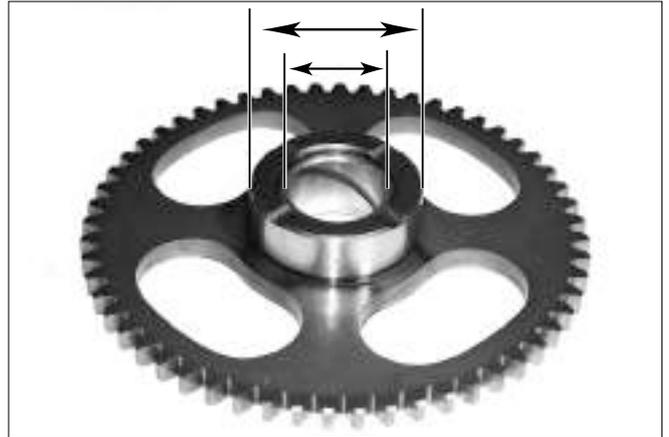
Démontage

- Retirez les trois boulons de douille, et retirer le seul moyen d'embrayage du volant.



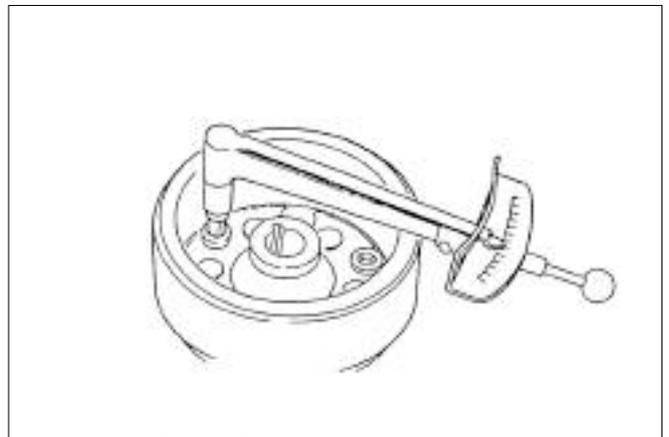
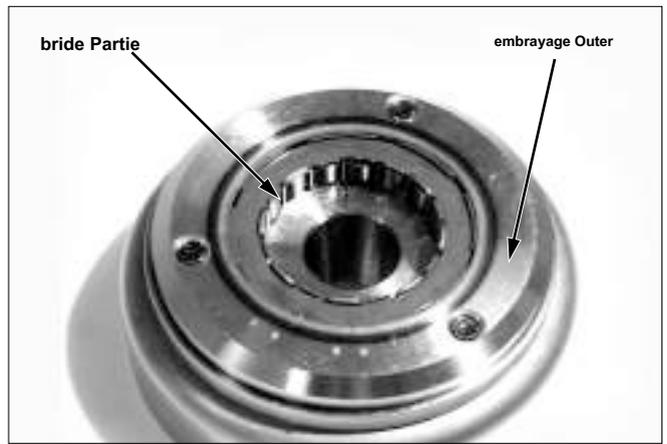
AC générateur / démarreur Embrayage

- Contrôler le démarreur engrenage entraîné des dommages et de l'usure.
- Mesurer l'ID engrenage entraîné et OD
Limite de service:
OD: 42.180mm (1.658in)
ID: 22.100mm (0.870in)



Assemblée

- Inspectez le seul moyen d'embrayage pour l'usure et les dommages.
- Installer la façon frange d'embrayage sur la partie extérieure d'embrayage.
- Après le revêtement de la vis de prise avec la liaison de verrouillage de l'écrou, installez-le.
Couple: 3.2kgf-m (32N.m)



8. Culasse / Valve

Des informations de service 8-1	Guide de soupape de remplacement 8-8
Dépannage 8-2 Camshaft	Valve d'inspection du siège 8-9
Removal 8-3 Culasse Dépose	Assemblée Culasse 8-11 Assemblée
Désassemblage 8-5 Culasse 8-6	Culasse 8-13 Cylindre Heand Installation 8-13

Des informations de service

Général

- culbuteur et arbre à cames peuvent être entretenus avec le moteur installé dans le châssis. Pour desservir les culasses. le moteur doit être retiré du cadre.
- Cam huile de lubrification de l'arbre est alimenté par un tuyau d'huile. Assurez-vous que les tuyaux d'huile et orifice ne sont pas obstrués avant d'installer la tête de cylindre.

Caractéristiques

mm (in)

Article			la norme	Limite de service
Culbuteur	Culbuteur ID		12,016 ~ 12,034 (0,4731 ~ 0,4738)	12.060 (0,4748)
	Culbuteur OD		11,982 ~ 12,000 (0,4717 ~ 0,4724)	11.950 (0,4505)
Cam Shaft	Cam Hauteur	DANS.	37,640 ~ 37,800 (1,4819 ~ 1,4881)	37,420 (1.4732)
		EX.	37,520 ~ 37,680 (1,4772 ~ 1.4835)	37.300 (1,4685)
Valves	Valve Spring gratuit Longueur IN.	EX.	41.65 (1.640)	40,0 (1,57)
	Tige Valve OD	DANS.	4.975 ~ 4.990 (0,1959 ~ 0,1965)	4,925 (0,1939)
		EX.	4.995 ~ 4.970 (0,1951 ~ 0,1957)	4,905 (0,1931)
	Guide de soupape ID	IN., EX.	5,000 ~ 5,012 (0,1969 ~ 0,1973)	5,03 (0,198)
	Tige de guide	DANS.	0,010 ~ 0,037 (0,0004 ~ 0,0015)	0,08 (0,003)
	Dégagement	EX.	0,030 ~ 0,057 (0,0012 ~ 0,0022)	0,10 (0,004)
	Valve Largeur du siège		0,7 ~ 0,9 (0,028 ~ 0,035)	1.3 (0.051) Unité:

Culasse / Valve

valeurs de couple

Chaîne Cam tendeur Pivot Bolt	1.1kgf-m (11N.m)
Bougie d'allumage	1.1kgf-m (11N.m) huile moteur -Appliquer
Titulaire d'arbre à cames écrou de 8mm	2.0kgf-m (20N.m) huile moteur -Appliquer
Cam tendeur de chaîne Boulon de fixation	1.2kgf-m (12N.m)
Chaîne Cam tendeur étanchéité vis	0.4kgf-m (4N.m)
Couvercle de culasse Bolt	1.0kgf-m (10N.m)
Vilebrequin Trou Cap	0.8kgf-m (8N.m)
Timing Trou Cap	0.6kgf-m (6N.m)

Outils

Spécial	Commun
Goupille Puller Set Shaft	Valve Spring Compressor Valve
Glissades Poids Guide	Cutter Cutter Seat Seat EN 35 . (23mm)
Valve Guide Valve	EX 35 . (20mm) EN 45 . (24.5mm)
Reamer Pilote	EX 45 . (24.5mm) EN 60 . (22mm)
	EX 60 . (22mm) Support de coupe
	5mm

Dépannage

- Cylindre problème de fonctionnement de la tête peut être diagnostiquée par un test de compression, ou en traçant des bruits à l'opend avec une tige ou d'un stéthoscope de sondage.

compression low

- Valves
 - Réglage du jeu des soupapes incorrect
 - ressort de soupape cassé ou endommagé
 - calage de soupapes incorrect
 - siège adhésion de la valve défectueuse
- Culasse
 - Fuites ou joint de culasse endommagé
 - culasse Warped ou fissurés
- Cylindre et piston (Se reporter à la section 9)

fumée Excessice du silencieux

- guide de soupape usé ou tige de valve
- joint de tige de valve endommagée
- Porté et l'anneau de piston endommagé

régime de ralenti incorrect

- La compression est trop faible

La compression est trop élevé

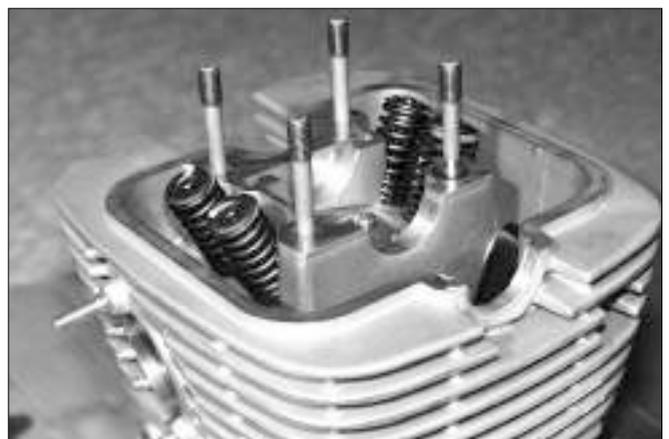
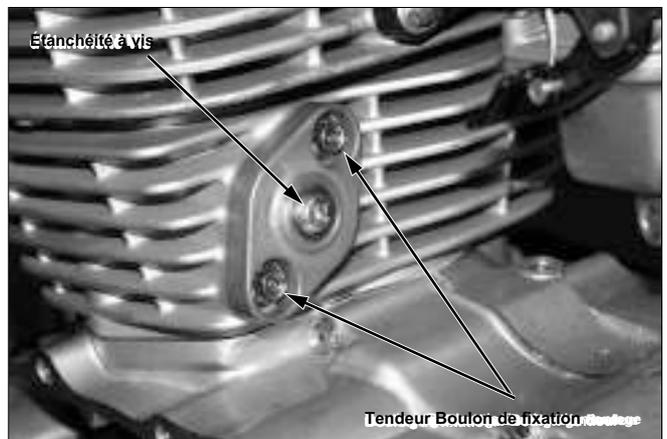
- carbone accumulation excessive sur la chambre de piston ou de combustion

Bruit excessif

- Le réglage du jeu des soupapes incorrect
- Tirer la soupape ou ressort de soupape cassée
- Porté ou arbre à cames endommagé
- culbuteur usée ou endommagée et l'axe de culbuteur
- chaîne de came usée ou endommagée
- chaîne de came usé ou endommagé tendeur
- Endommagé joint de culasse
- installation de bougie d'allumage incorrecte

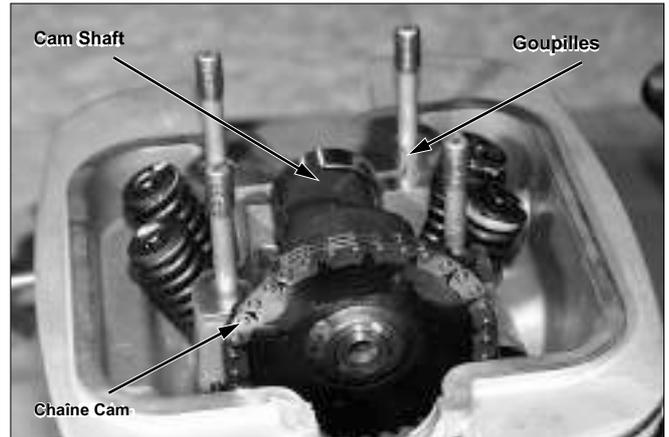
Camshaft Removal

- Retirez le réservoir de carburant (⇒ 3.4)
 - Retirez les boulons du couvercle de culasse et le couvercle.
-
- Retirez le bouchon du trou de distribution et manivelle arbre bouchon de trou du couvercle de carter gauche.
 - **Tourner le vilebrequin dans le sens horaire, placez le volant " T " marque sur l'indice de couverture marque de carter gauche.**
 - Faire surethat le piston est placé sur la rainure de compression. (Tous les lobes de came de l'arbre à cames doivent faire face vers le bas).
 - Tourner le vilebrequin dans le sens horaire au tour (360). **et placer le " T " marquer sur la marque d'index.**
-
- Desserrez la vis d'étanchéité du tendeur de chaîne de came. Retirer le tendeur boulon et tendeur de montage.
-
- Retirer les écrous de 8mm de support d'arbre à cames.
 - Retirez le support de l'arbre à cames du cylindre.



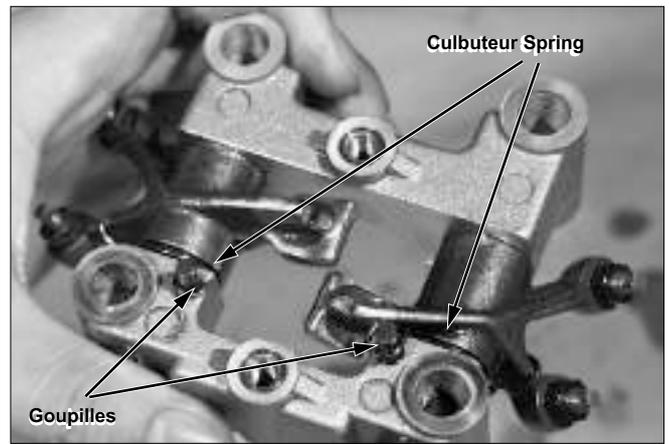
Culasse / Valve

- Retirer la chaîne à cames de l'arbre à cames.
- Afin de séparer la chaîne de came du boîtier de pédalier, le lier avec le fil ou une chaîne.
- Retirer l'arbre à cames.



Camshaft Holder désassemblage

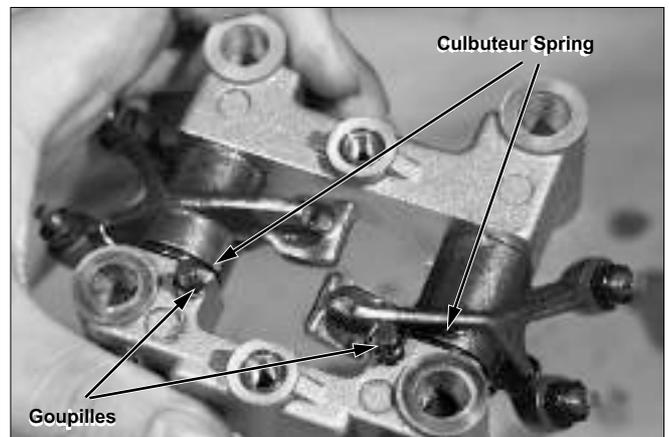
- Retirer l'extrémité du ressort de culbuteur des goujons.



- Retirer les gouilles du support d'arbre à cames en utilisant ce qui suit

Outils:

- Goupille puller ensemble
- arbre coulissant
- poids coulissant



- Mettez le boulon de 6mm dans l'arbre de culbuteur, retirer l'arbre de culbuteur, tirant le boulon.
- Retirez le bras oscillant et le rocker ressort de bras
- Retirez l'autre arbre de culbuteur, culbuteur et culbuteur printemps suivant le même ordre.



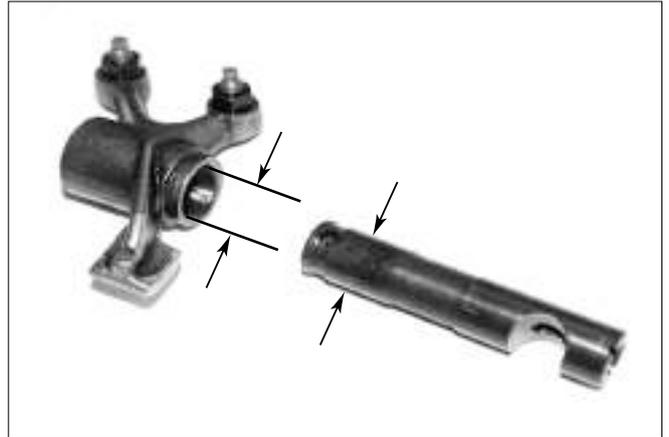
Inspection

- Inspecter le bras oscillant et l'axe de culbuteur pour l'usure et les dommages.
- Mesurer l'ID de culbuteur
Limite de service: 12.060mm (0.4748in)
- Mesurer la DO de culbuteur
Limite de service: 11.950mm (0.4505in)

- Inspectez le lobe de came de l'arbre à cames pour l'usure et les dommages.
- Mesurer la hauteur du lobe de came.
Limite de service: IN) 37.420mm (1.4732in)
EX) 37.300mm (1.4685in)

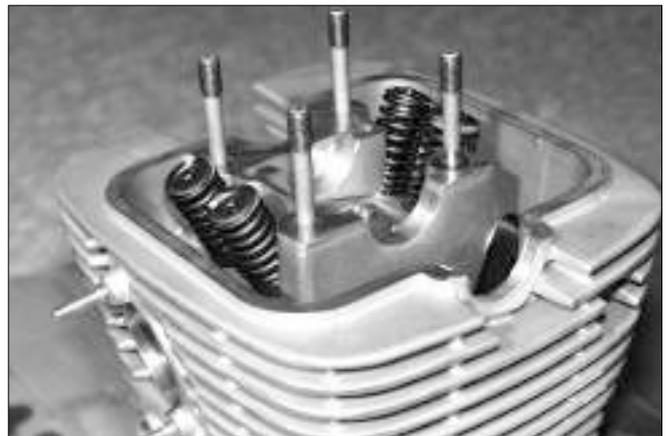
- Tourner la bague extérieure de chaque roulement avec votre doigt.
Le roulement doit tourner en douceur et en silence.

- Vérifier les roulements pour les dommages.



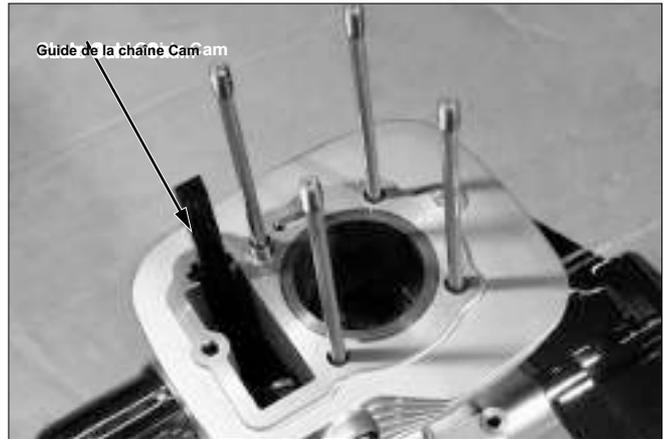
Enlèvement Culasse

- Retirez le moteur du cadre (⇒ 5)
- Retirer l'arbre à cames.
- Déposer la culasse du cylindre.



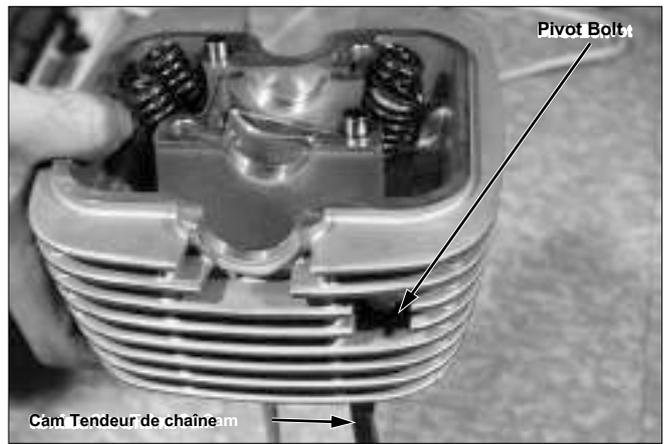
Culasse / Valve

- Retirez le joint, goupilles, et le guide de la chaîne de came du cylindre.



Culasse désassemblage

- Desserrer le boulon de pivot et retirer le tendeur de chaîne de came.
- Retirez l'isolant du carburateur.
- Retirer la bougie d'allumage de la tête de cylindre.
- Retirez le couvercle de la bougie d'allumage de la tête de cylindre.



- Retirer le ressort de soupape, soupape fendue, de retenue, le ressort et la soupape.

Outil: Valve compresseur de ressort

⚠ MISE EN GARDE

- Pour éviter la perte de tension, ne pas compresser les ressorts de soupapes plus que nécessaire pour éliminer les clavettes.

** REMARQUE

- Marquer toutes les parties pendant le démontage afin qu'ils puissent être placés à leur emplacement d'origine.

- Retirez les joints de queue de soupape et les joints de ressort, éliminer les dépôts de carbone de la chambre de combustion.

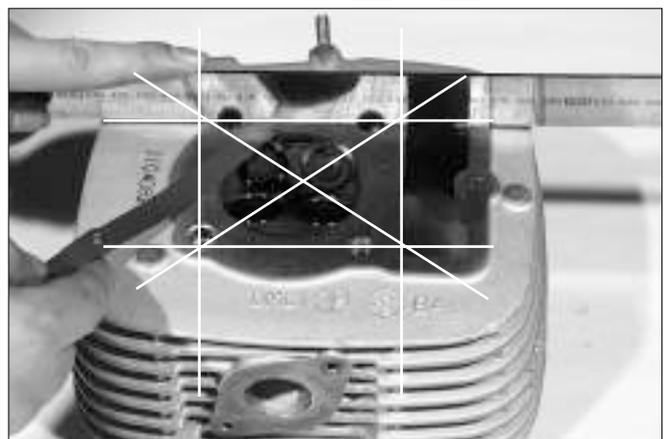


Culasse

- Nettoyer la surface du joint de culasse.

⚠ MISE EN GARDE

- Évitez d'endommager les surfaces d'étanchéité.



- Inspectez le trou de montage de bougie d'allumage et la fissure du siège de soupape à proximité. Vérifiez la chaîne de la tête de cylindre avec une jauge carrée et de charge.

Limite de service: 0.1mm (0.004in)

Ressort de soupape

- Mesurer le champ libre du ressort de soupape.

Limite de service: 40.0mm (1.57in)

⚠ MISE EN GARDE

- Si un ressort de soupape est plus court que la limite de service, il doit être remplacé comme un ensemble.

Valve Step-To-Guide Clearance

- Inspecter la pente, colmatage, domageable, et l'étape d'usure de la vanne.
- Vérifiez l'étape de la vanne avec un guide de soupape.
- Mesurer le diamètre extérieur de l'étape de la vanne et l'enregistrer.

Limite de service: IN) 4.925mm (0.1939in)

EX) 4.905mm (0.1931in)

- Après l'insertion de l'alésoir de guidage de soupape à la chambre de combustion, éliminer les dépôts de carbone.

⚠ MISE EN GARDE

- Le entrant et sortant de l'alésoir doit être effectué en tournant l'alésoir à droite. Si l'entrée de alésoir sans tourner ou turing vers la gauche, le guide interne sera endommagé.

Outil: Valve Guide alésoir

- Mesurer le guide de soupape de diamètre intérieur et de l'enregistrer.

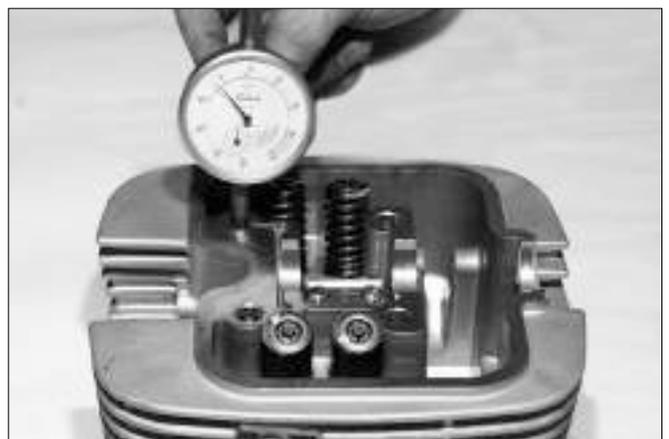
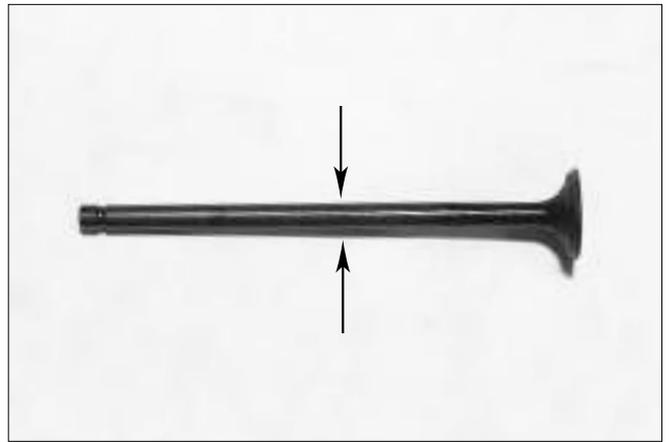
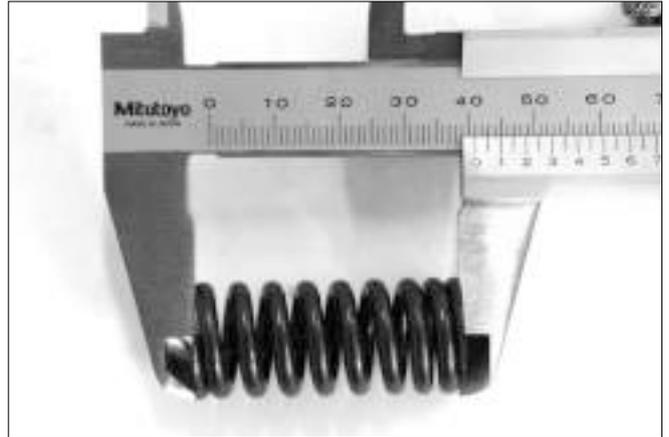
Limite de service: 5.03mm (0,198 in)

- Calculer l'étape de la vanne et la clairance de la guide.

Limite de service: IN) 0.08mm (0,003)

EX) 0.10mm (0,004 in)

- Mesurer le diamètre intérieur du nouveau guide de soupape, et doit être remplacée par la nouvelle valve si le jeu est pas dans la limite de service.



Guide de soupape de remplacement

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du remplacement du guide de soupape, siège de soupape doit être modifiée.
- Chauffer la culasse également à 130-140 °C.
- Éviter de chauffer plus de 150 °C

⚠ MISE EN GARDE

- Évitez d'effectuer le travail non qualifié. Il est provoqué une brûlure.
- Lorsque le chauffage de la culasse, ne pas chauffer à section en utilisant un brûleur à gaz. Elle est causée la torsion du cylindre Head.

- Maintenir la tête de cylindre, et retirer le guide de soupape de la chambre de combustion en utilisant le pilote de guide de soupape.

Outil: pilote de guidage Valve

⚠ MISE EN GARDE

- Évitez la culasse d'endommager.
- Installez le nouveau joint torique dans le nouveau guide de soupape.
- Insérer le guide de soupape dans la partie supérieure de la culasse.

Outil: Valve pilote de guide.

- Après avoir inséré le guide de soupape, installer l'alésoir guide de soupape dans la chambre de combustion de la culasse et couper le guide de soupape.

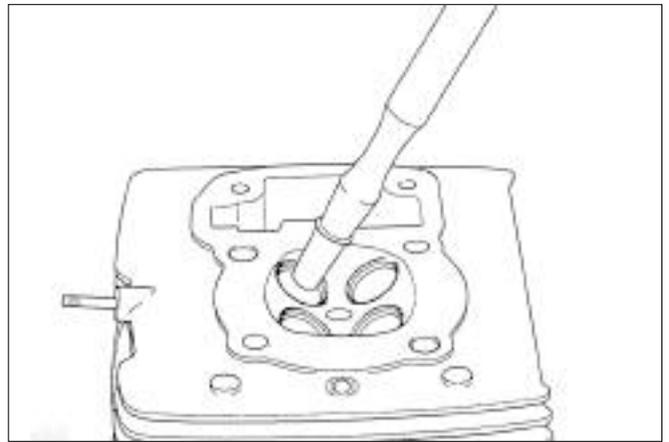
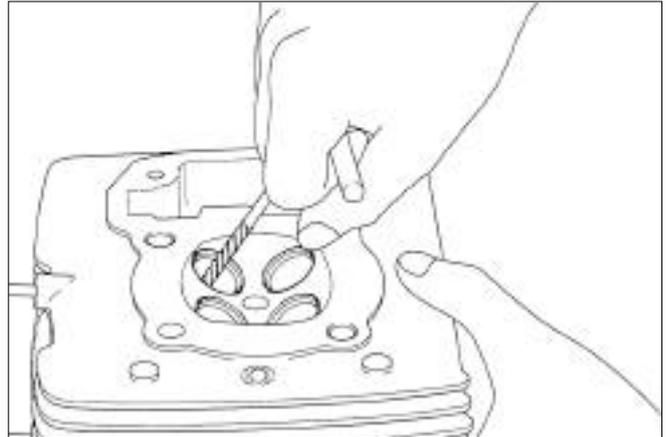


MISE EN GARDE

- Coupez l'alésoir ne pas se pencher. Si l'on coupe l'alésoir en se penchant, le trou de valve est incliné, le sceau de l'étape est une fuite, et autour du siège de soupape est agrandie. Ainsi, le autour du siège ne soit pas modifié.
- L'entrée de l'alésoir est toujours effectué en tournant l'alésoir à droite. Dans le cas contraire, le guide intérieur est endommagé.

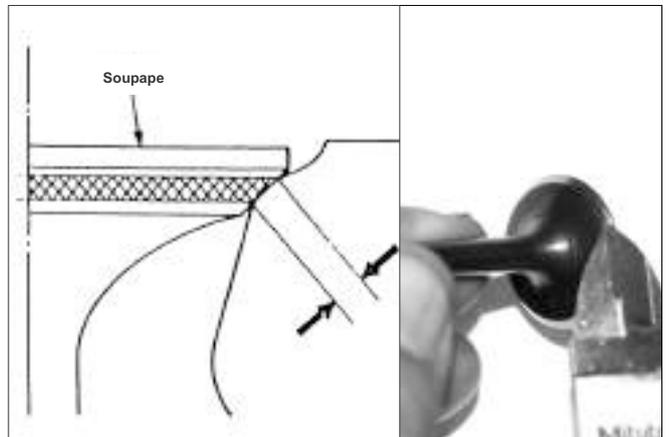
Outil: Valve Guide alésoir

- Nettoyez la culasse et enlever les substances étrangères.
- Vérifiez le autour du siège de soupape et de les modifier.



Valve d'inspection du siège

- Retirez les dépôts de carbone de la vanne.
- Enduire la soupape de culasse avec l'encre à peine.
- Couper Guide valve alésoir en utilisant un guide de soupape réveur sans tourner la vanne, et aligner la position exactement.
- Conte la vanne, inspecter le côté opposé du siège, la fixation de l'encre de côté de l'allure de la vanne.
- Si le siège de soupape est endommagée, modifier le siège de soupape.
- Si la vanne est inclinée, inspecter l'écart GUIDE pour étape vanne et remplacer le guide de soupape si nécessaire.



MISE EN GARDE

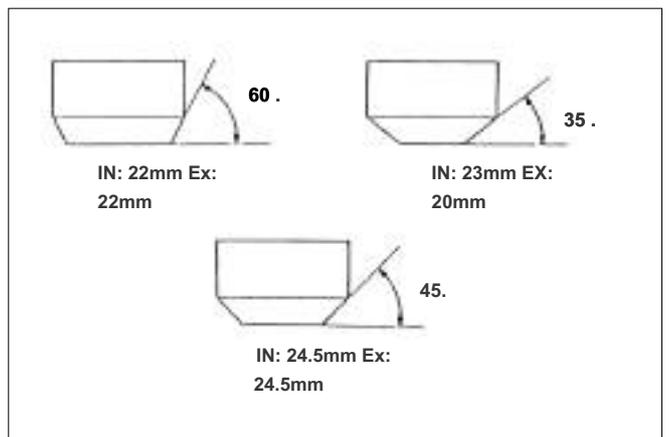
- Il est impossible de modifier la vanne. Si la vanne rythme colmatage, l'usure et la connexion sont mauvais, la valve doit être remplacée.
- Mesurer la largeur du siège de soupape.
Valeur standard: 0,7 ~ 0,9 (0,028 ~ 0,035) Limite de service: 1.3mm (0.05in)

Valve Cutter Seat

- Modifier le siège de soupape usé à l'aide d'un coupe-siège de soupape et un broyeur.

MISE EN GARDE

- Effectuez-les selon le manuel d'instruction.



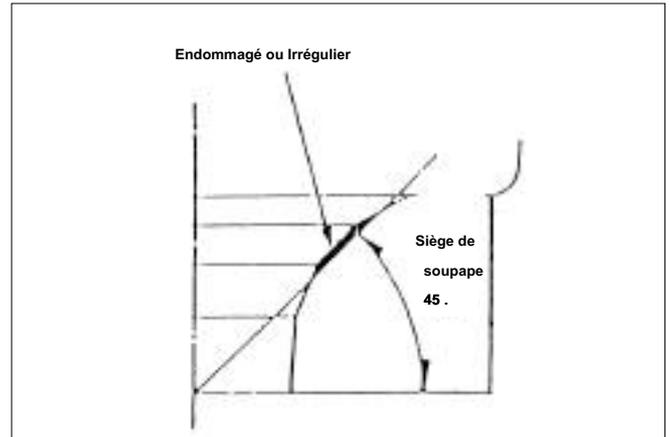
Culasse / Valve

Valve Amendement de siège

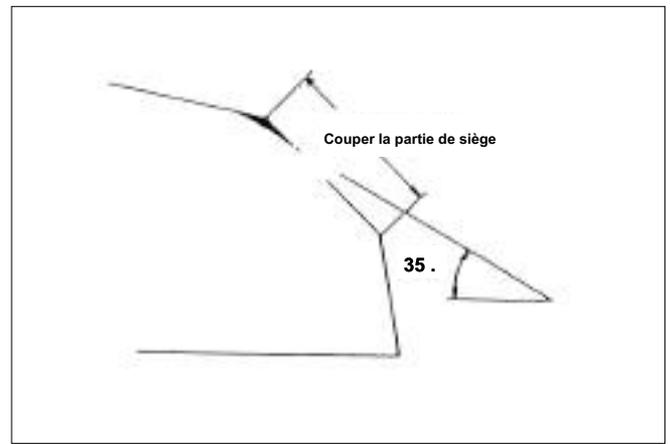
- Si la partie du siège est endommagé ou rugueux, les couper en utilisant 45 . coupeur.

⚠ MISE EN GARDE

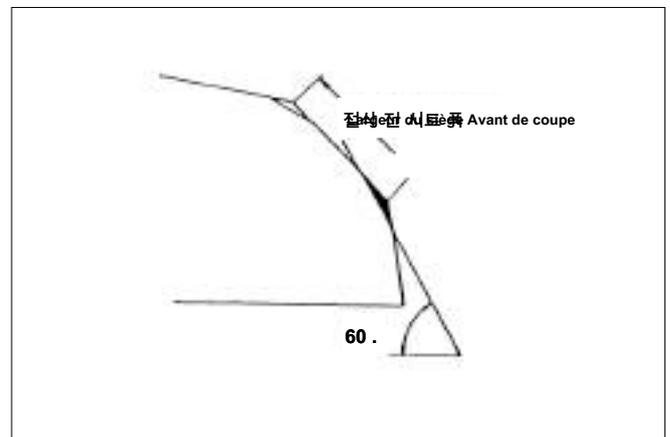
- Après avoir remplacé le guide de soupape, couper la partie du siège.



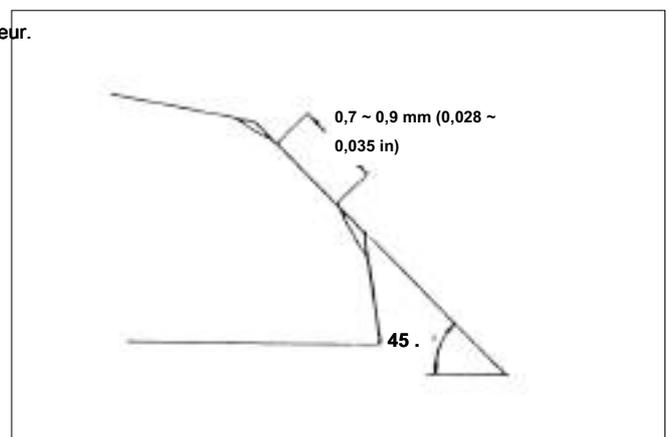
- Modifier le plat à l'aide d'un 35 . côté de coupe à côte.



- Modifier l'intérieur à l'aide d'un 60 . côté de coupe à côte.



- Modifier la partie de siège avec une largeur standard à l'aide d'un 45 . coupeur.



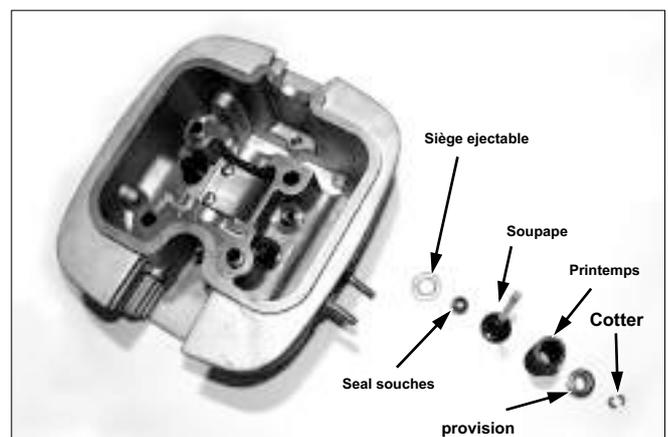
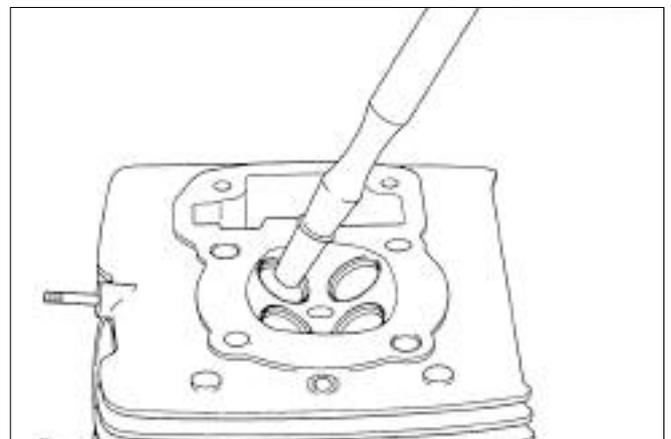
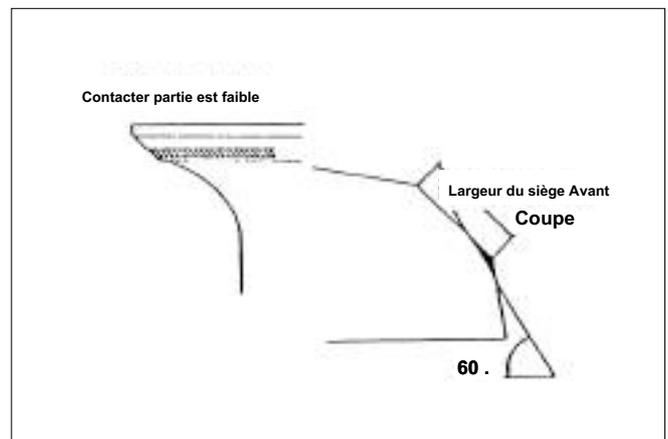
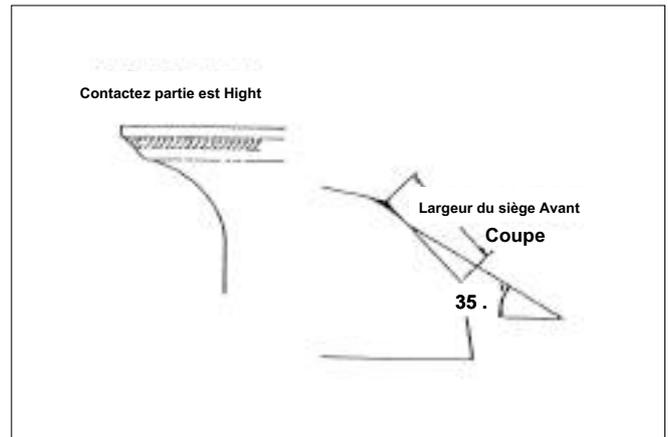
- Enduire le siège de soupape avec le composé.
- Utilisez l'alésoir guide de soupape sans tourner la valve, vérifier l'état ci-joint en frappant contre la légère.
- Si la position du côté en contact est élevé, le couper en utilisant un **35 . cutter, puis le couper en utilisant un 45 .** Élément de coupe selon la largeur standard.
- Si la position du côté en contact est faible, coupez-le en utilisant **un 60 . cutter et coupe puis par 45 .** Élément de coupe selon la largeur standard.
- Après avoir modifié, le manteau du siège de soupape avec un composé et aligner le robinet à l'aide d'un alésoir de guide de soupape.

⚠ MISE EN GARDE

- Si elle est activée en appuyant sur la soupape de siège fortement lors de l'alignement de la vanne, il est endommagé. Par conséquent, l'aligner en coupant légèrement.
- Si l'alignement de la soupape dans la même position, on a fait que le siège est porté en partie. Par conséquent aligner la vanne en tournant.
- Évitez de mettre le composé dans l'espace de l'étape et le guide tout en alignant la valve.

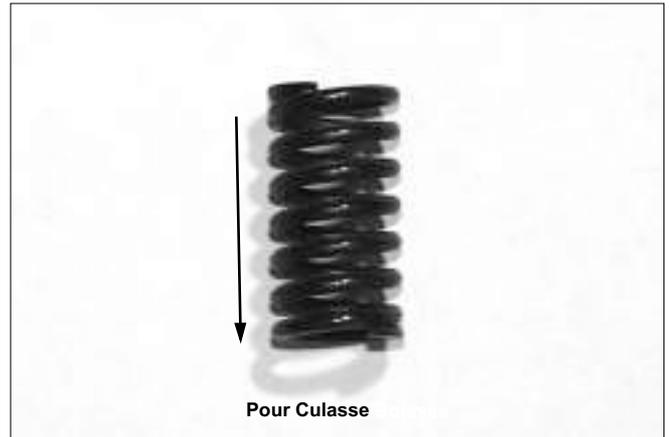
Assemblée Culasse

- Installez le siège de ressort de soupape et un nouveau joint de tige.
- Graisser chaque tige de valve avec de la graisse de disulfure de molybdène et insérer la valve dans le guide de soupape. Pour éviter d'endommager le joint de tige, tournez la vanne lentement lors de l'insertion.
- Vérifiez la vanne pour la liberté d'up-down mouvement.



Culasse / Valve

- Installez les ressorts de soupape. Les ressorts étroitement seraient bobines doivent faire face vers la tête de cylindre.

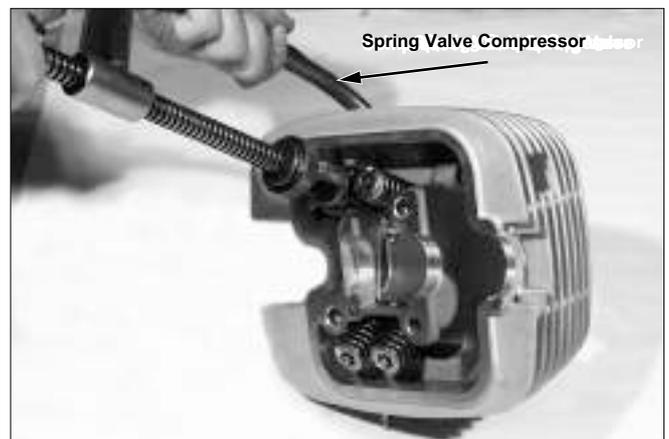


- Installer les ressorts de retenue.
- Comprimer le ressort de soupape et installer les clavettes de soupape.

** REMARQUE

- Pour éviter la perte de tension, ne pas comprimer les ressorts de soupapes plus que nécessaire pour installer les clavettes de soupape.

Outil: Valve compresseur de ressort



- Appuyez sur les tiges des soupapes doucement deux ou trois fois avec un marteau doux pour asseoir fermement les clavettes.

** REMARQUE

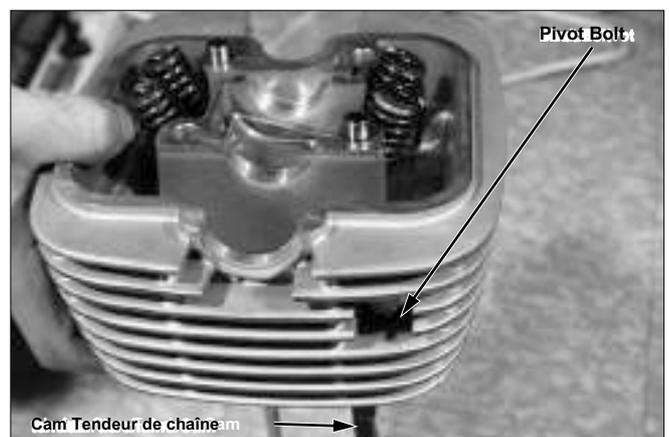
- Veillez à ne pas endommager la vanne.



- Enduire un joint torique neuf avec de l'huile moteur et l'installer dans la gorge du carburateur isolant.
- Installez l'isolant du carburateur avec le boulon de montage serré.
- Installez le tendeur de chaîne de came et serrer le boulon de pivot.

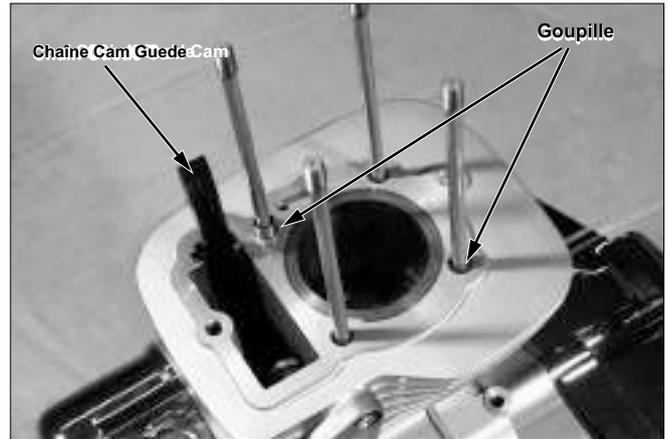
Couple: 1.1kgf-m (11N.m)

- Installez la bougie d'allumage.
Couple: 1.1kgf-m (11N.m)



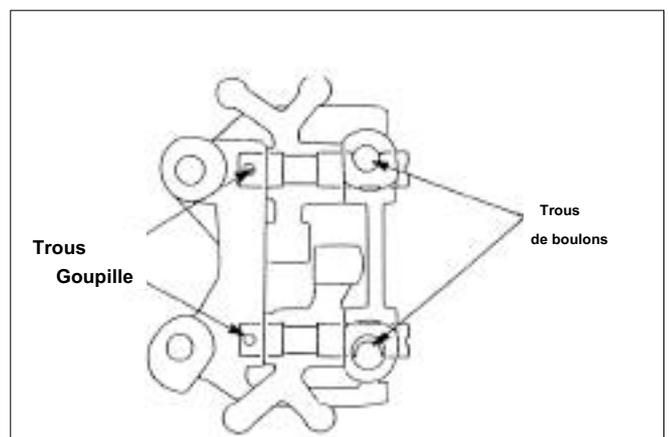
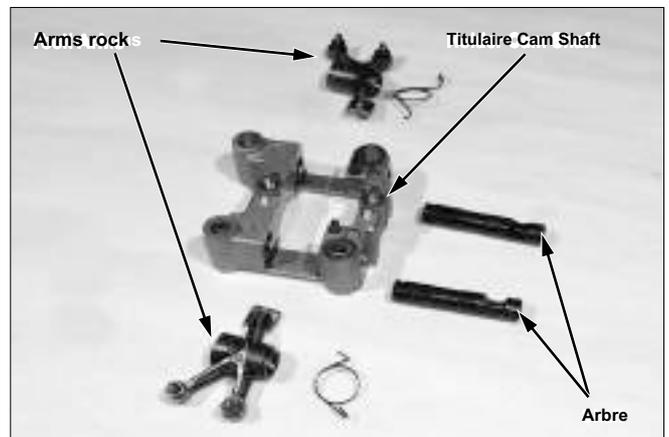
Culasse Installation

- Nettoyer la surface de culasse de tous les matériaux d'étanchéité.
- Installez le guide de la chaîne de came dans le cylindre.
- Installez les goupilles et un nouveau joint.
- Installer la culasse.
- Installer l'arbre à cames.
- Installez le moteur dans le cadre (⇒ 5)



Camshaft Installation

- Installez la bague de bras oscillant et le bras oscillant sur le support d'arbre à cames.
- Enduire la tige de culbuteur avec de l'huile de moteur et sur Installer dans le support d'arbre à cames.
- Faire tourner l'arbre de culbuteur avec un pilote, aligner le trou et le boulon trou du support de l'arbre à came et culbuteur arbre goupille.



Culasse / Valve

- Insérer les goupilles dans le support d'arbre à cames à fond. Alignez les dents du ressort de culbuteur avec les goupilles comme indiqué.



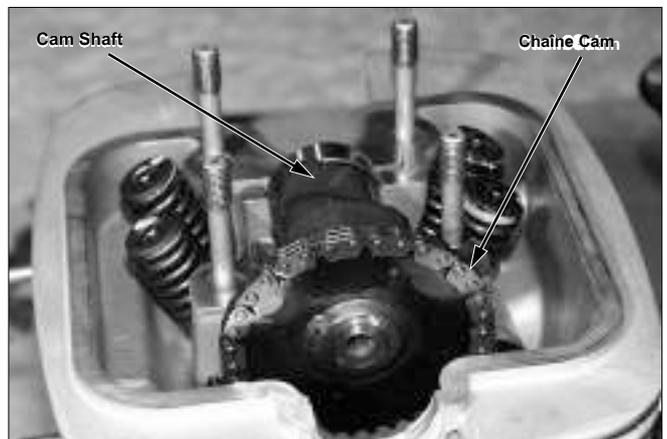
- Vérifiez le cul d'arbre à cames ' y d'usure ou de dommages, et installer la tête de cylindre
- Monter la chaîne de came sur le pignon de came.



- Tourner le vilebrequin vers la gauche lentement, aligner le " T " marque sur le volant avec le repère sur le couvercle de carter gauche.

** REMARQUE

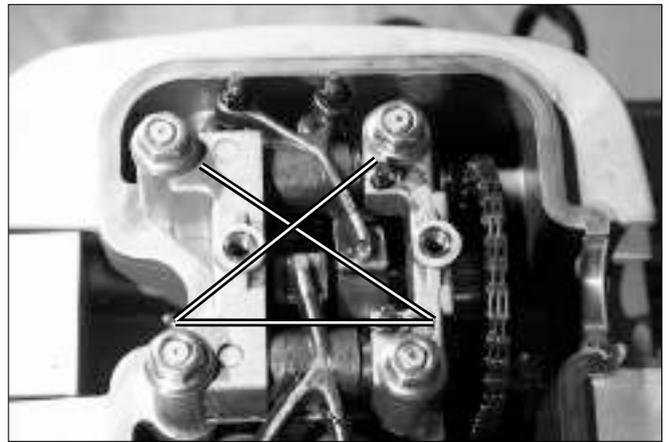
- En tournant le vilebrequin, assurez-vous que la chaîne de came ne se détache pas du pignon de distribution du vilebrequin.
- Enduire l'arbre à cames avec de l'huile de moteur, et installer le lobe de came sur la tête de cylindre avec le lobe de came vers le bas. Avec les marques de synchronisation sur la came dentée parallèle au sommet de la tête de cylindre, Monter la chaîne et le pignon.
- Installez les goujons sur la culasse.
- Installez la goupille dans le cylindre Head.



- Installez la goupille dans le cylindre Head.



- Installez le support de l'arbre à cames.
- Appliquez de l'huile moteur à la partie d'écrou, installez et serrez l'écrou de support d'arbre à cames et le boulon en deux ou trois étapes, comme indiqué
Couple: 2.0kgf-m (29N.m)



- Retirez la vis d'étanchéité et la rondelle de la chaîne de came tendeur lifter. Enlever l'arbre à partir du corps en faisant tourner l'arbre tendeur vers la droite avec un petit tournevis.

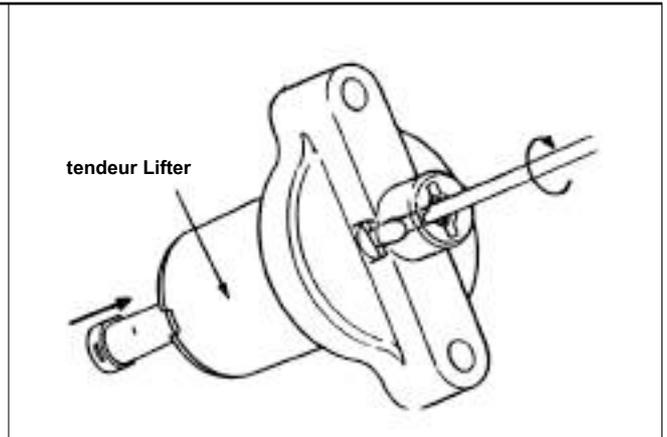
MISE EN GARDE

- Lorsque vous déposez la chaîne de came Tendeur, l'arbre est procédé par la puissance du ressort.



Culasse / Valve

- Maintenez l'arbre tendeur avec le clip de lumière comme le montre
Installer un nouveau joint dans le poussoir de tendeur, puis installer le poussoir de tendeur dans le cylindre.
- Installez le boulon de fixation du tendeur.
Couple: 1.2kgf-m (12N.m)



- De l'élévateur de tension, retirer le clip qui maintient l'arbre tendeur.
- Installer la rondelle d'étanchéité et visser le poussoir de tendeur
Couple: 0.4kgf-m (4N.m)



- Appliquer de l'huile moteur propre à toutes les parties de fonctionnement de la tête de cylindre.

- **Régler le jeu des soupapes** (⇒ 3-6)
- Installez le bouchon du trou de vilebrequin et le bouchon du trou de distribution.
couple:
Vilebrequin bouchon de trou: 0.8kgf-m (8N.m) Timing
bouchon de trou: 0.6kgf-m (6N.m)

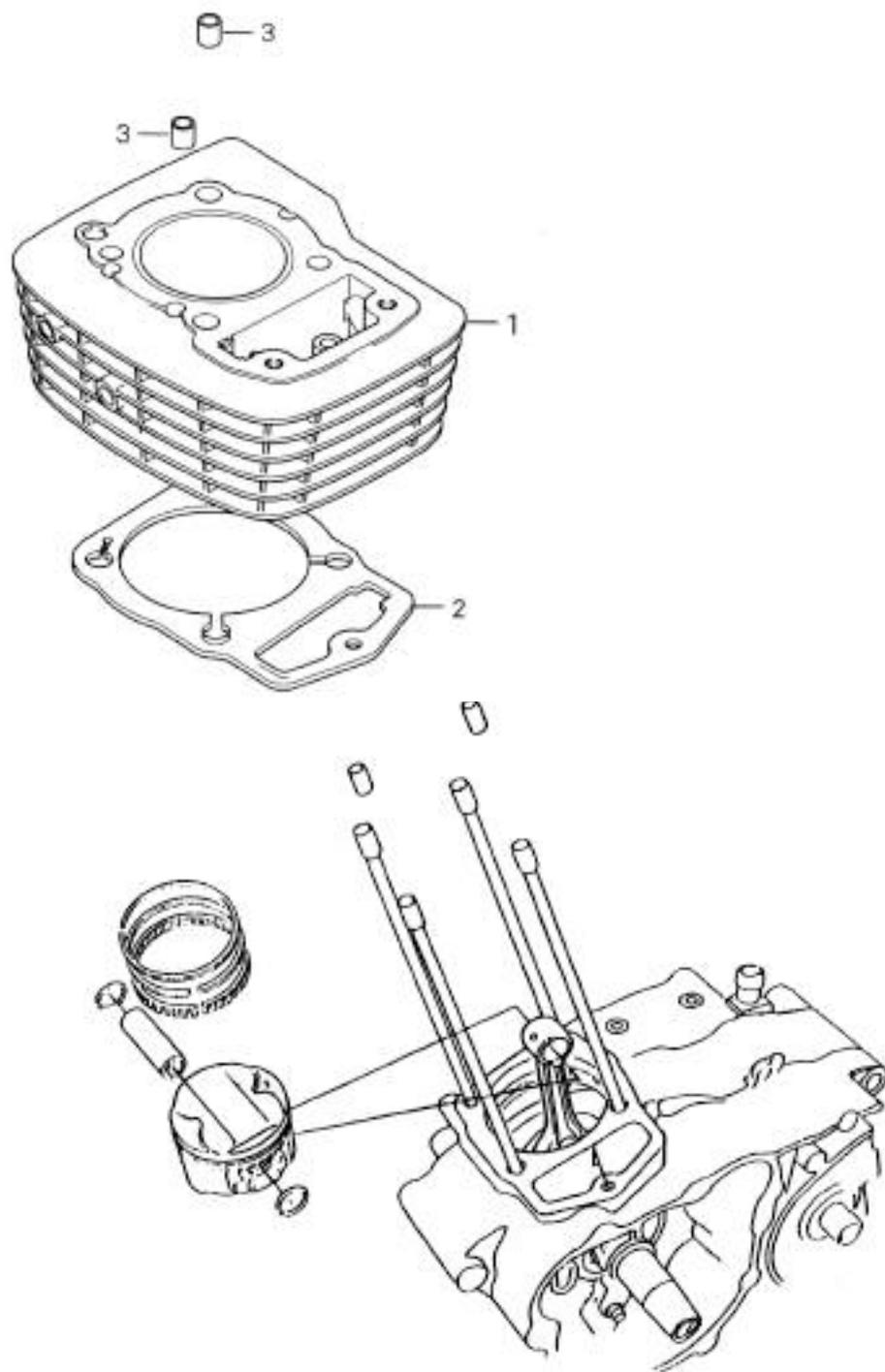


- huile propre dans la partie de la fente du cylindre couvercle de la tête.
- Placez le joint sur la bonne position dans le couvercle.
- Installer le couvercle de culasse.
- Serrer la vis du couvercle de cylindre.
Couple: 1.0kgf-m (10N.m)
- Installez le réservoir de carburant (⇒ 3.4)



NOTE

A large, empty rounded rectangular box with a thin black border, intended for taking notes. It is positioned below the ruled lines and above the bottom margin line.



9. Cylindre / Piston

Des informations de service 9-1	Piston 9-3 piston /
Troubleshootint 9-1 Cylindre	Installation 9-5
9-2	

Des informations de service

General

- Lors du retrait du cylindre, éviter d'endommager la partie de joint de cylindre avec un conducteur ou de refroidissement broche en appuyant sur le cylindre fortement.
- Éviter d'endommager l'intérieur de la surface du cylindre et du piston.

Caractéristiques

Unité: mm (in)

Article		la norme	Unité de service
Cylindre	ID	56,500 à 56,510 (2,2244 à 2,2248)	56.60 (2.228)
	Outer du tour	— — —	0,1 (0,004)
	cierge	— — —	0,05 (0,002)
	Déformation	— — —	0,1 (0,004)
Piston	piston OD	56,470 à 56,490 (2,2232 à 2,2240)	56.37 (2.219)
	Piston trou d'épingle ID	15,002 à 15,008 (0,5906 à 0,5909)	15.04 (0,592)
	Piston Pin OD	14,994 à 15,000 (0,5903 à 0,5906)	14,96 (0,589)
Piston Pin axe de piston à piston jeu	0,002 au 0,14 (0,0001 à 0,0006)	0,02 (0,001)	
et jeu Piston Ring	Piston anneau à gorge	Haut	0,015 à 0,045 (0,0006 à 0,0018)
		seconde	0,015 à 0,045 (0,0006 à 0,0018)
	Segment de piston	top / seconde	0,10-0,25 (0,004 à 0,010)
		écart de fin	huile (rail latéral)
Piston à cylindre jeu		0,010 à 0,040 (0,0004 à 0,0016)	0,15 (0,006)
Bielle petite extrémité ID		15.010-15.028 (0.5909-0.5917)	15.06 (0,593)
de bielle-piston clairance de la broche		0.010-0.034 (0.0004-0.0013)	0,04 (0,002)

Dépannage

compression inférieur ou irrégulier

- piston Worn
- Porté, segments de piston endommagés.
- cylindre usé.

la fumée excessive du silencieux

- cylindre Worn, pistons et segments de piston.
- Mal installé segments de piston.
- piston Endommagé, cylindre.

Surchauffe

- dépôts de carbone excessifs sur la tête de piston.

bruit de piston

- cylindre usé et piston.
- axe de piston usé, de bielle.
- segments de piston endommagés.
- dépôts de carbone excessifs sur la tête de piston.

Cylindre

Suppression

- Retirer la culasse (section 8).
- Retirez le guide de la chaîne de came du cylindre.
- Desserrer la vis de fixation du cylindre, et retirer le cylindre.

- Retirer le joint et les goupilles de serrage. Retirez le joint du cylindre.

** REMARQUE

- Évitez d'endommager la surface du joint.

Inspection

- Mesurer le cylindre de diamètre intérieur en 6 endroits de haut, au milieu, en bas avec la direction de l'axe de piston et de la direction à angle droit (direction XY), et les enregistrer. Le cylindre de diamètre intérieur définit la valeur maximale.

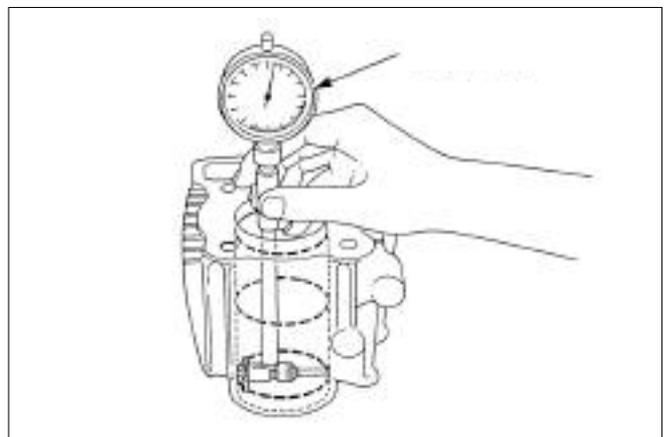
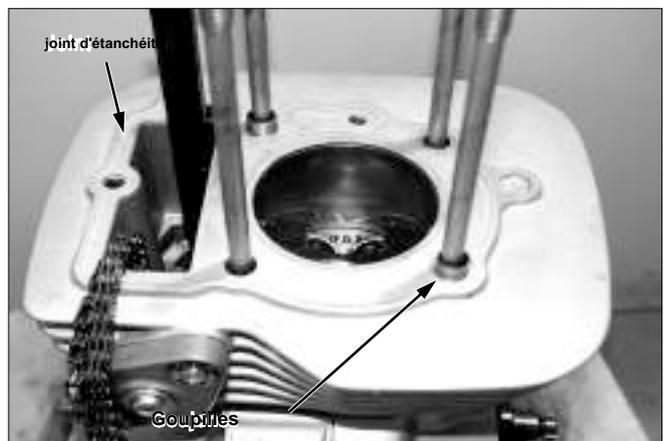
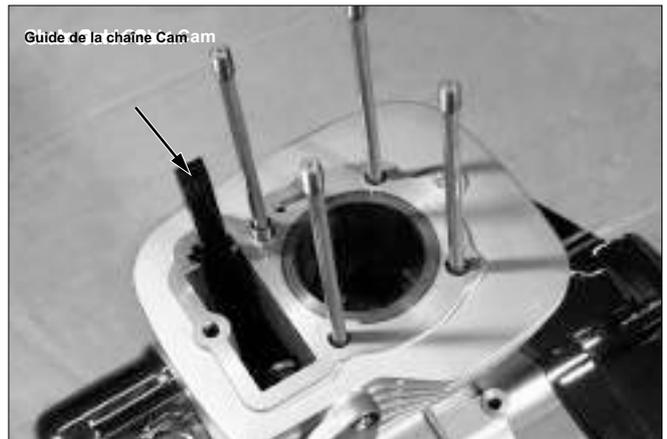
Limite de service: 56.60mm (2.228in)

- **Mesurer le piston de diamètre extérieur.** (⇒ 9-4)
- Soustraire le piston diamètre extérieur du cylindre de diamètre intérieur, et ensuite obtenir l'autorisation de cylindre à piston.
Limite de service: 0.15mm (0.006in)
- Calculez le cône (équilibre entre la direction X et la direction Y) et hors de tour (à l'intérieur équilibre diamètre du haut, au milieu, des parties de fond par la direction X ou Y). Choisissez la valeur maximale, indépendamment de toute personne, et régler le cône et hors du tour.

Limite de service: Cône) 0.05mm (0.002in)
Out of round) 0.1mm (0.004in)

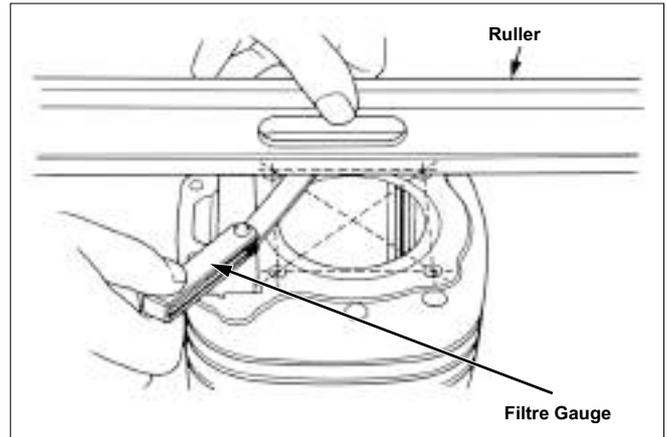
- L'ensemble d'alésage de cylindre mesurer le diamètre extérieur du piston de taille de plus. Et puis effectuer l'ensemble d'alésage afin que le jeu cylindre-piston devient la valeur standard.

Plus Taille: 0.25mm (0.010in), 0.50mm (0.020in)
0.75mm (0.030in), 1.00mm (0.039in)



- Inspecter la torsion du cylindre.

Limite de service: 0.1mm (0.004in)



Piston

Suppression

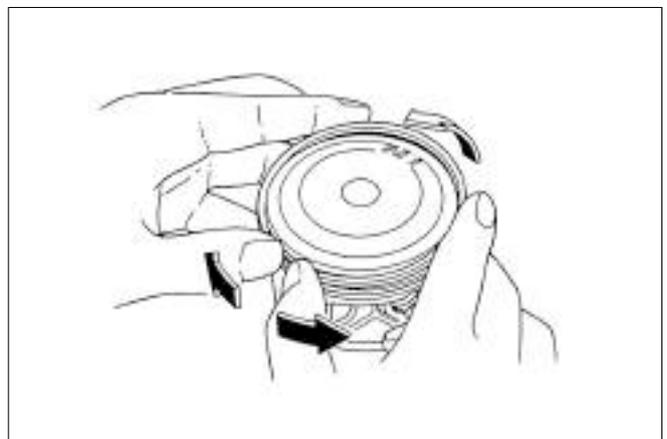
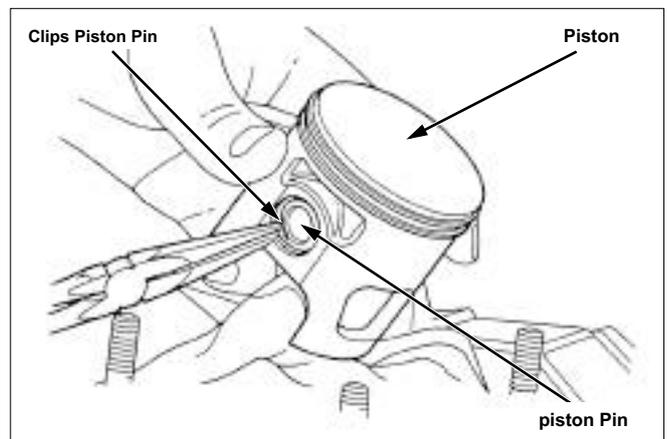
- Retirez les clips d'axe de piston.

** REMARQUE

- Ne laissez pas les clips tomber dans le carter.
- Poussez l'axe de piston et retirez le piston.
- Vérifiez le segment de piston pour les dommages ou de détérioration.
- Supprimer les segments de piston.

** REMARQUE

- Soyez prudent lorsque vous retirez les anneaux.



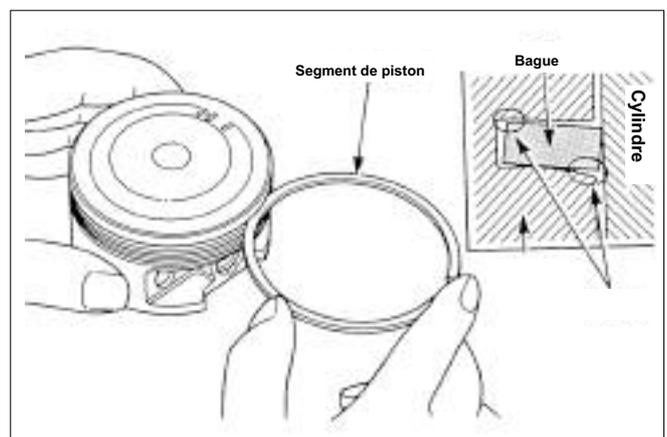
- Mesurer le piston jeu bague à rainure.

Limite de service:

Top / Second: 0,09 mm (0.004in) huile:

0,09 mm (0.004in)

- Inspectez le piston pour les dommages et l'usure.

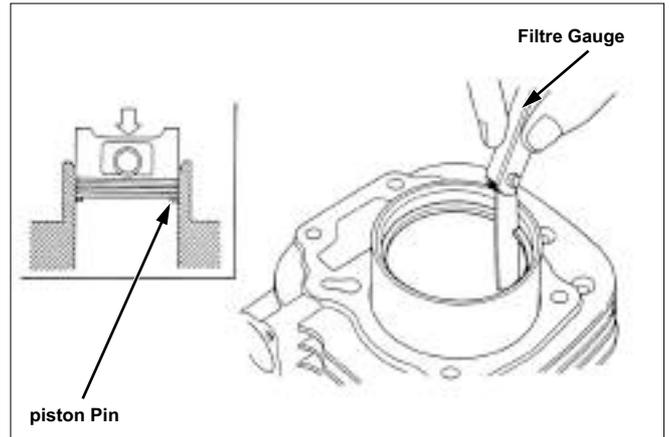


Cylindre / Piston

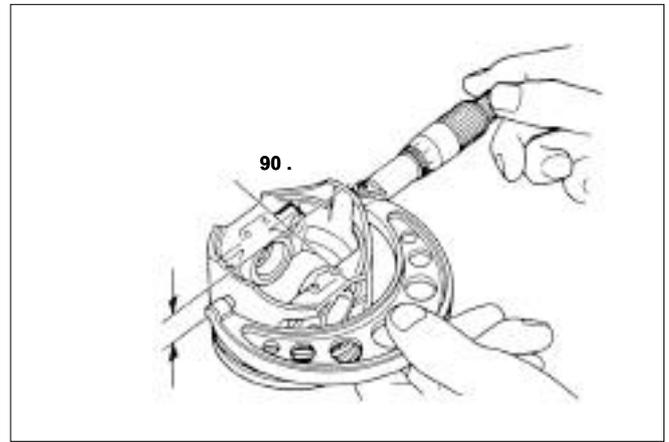
- Insérez l'anneau de piston dans le cylindre à l'intérieur, et inspecter le jeu de segments de piston.

** REMARQUE

- Insérez l'anneau de piston horizontalement en utilisant une tête de piston.
Limite de service:
Top / Second: 0.5mm (0.02in) (rail latéral)
d'huile: 1.1mm (0.04in)



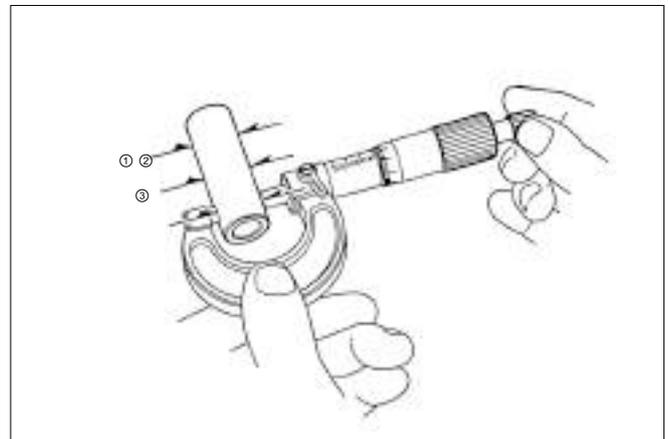
- Mesurer le piston à l'extérieur de diamètre à 10mm position dans une partie d'extrémité du piston faisant face à 90 .
Limite de service: 56.37mm (2.219in)



- Mesurer le trou d'axe de piston de diamètre intérieur.
Limite de service: 15.04mm (0.592in)

- Mesurer la tige du piston de diamètre extérieur.
Limite de service: 14.96mm (0.589in)

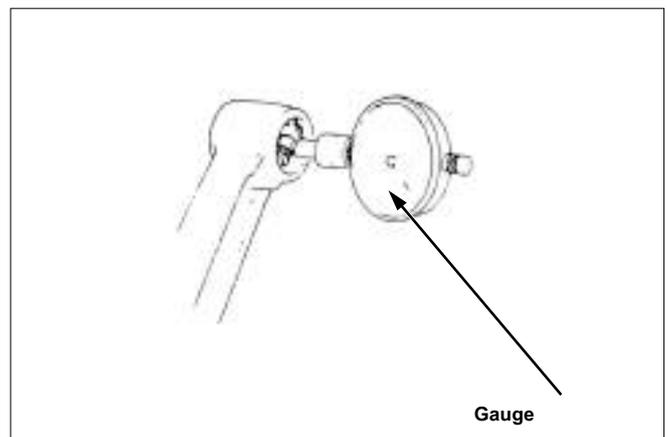
- Calculez le jeu de broches piston à piston.
Limite de service: 0.02mm (0.001in)



- Mesurer la bielle de diamètre intérieur.

Limite de service: 15.06mm (0.593in)

- Calculez la petite extrémité de la tige de connexion à l'intérieur jeu de broches de diamètre à piston.
Limite de service: 0.04mm (0.002in)



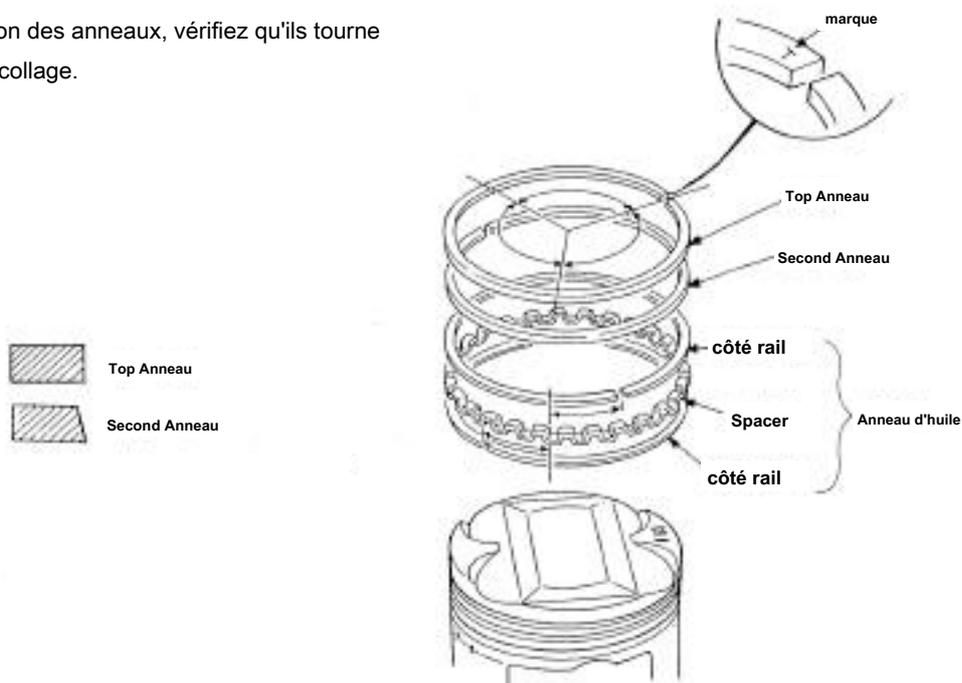
Piston / cylindre Installation

Piston Ring Installation

- Nettoyez les dômes de piston, terres annulaires et des jupes et installer le segment de piston.

** REMARQUE

- Veillez à ne pas endommager les pistons et les segments de piston lors de l'assemblage.
 - installer soigneusement les segments de piston sur le piston avec les marques vers le haut.
 - Faites attention à ne pas confondre entre l'anneau supérieur et la deuxième sonnerie.
 - Décaler les lacunes de fin d'anneau 120 . une part.
 - Ne pas aligner l'anneau d'huile et les lacunes d'extrémité de rails latéraux.
- Après l'installation des anneaux, vérifiez qu'ils tourne librement, sans collage.

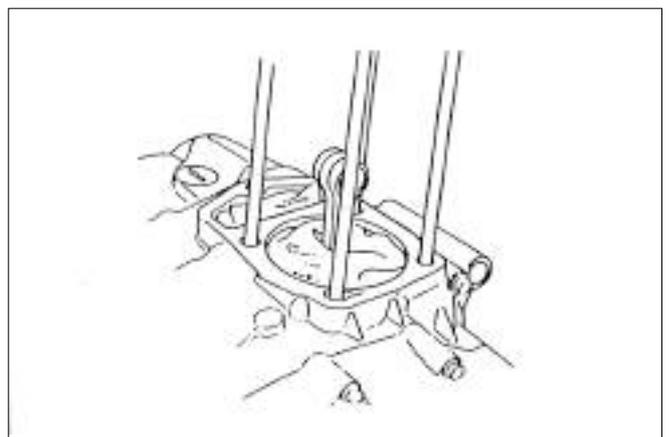


Piston / cylindre Installation

- Retirer le joint de la surface du carter.

** REMARQUE

- Faites attention à ne pas endommager la surface du joint.
- Placer une serviette d'atelier au-dessus de l'ouverture du carter pour éviter des clips d'axe de piston de tomber dans le carter.



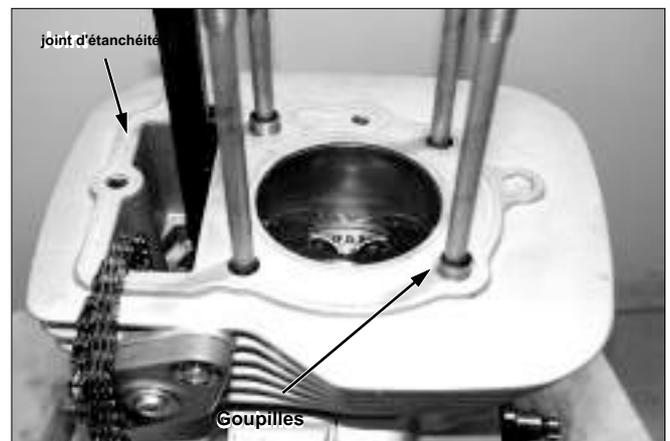
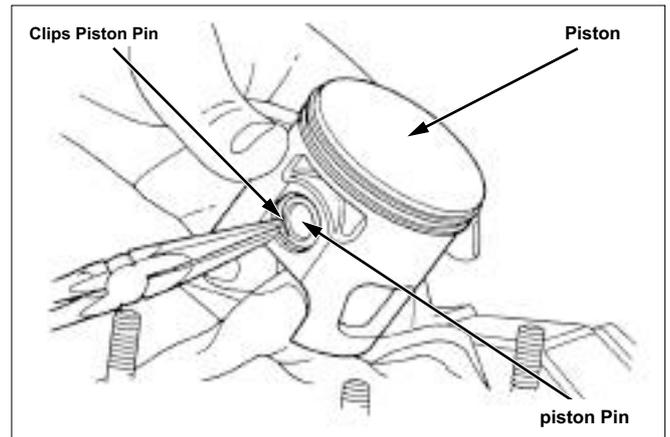
Cylindre / Piston

- Installez la goupille, piston sur la bielle.

- Installer de nouveaux clips d'axe de piston.

** REMARQUE

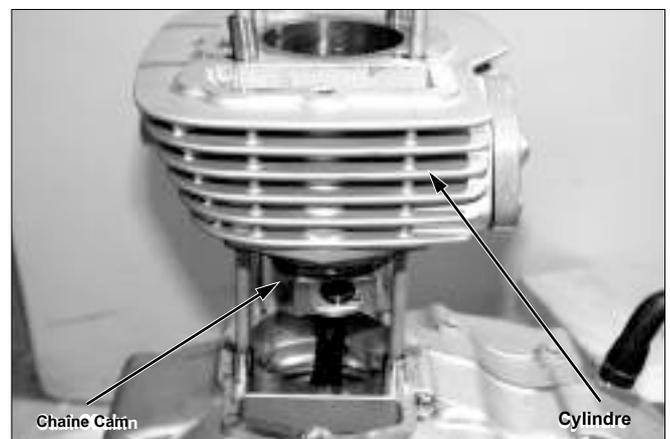
- Installez le piston avec la " DANS " marque tournée vers le côté admission.
 - Placer une serviette d'atelier au-dessus de l'ouverture pour empêcher des clips d'axe de piston de tomber dans le carter.
 - Assurez-vous que les clips de piston sont bien en place et leurs lacunes finaux ne sont pas alignés avec la découpe dans le piston.
- Installer un nouveau joint d'étanchéité et les goupilles.



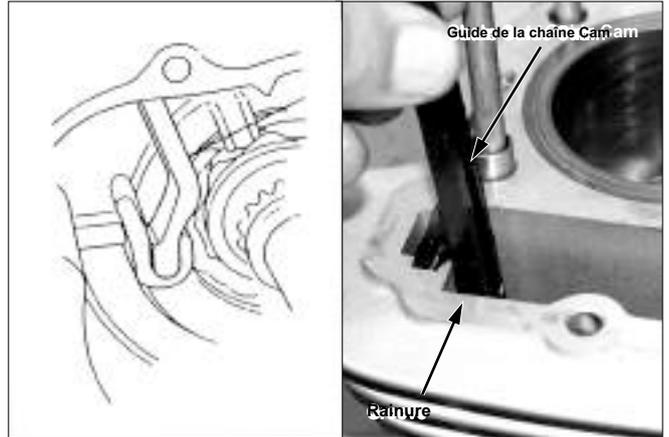
- Enduire le cylindre à l'intérieur, des segments de piston avec l'huile moteur propre et installer le segment de piston.

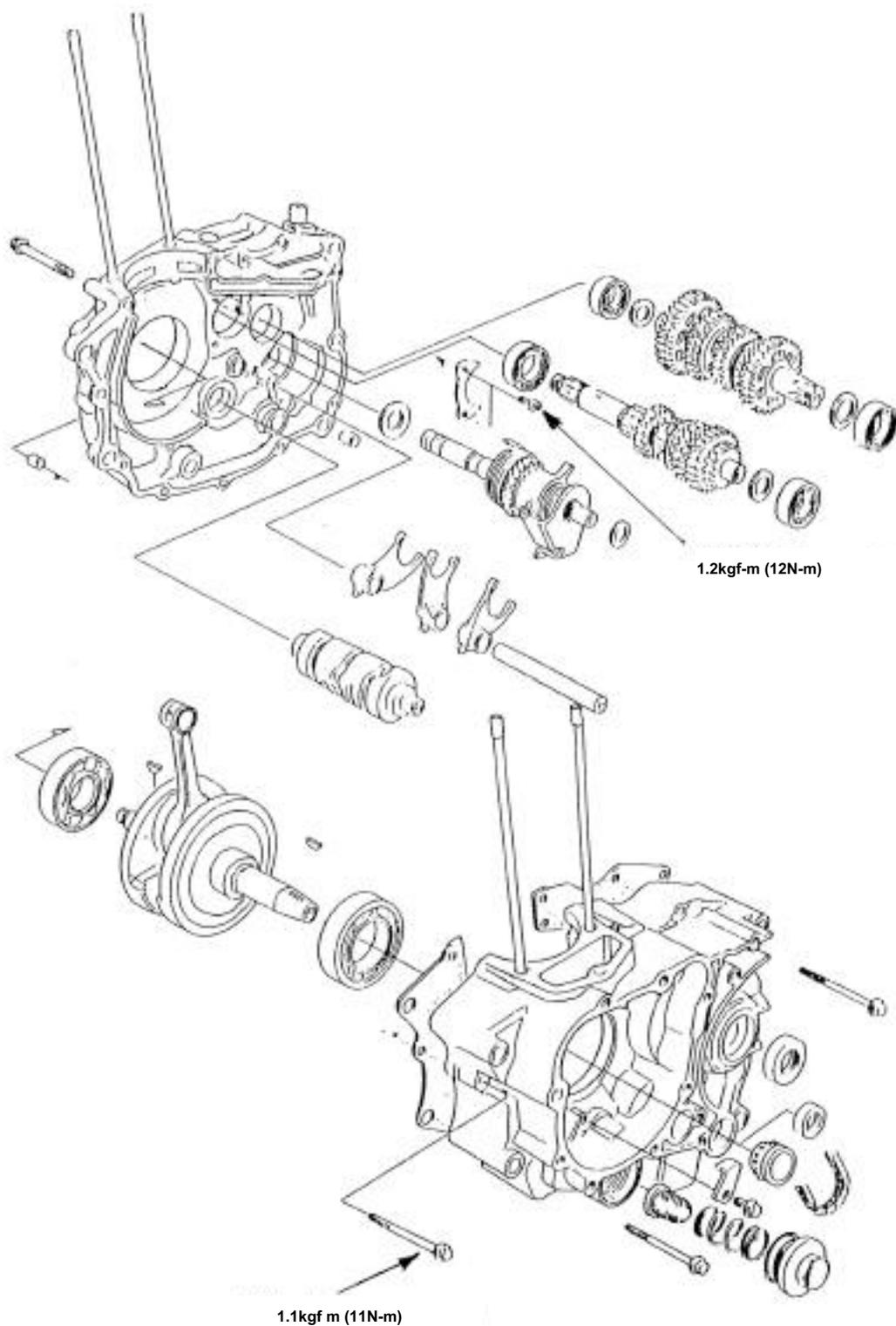
** REMARQUE

- Faites attention à ne pas endommager les segments de piston.
- Soyez prudent pour éviter la chaîne de came de tomber dans le carter.



- Installer la partie inférieure de la chaîne de came dans la fente du carter.
- Installer le guide de chaîne de came, en alignant la languette du carter de moteur avec la fente du cylindre.
- Installer la tête de cylindre (voir la section 8).





10. Crank Case / Transmission / Vilebrequin / kick

Des informations de service 10-1	Crank Case Bearing 10-7	Vilebrequin
Dépannage 10-2	Installation Assemblée Transmission	
désassemblage 10-3	10-8 10-9	kick 10-10
désassemblage 10-4	Assemblée Case Crank 10-12	
désassemblage 10-6		

Des informations de service

Général

- Pour le service de la transmission, manivelle arbre et kick starter, le carter doit être séparé.
 - Embrayage, tringlerie de changement de vitesse (⇒ section 6)
 - générateur de courant alternatif, l'embrayage de démarreur (⇒ section 7)
 - Culasse (⇒ section 8)
 - Cylindre, piston (⇒ section 9)
 - Démarreur (⇒ article 18)

Caractéristiques

Unité: mm (in)

Article		ID	la norme	Limite de service
Fourchette / Arbre	Fourchette	ID	12,000 à 12,018 (0,4724 à 0,4731)	12,05 (0,474)
		épaisseur Pole	4,93 à 5,00 (0,194 à 0,197)	4,5 (0,18)
	Shaft OD			11,976 à 11,994 (0,4715 à 0,4722)
Transmission Engrenage	Axe principal OD	M3, M5	19.959--19.980 (0.7858-0.7866)	19,930 (0,7846)
	Contre l'arbre OD	C1	16.466-16.484 (0.6483-0.6490)	16,440 (0,6472)
		C2	19,974 à 19,987 (0,7864 à 0,7869)	19,940 (0,7850)
		C4	19.959-19.980 (0.7858-0.7866)	19,930 (0,7846)
	engrenage ID	M5		
		M3, C2	23,020 à 23,041 (0,9063 à 0,9071)	23,070 (0,9083)
		C4	20,020 à 20,041 (0,7882 à 0,7890)	20,070 (0,7902)
	Engrenage douille OD	C1	20.000-20.021 (0.7874-0.7882)	20,050 (0,7894)
		M5		
		M3, C2	22,979 à 23,000 (0,9047 à 0,9055)	22,950 (0,9035)
	Engrenage à douille ID	C1	19.959-19.980 (0.7858-0.7866)	19,930 (0,7846)
		M3, C2	20.000-20.021 (0.7874-0.7882)	20,050 (0,7894)
	Engrenage à douille dégagement	C1	16,500 à 16,518 (0,6496 à 0,6503)	16,550 (0,6516)
M3, M5 C1, C2		0.020-0.062 (0.0008-0.0024)	0,100 (0,004)	
Boîte de vitesses à arbre dégagement	C4	De 0,040 à 0,082 (0,0016 à 0,0032)	0,120 (0,005)	

dix

Crank Case / Transmission / Vilebrequin / kick

Article		la norme	Limite de service	
Transmissin-Bush à l'arbre jeu	M3	0.20-0.062 (0.0008-0.0024)	0,10 (0,004)	
	C1	De 0,016 à 0,052 (0,0006 à 0,0020)	0,09 (0,004)	
	C2	De 0,013 à 0,047 (0,0005 à 0,0019)	0,09 (0,004)	
vilebrequin	Bielle côté grand final dégagement		0,05-0,3 (0,002 à 0,012)	
	Bielle fin de l'enclène clairance de la direction verticale		0 à 0,008 (0 à 0,0003)	
	vilebrequin runout	Droite	—	0,1 (0,004)
		La gauche	—	0,1 (0,004)
Démarrreur Kick Piston Vitesse ID broche OD			20,000 à 20,021 (0,7847 à 0,7882)	
			19.959-19.980 (0.7858-0.7866)	

valeurs de couple

Axe principal plaque de fixation de palier 1.2kgf-m (12N.m)

boulon de cas Crank 1.1kgf-m (11N.m)

Outils

Spécial

Roulement universel Extracteur

Roulement Remover Set, 15mm

Remover Ass'y 15mm Remover Shaft

Remover Tête coulissante Poids fil

Adapter Assemblée Shaft

Assemblée Case Crank Collar

Dépannage

Difficile de passer

- réglage du système d'embrayage incorrect (jeu gratuit est trop grand)
- Maj plié fourche
- FOURCHETTE arbre tordu
- changement de vitesse broche griffe recourbée
- rainures de guidage de tambour Shift endommagés
- Décalage broche de guidage du tambour endommagé.

Transmission saute hors de la vitesse

- chiens engrenages usés
- FOURCHETTE arbre tordu
- Maj tambour bouchon endommagé
- rainures de guidage du tambour de sélection portés
- fente de fourche de changement de vitesse porté

Le bruit du moteur

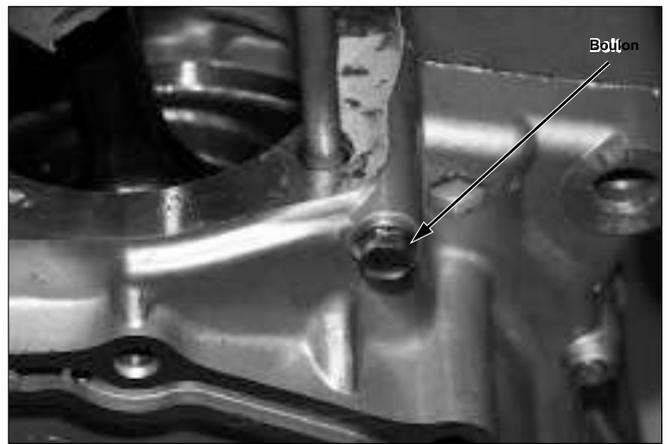
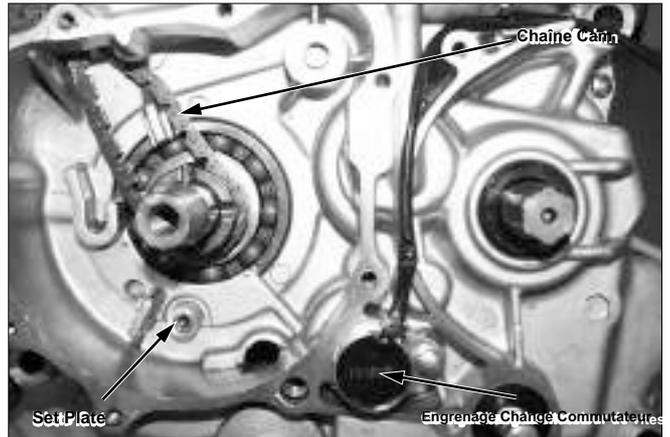
- Bielle roulement grande extrémité usée
- Connexion tige coudée
- Crank palier principal arbre porté
- vitesse de transmission usée

opération de kick pauvres

- chiens kick starter à cliquet usé, endommagé
- engrenage coup du pignon de démarrage endommagé
- plaque de guidage à cliquet usé, endommagé
- coup incorrect ensemble démarrage à cliquet

Crankcase désassemblage

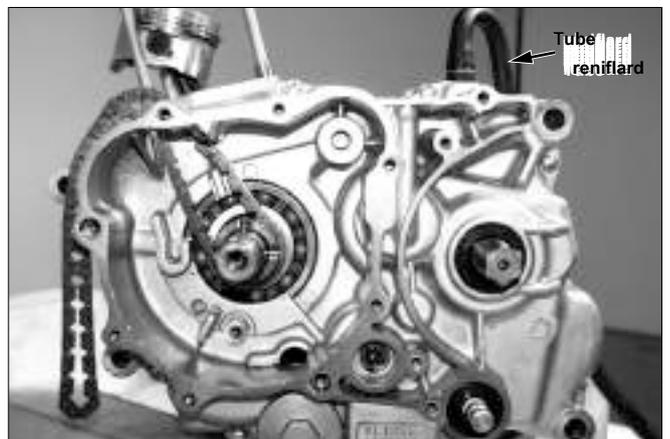
- Le moteur doit être séparé du cadre (⇒ section 5)
- Reportez-vous aux informations de service pour le retrait des pièces nécessaires avant de démonter le carter. Retirer la plaque de la chaîne de came et de la chaîne de came.
- Retirez le commutateur de changement de vitesse.
- Retirez la forme de boulon de 6mm carter droit.



- Retirer le tube de reniflard de carter.
- Desserrez les dix boulons du carter moteur 6mm dans un motif entrecroisé en 2 ~ 3 étapes, retirer les boulons.
- Placez le carter vers le bas, et de séparer le cas de la manivelle droite du carter gauche en appuyant sur le carter avec un marteau doux.

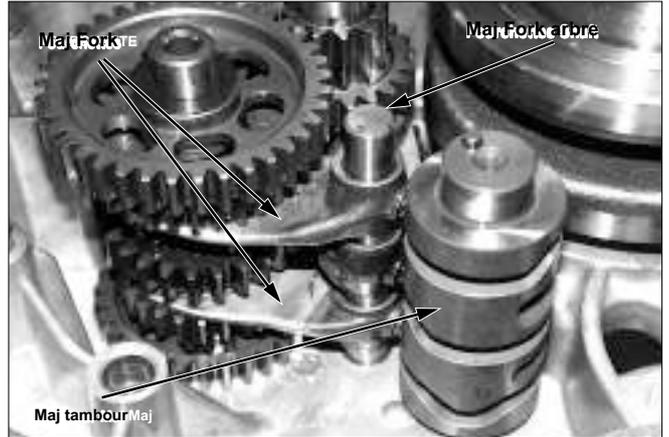
** REMARQUE

- Ne retirez pas les surfaces de carter d'accouplement crookedly.
- Retirer les goupilles et le joint.

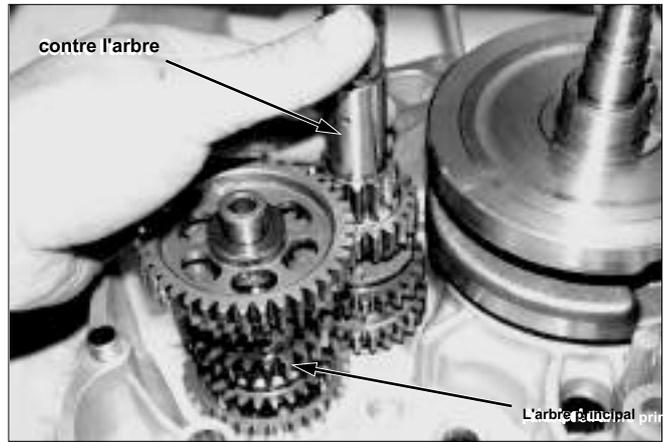


Démontage de transmission

- Retirer l'arbre de fourchette.
- Séparer la fourchette et le tambour de changement de vitesse.



- Retirer l'arbre principal et l'arbre de renvoi.
- Désassembler l'arbre principal et l'arbre de renvoi.

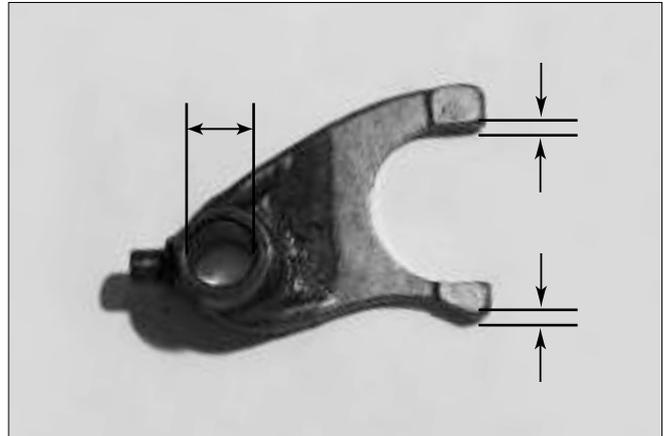


Inspection

- Inspecter la fourchette pour l'usure et dommageable.
- Mesurer la fourchette de diamètre intérieur et de parties saillantes épaisseur dans la fourchette de changement de vitesse.

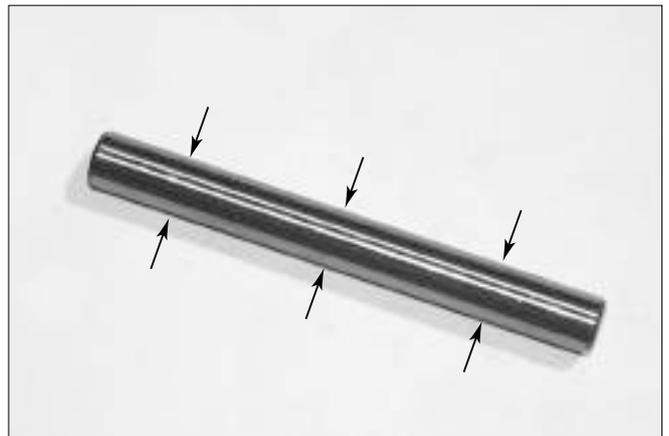
Limite de service:

Diamètre intérieur: 12.05mm (0.474in) en saillie
épaisseur parties: 4.5mm (0.18in)



- Inspecter l'arbre de fourchette pour l'usure et dommageable.
- Mesurer l'arbre de fourchette de diamètre extérieur en partie de friction.

Limite de service: 11.96mm (0.47in)



- Inspectez le tambour de changement de vitesse d'usure et dommageable.
- Inspecter le guide de tambour changement gorge pour une usure partielle et dommageable.



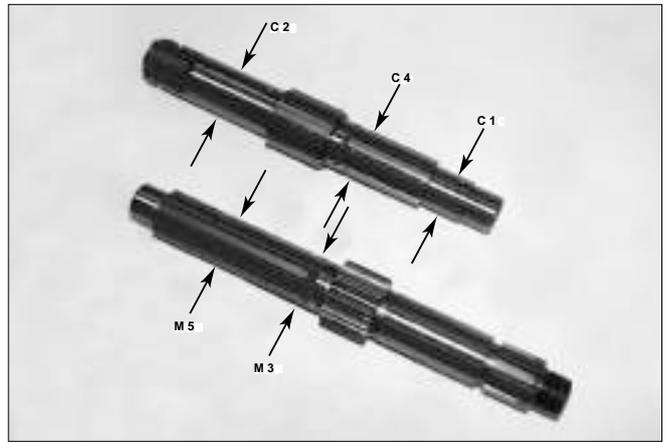
- Mesurer l'arbre principal et contre l'arbre de diamètre extérieur.

Limite de service: M3, M5: 19.930mm (0.7486in)

C1: 16.440mm (0.6472in) C2:

19.940mm (0.7850in) C4:

19.930mm (0.7846in)



- Inspecter l'engrenage pour le trou, projection part à engrenage, rainure de changement, usure engrenage, et dommageable.

- Mesurer la vitesse de diamètre intérieur.

Limite de service: M5, M3, C2: 23.070mm (0.9083in)

C4: 20.070mm (0.7902in) C1:

20.050mm (0.7894in)

- Mesurer la douille d'engrenage de diamètre intérieur et le diamètre extérieur.

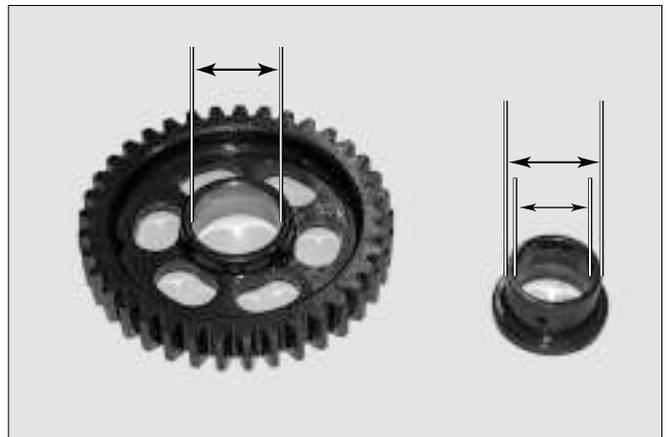
Limite de service:

M5, M3, M2 diamètre extérieur: 22.950mm (0.9035in) C1

diamètre extérieur: 19.930mm (0.7846in) M3, C2 diamètre

intérieur: 20.050mm (0.7894in) C1 diamètre intérieur:

16.550mm (0.6516in)



- Mesurer le jeu d'engrenage à douille.

Limite de service:

M3, M5, C1, C2: 0,10 mm (0.004in)

- Mesurer le jeu d'engrenage à l'arbre.

Limite de service: C4: 0.12mm (0.005in)

- Mesurer le jeu-brousse à l'arbre.

Limite de service: M3: 0.10mm (0.004in)

C1: 0,09 mm (0.004in) C2:

0,09 mm (0.004in)

vilebrequin désassemblage

- Démontez la transmission.
- Retirez le vilebrequin du carter gauche à l'aide d'un outil vilebrequin de séparation. Retirez les paliers restants dans le carter gauche avec une poignée de pilote et le conducteur externe.

Outils:

Driver

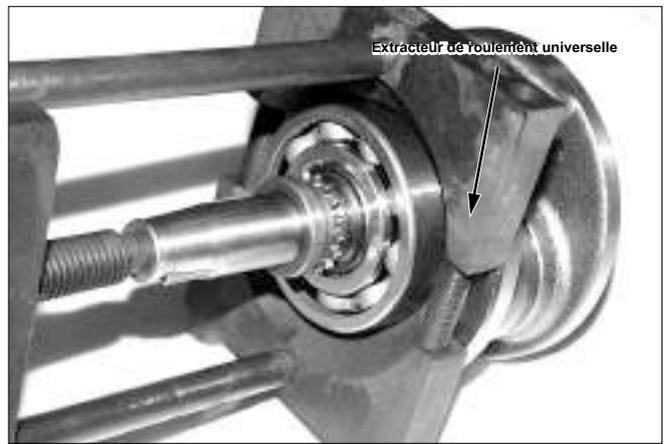
Pièce jointe 42 × 47mm

- Retirer les paliers restants dans le vilebrequin avec un extracteur de roulement.

Outil: extracteur de roulement universel

** REMARQUE

- Si le vilebrequin est enlevée du carter gauche, un nouveau palier de vilebrequin gauche doit être utilisé.

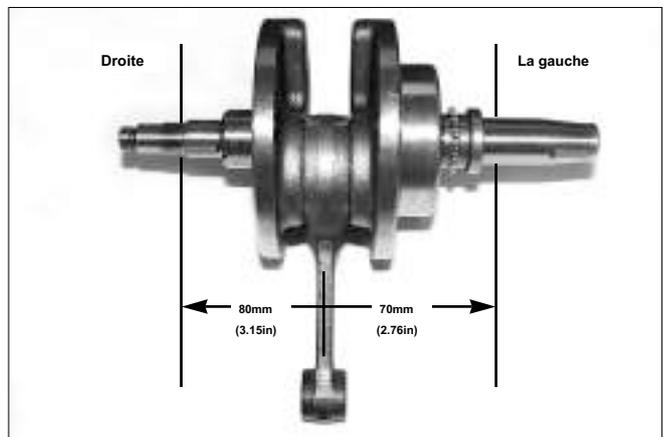


Inspection

- Installez l'arbre de manivelle dans le support ou V-bloc et de mesurer la vibration d'une partie de la revue.

Limite de service: Droit: 0.1mm (0.004in)

Gauche: 0.1mm (0.004in)

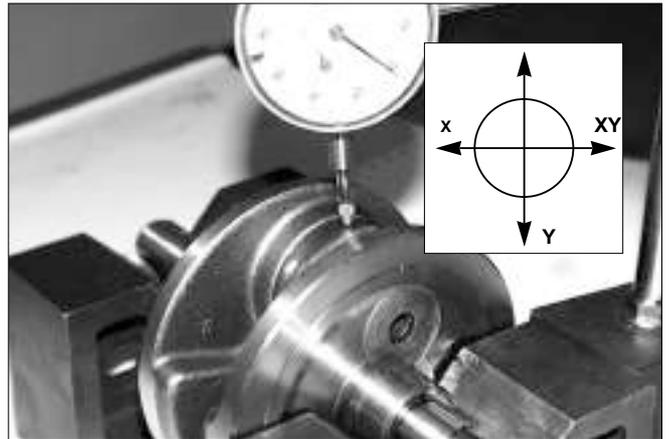


- Mesurer l'écart latéral de raccordement extrémité de la tige et de manivelle poids.

Limite de service: 0.6mm (0.02in)



- Mesurer l'état de flux vertical de l'extrémité bielle par X et Y direction.
Limite de service: 0.05mm (0.002in)



Crankcase Bearing

- Retirer l'arbre de transmission et la manivelle.

Inspection

- Tournez la bague intérieure du roulement avec les doigts et les inspecter pour le tournage lisse. Inspectez également que la bague extérieure est entraînée dans le cas exactement. Si le jeu est excessif, ou la conduite de l'affaire est lâche, enlever et les remplacer.

⚠ MISE EN GARDE

- Remplacer la transmission portant avec les ensembles droit et gauche.

Remplacement

L. Crankcase

- Retirer le palier d'arbre principal avec les outils.
Outil: Bearing set remover 15mm
- Remover ass'y 15mm
- poids coulissant
tête Remover arbre
Remover
- Retirer le palier d'arbre de compteur et joint d'huile.
- Enduire le nouveau roulement avec de l'huile moteur propre, et l'installer dans le carter.

Outil:

Axe principal roulement:

Driver

Pièce jointe, 32 × 35mm contre
arbre roulement: Driver

Pièce jointe, 42 × 47mm Pilot,
20mm

- Installez le nouveau joint d'huile de l'arbre du compteur.
- Inspectez le joint d'huile de broche de changement de vitesse pour l'usure et préjudiciable, doit être remplacé si nécessaire.



R. Crank Case

- Retirer le palier d'arbre ensemble plaque principale.
- Séparer le palier de l'arbre principal, palier d'arbre de compteur et manivelle arbre cas sous forme palier de manivelle.
- Enduire le nouveau roulement avec de l'huile moteur propre et l'installer dans le boîtier de pédalier.
- Insérez étroitement le jet de refroidissement dans le cas de manivelle

- Angle d'insertion: 10 ± 2 .

Outil :

Principal palier de l'arbre:

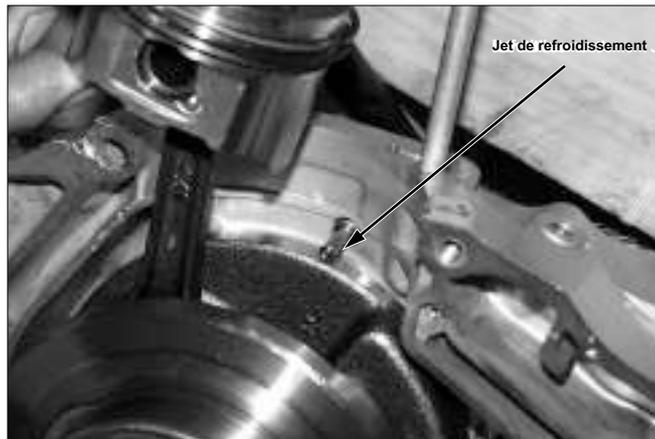
- Driver / pièce jointe, 42 × 47mm / Pilot, 20mm
palier d'arbre de compteur:

- Driver / pièce jointe, 32 × 35mm / Pilot, 15mm
roulement de l'arbre à manivelle:

- Driver / pièce jointe, 62 × 68mm / Pilot, 28mm

- Enduire les boulons à douille vis partie avec de l'huile et installer l'arbre principal portant la plaque ensemble.

Couple: 1,2 m



vilebrequin Installation

- Enduire un nouveau vilebrequin léger roulement avec de l'huile moteur propre et installer de nouveaux paliers dans le carter de lumière.

Outil:

- Chauffeur
- Pièce jointe, 72 × 78mm
- Pilot, 35mm

- Installez le vilebrequin dans le carter gauche avec les outils suivants

Outils:

- Adaptateur de filetage
- arbre Assemblée
- Ensemble Vilebrequin collier



Assemblée Transmission



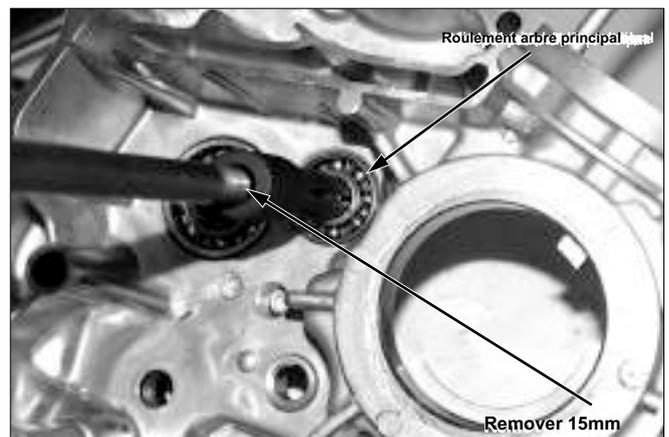
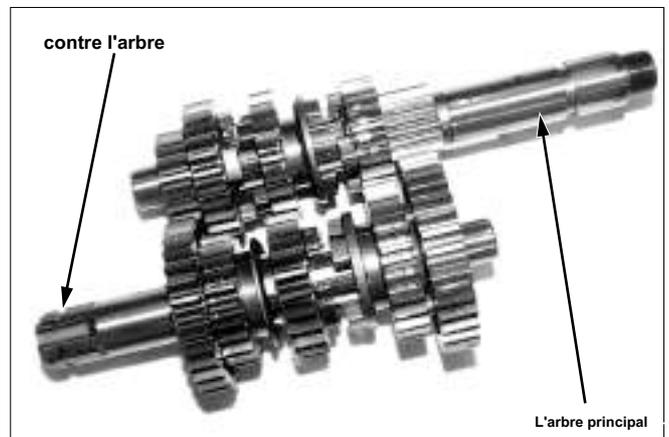
- Enduire le pignon et l'engrenage de brousse avec de l'huile moteur propre et installer l'arbre principal et contre l'arbre.
- Vérifiez les engrenages pour la liberté de mouvement ou de rotation sur l'arbre.

*** REMARQUE**

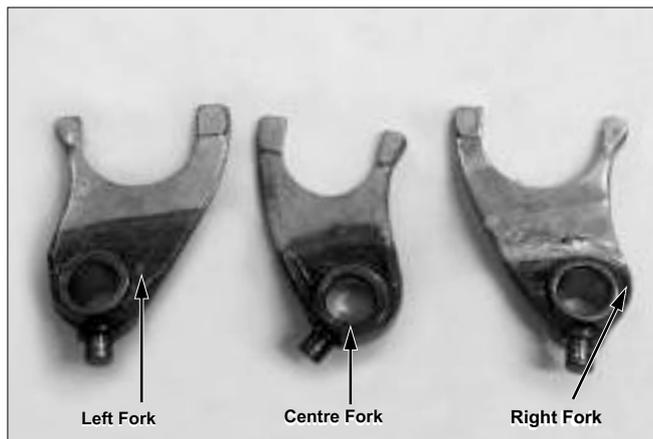
- Notez la direction d'installation de chaque anneau élastique.

Ne pas utiliser à nouveau le jonc porté. Vérifiez la pression des anneaux sont assis dans les rainures de filature les anneaux. Aligned les lacunes d'extrémité de l'anneau élastique avec les rainures de cannelure.

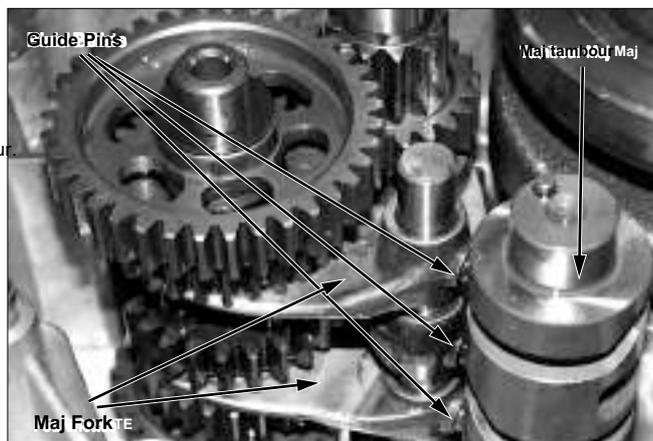
- Installez l'arbre principal et arbre dans le carter gauche ensemble.



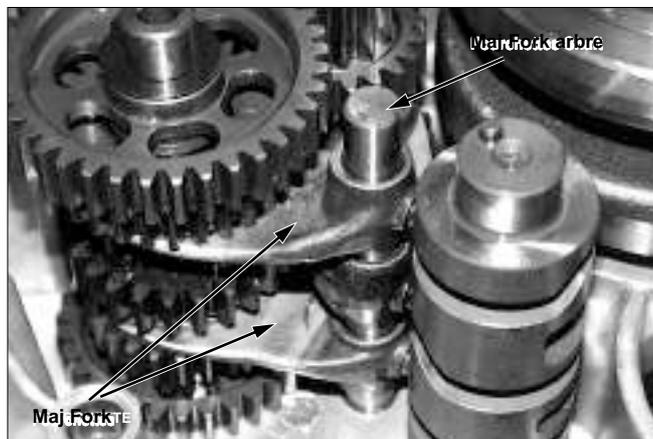
- Vérifiez les marques sur les fourchettes.



- Avec la fourche marque et le centre de fourche marque de gauche vers le bas, les assembler.
- Installez le tambour de changement de vitesse. Installez le guide pivot de la fourche de changement de vitesse dans la rainure de guidage du tambour.



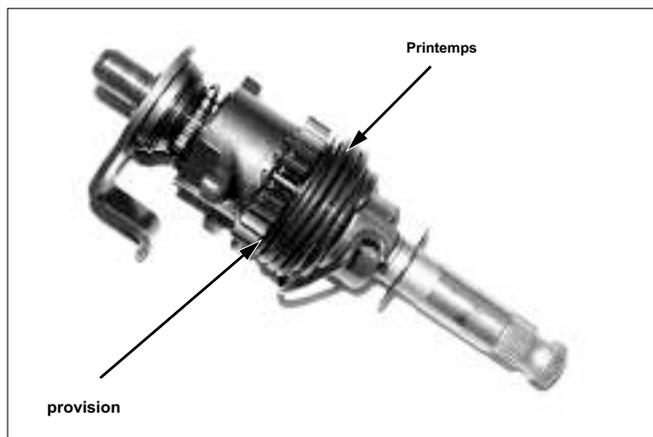
- Installez la fourchette dans l'arbre de fourchette, puis installer la fourchette dans le trou du carter d'assemblage gauche.



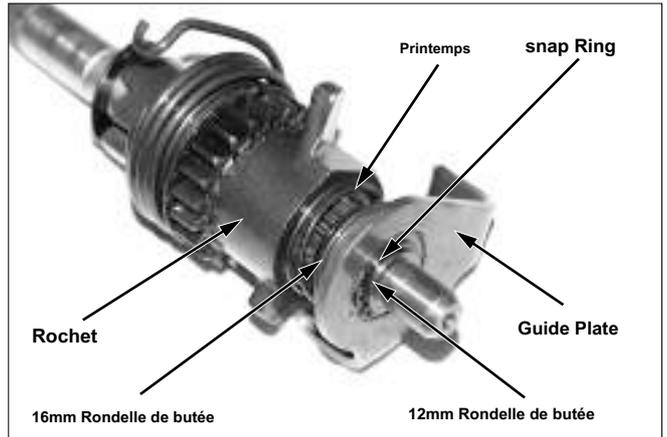
Démarrreur au pied

Suppression

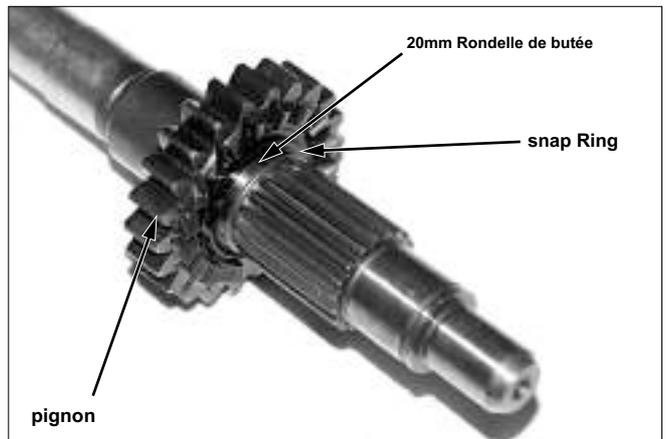
- Retirer la rondelle de butée 16mm, collier broche, ressort de kick et de ressort.



- Retirez la rondelle de butée 12mm, anneau élastique, guide de cliquet, plaque, ressort, 16mm confiance rondelle et cliquet.



- Retirer l'anneau élastique, 20mm rondelle de butée, et le pignon.

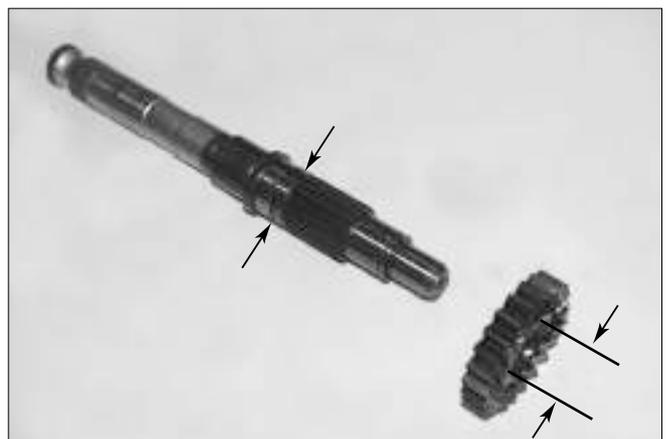


Inspection

- Inspectez chaque pièce d'usure et dommageable, les remplacer si nécessaire.

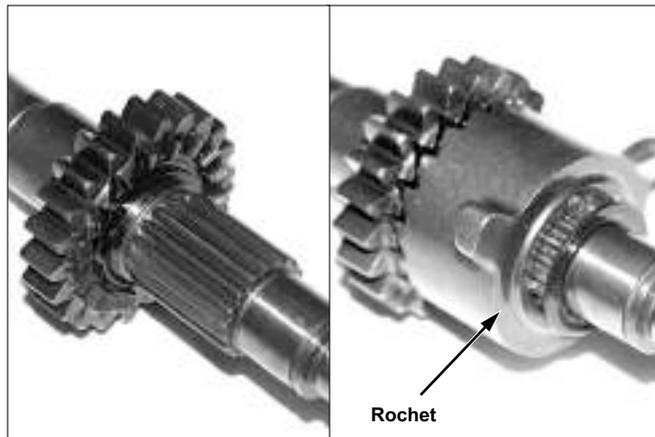


- Mesurer la broche de kick diamètre extérieur dans la partie de pignon.
Limite de service: 19.90mm (0.783in)
- Mesurer le pignon de diamètre intérieur.
Limite de service: 20.05mm (0.789in)

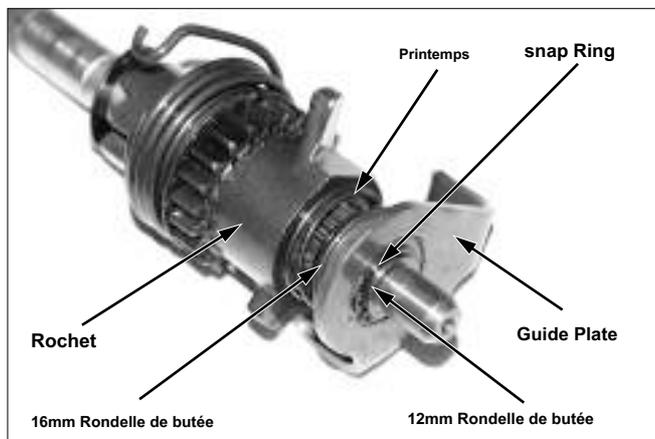


Installation

- Enduire le pignon avec de l'huile moteur propre. Installez l'engrenage dans la rondelle de butée 20mm et les serrer avec le jonc.
- Installez le cliquet de kick dans la broche, en alignant la marque du poinçon.

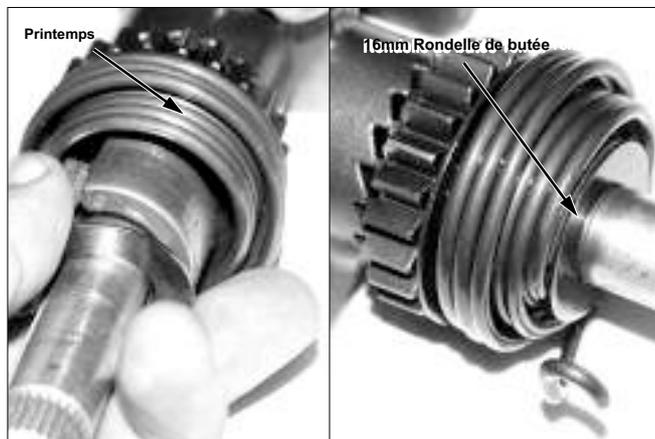


- Installez la rondelle de butée 16mm.
- Installer le ressort de cliquet dans la plaque de guidage de cliquet comme indiqué et les serrer avec le jonc.



- Installez la rondelle de butée 12mm.

- Installez le dispositif de retenue de ressort et kick ressort de démarrage et insérez l'extrémité de la tige de ressort dans le trou de broche.
- Alignez l'écart final collier broche avec la fin du printemps.
- Installez la rondelle de butée 16mm.



Assemblée Crankcase

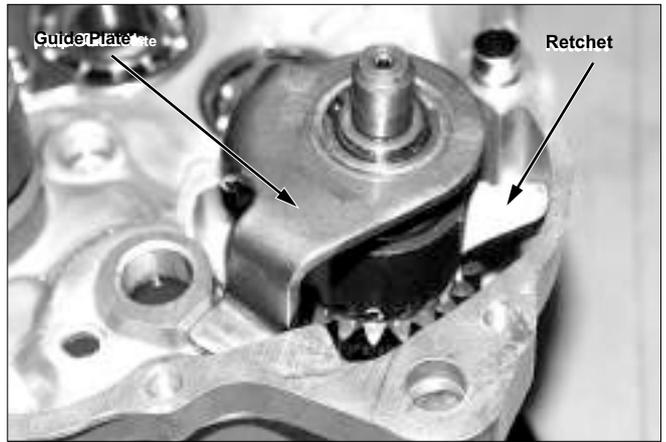
- Installez les goupilles et un nouveau joint.



- Installez le kick starter dans le carter droit, cintre l'extrémité du ressort de kick sur le trou de cas.



- Tournez la clé à cliquet et rochet plaque de guidage vers la droite et placez-les comme indiqué.



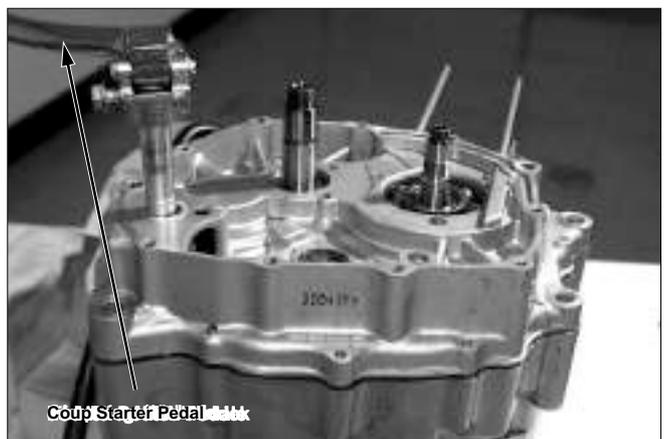
- Soyez prudent pour éviter 12mm kick la rondelle de butée de tomber. Installez le carter droit dans le carter gauche tout en appuyant sur la pédale de démarrage pour empêcher le cliquet et guider la plaque de tomber.



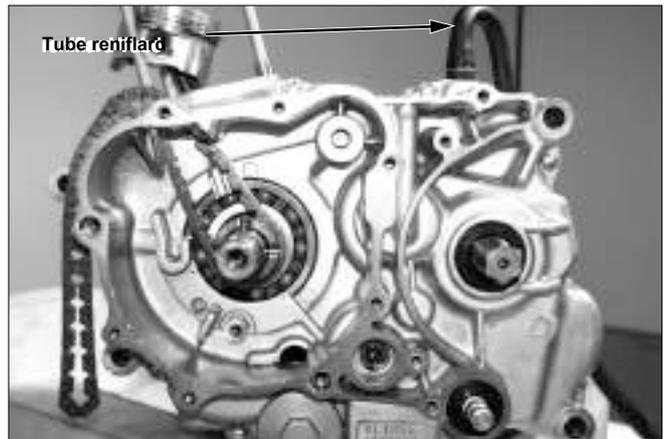
- Après l'installation de la pédale de kick temporairement, tourner le kick starter vers la droite lentement à aligner l'extrémité de la broche avec le carter gauche trou d'assemblage à fond.

*** REMARQUE**

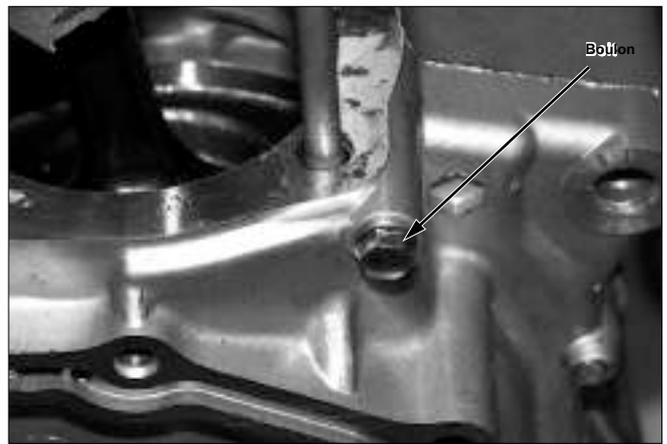
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'écart entre les surfaces de contact de la droite et le carter gauche.



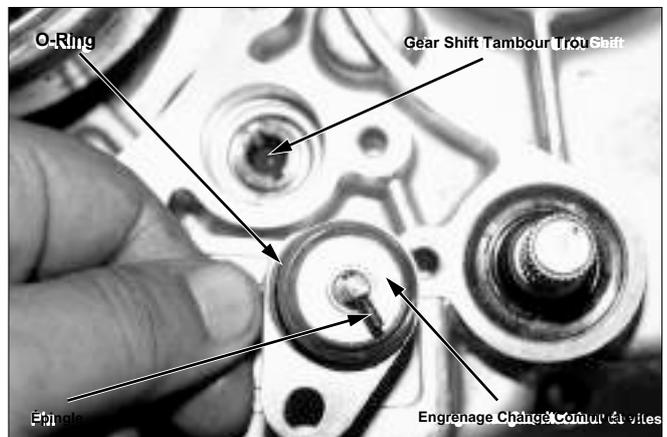
- Serrer le carter gauche boulon ina crisscross motif en 2-3 étapes.
Couple: 1.1kgf-m (11N.m)



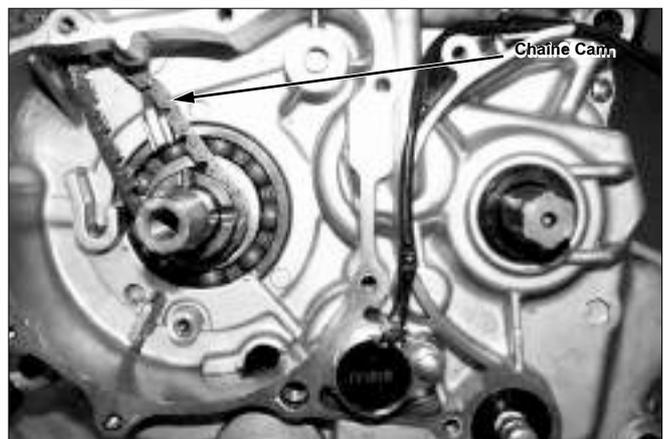
- Serrer la vis de carter droit.
Couple: 1.1kgf-m (11N.m)



- Après avoir remplacé le joint torique de l'interrupteur de changement de vitesses à un nouveau, enduire le nouveau joint torique avec de l'huile de moteur, puis installer la broche de commutation dans la rainure du tambour de changement de vitesse.



- Monter la chaîne de came et la plaque de fixation.
- Installez les pièces démontées.
- Installez le moteur sur le châssis. (⇒ Section 5)



Système 11. Refroidissement

Des informations de service 11-1

Radiateur 11-2

Des informations de service

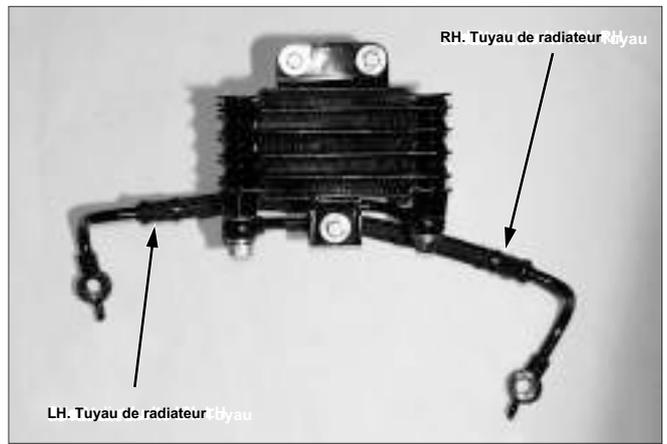
Général

- Le moteur doit être refroidi avant de l'entretien du système de refroidissement.

Radiateur

Suppression

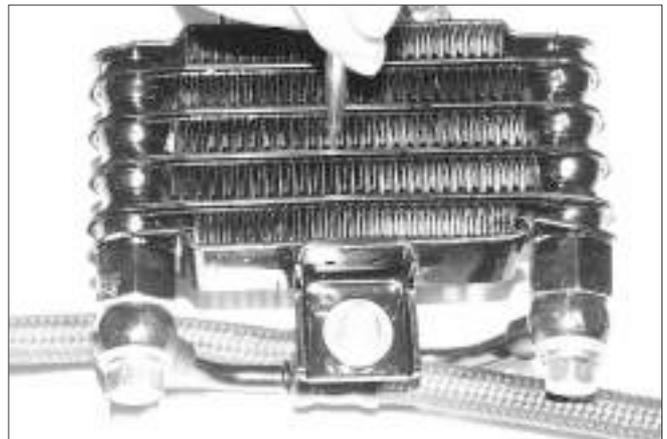
- Retirez la grille de radiateur
- Retirer le radiateur du cadre.
- Desserrez l'huile à travers le boulon du cylindre, et retirer le RL radiateur de tuyau
- Desserrez l'huile à travers le boulon du radiateur, et retirer le RL radiateur de tuyau



Radiateur durite d'inspection

- Vérifiez si le noyau de radiateur est étouffée ou bended
- Lorsque courbure de la broche régler le pilote.
- Inspectez le tuyau ou pince de dommages.

Remplacez le radiateur quand la zone étranglée de noyau de radiateur est plus de 20% de la superficie de la chaleur rayonnante.



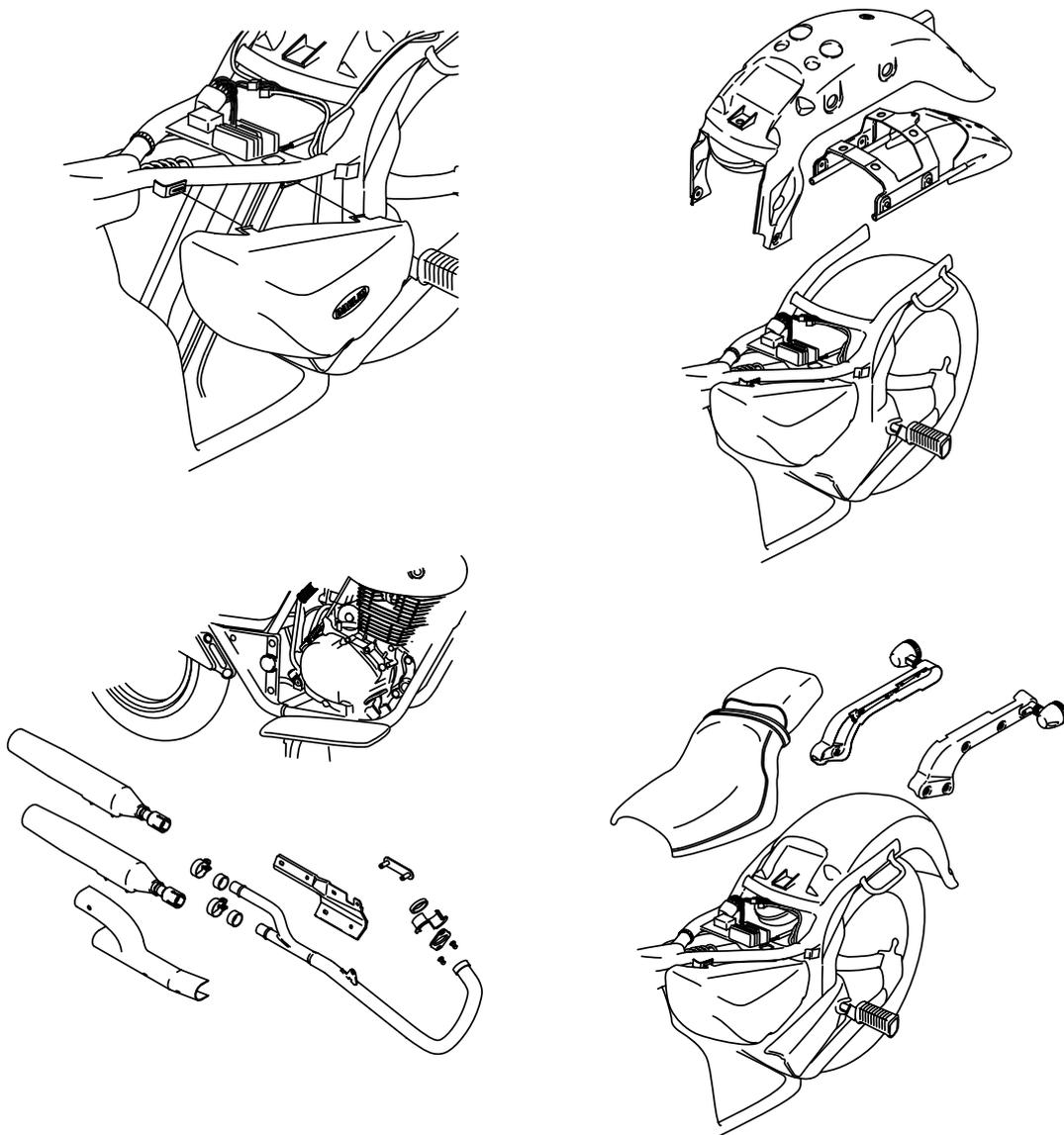
12. Siège / silencieux d'échappement

Des informations de service	12-1	Fender arrière	12-3 Muffler
Couverture latérale, Seat	12-2 Grab	12-3 Boîte à outils	12-4
rail	12-2		

Des informations de service

⚠ MISE EN GARDE

- Silencieux est très chaud après l'arrêt du moteur. Évitez l'inspection juste après l'arrêt du moteur.



Couverture Side / Seat

Side Dépose du couvercle

- Retirez le couvercle R.side. (Retrait avec une clé de verrouillage)
- Desserrez la vis avec un pilote "+"
- Séparer le crochet du couvercle latéral de œillet du cadre.

(Lors du retrait, retirez le couvercle du côté de pousser vers le bas.)



Dépose de la selle

- Retirer 3 boulons de bride (1 gauche, 1 à droite, 1 à l'arrière) et retirer le siège en tirant le siège vers l'arrière.)

Assemblée

- Le montage se fait l'ordre inverse du démontage.



Grab rail

Suppression

- Après avoir retiré le siège retirer le winker arrière et le code du feu arrière.
- Retirez les, droit écrou bouchon / vis gauche (chaque 4EA) du rail d'appui. (Après avoir enlevé, pousser le boulon séjour de pincement à l'intérieur.)

Assemblée

- Le montage se fait dans l'ordre inverse du démontage.



Fender arrière

Suppression

- Séparer le siège et supprimer la connexion de code.
- Retirez la barre de saisie.
(Après avoir enlevé, pousser le séjour boulon de raccord vers l'intérieur.)
- Retirez le garde-boue arrière. (Feu arrière est attaché.)
- Desserrez les vis à l'intérieur du garde-boue arrière. Après avoir retiré le connecteur vert de la douille à l'intérieur, retirez le feu arrière.
- Le montage se fait dans l'ordre inverse du démontage.



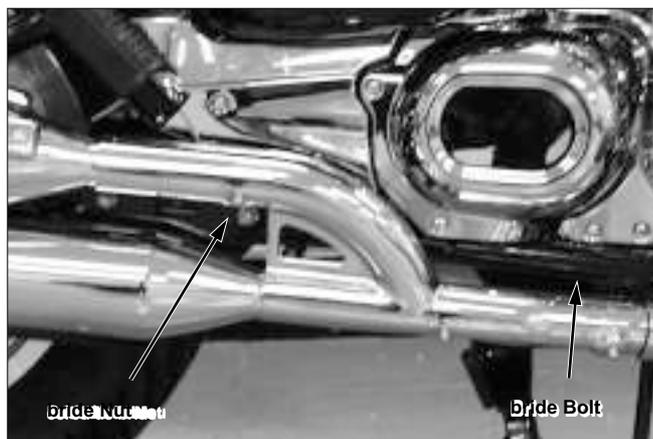
Silencieux

* REMARQUE

- Ne pas réparer le système d'échappement quand il est pas.

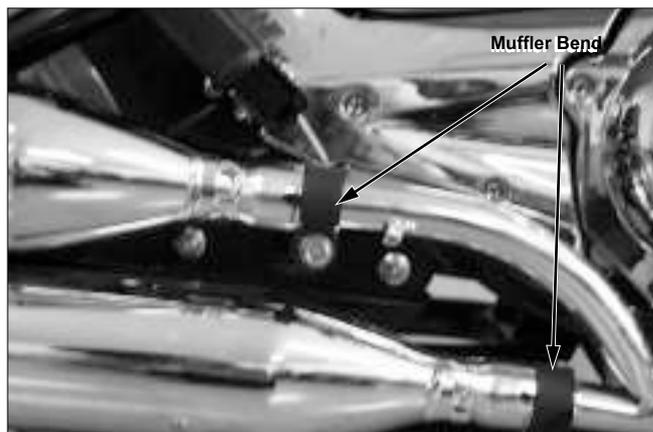
Suppression

- Desserrez le 2 silencieux chapeau de pipe écrou.
- Desserrez le boulon de la bride du tuyau d'échappement comp.
- Retirer l'écrou 2 bride de séjour silencieux supérieur.
- Le montage se fait dans le sens inverse du démontage.



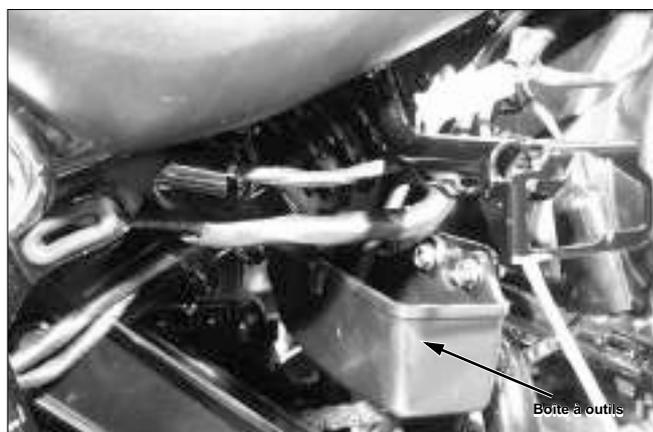
Muffler Removal / Assemblée

- Desserrer la vis 3 pan du protecteur de silencieux et déposer le protecteur.
- Desserrer la bande supérieure / silencieux.
- Desserrer l'écrou 2 de la bride du séjour silencieux supérieur et retirer le silencieux comp

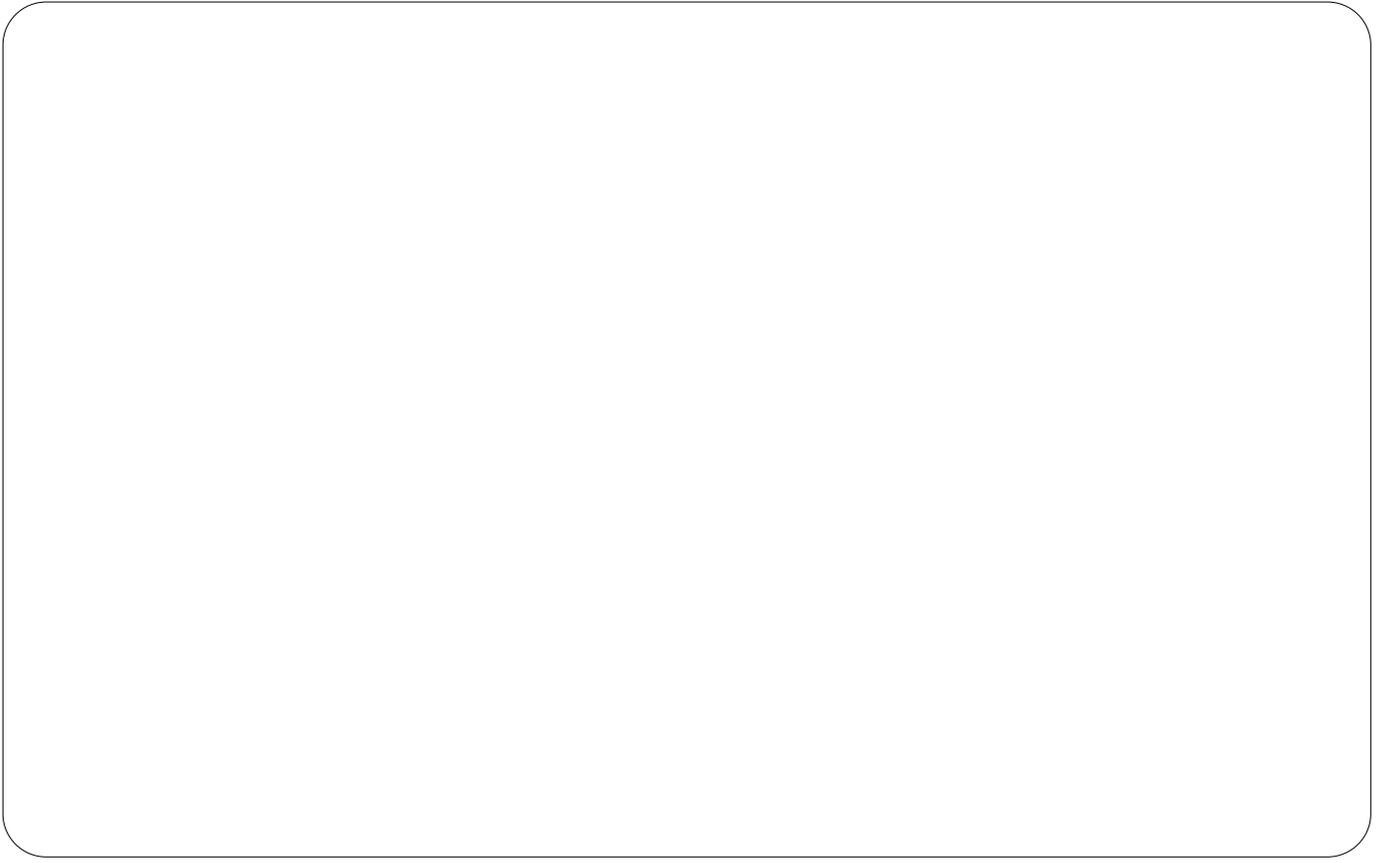


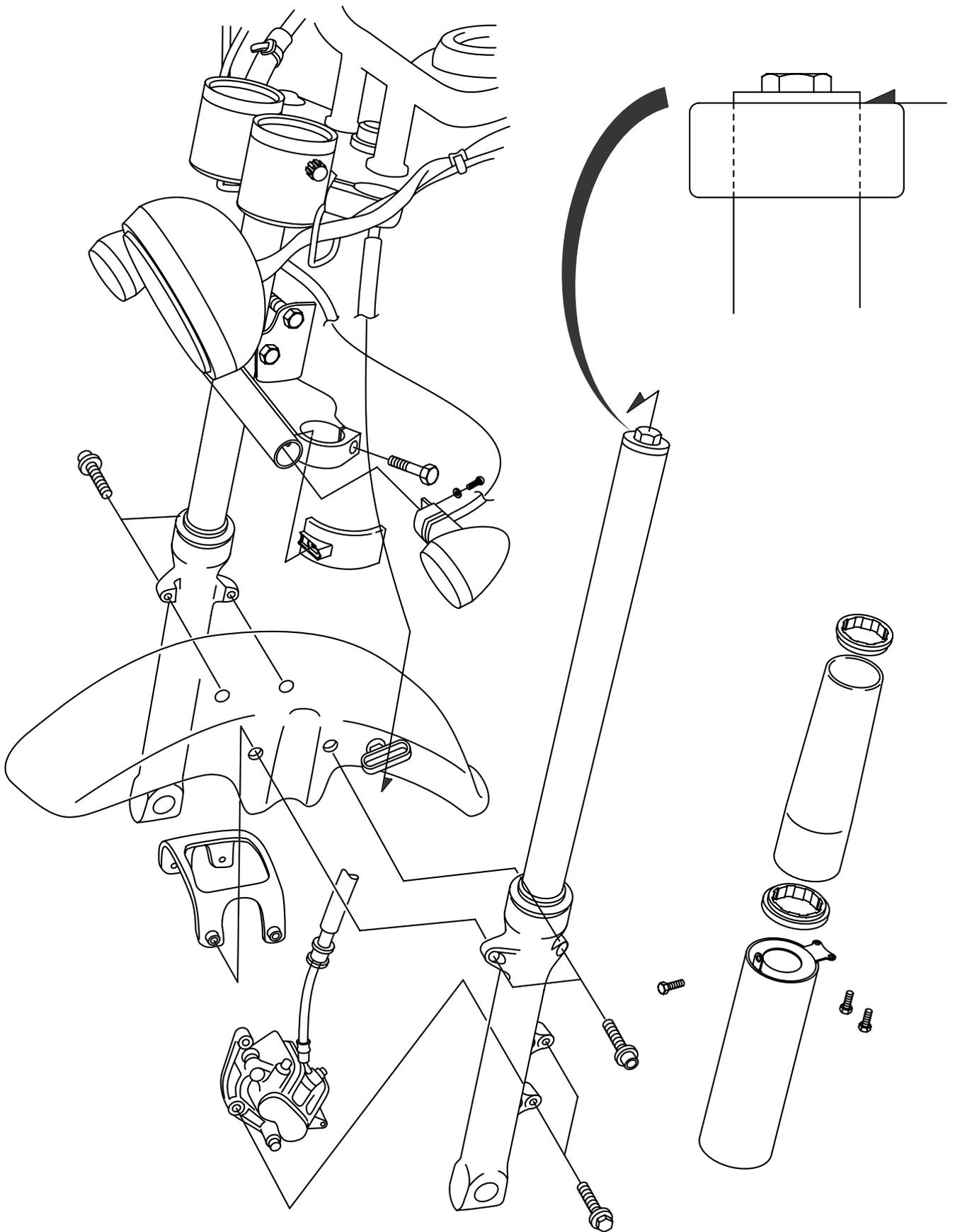
Boîte à outils

- Retirez le couvercle avant R. (enlever avec une clé.)
- Desserrez le boulon séjour de pincement de boîte à outils.
- Le montage se fait dans le sens inverse du démontage.



NOTE





13. Roue avant / fourche avant / Direction

Des informations de service	13-1	Roue avant	13-6	Fourche
Dépannage	13-2	Poignée Bar	avant	13-11 directeur Stem
	13-3		13-18	

Des informations de service

Général

⚠ MISE EN GARDE

- Contaminés disque de frein et pad réduisent la puissance de freinage. garder la graisse hors du disque de frein et pad. Essuyer tout excès de graisse hors du disque. Remplacer le tampon contaminé.
- Pour plus d'informations de service de frein avant, se reporter à l'article 15, le frein hydraulique.
- Un levier de pneu spécial et un protecteur de jante sont nécessaires pour protéger pneu jante pendant le retrait et l'installation.
- Une prise ou un autre support est nécessaire pour soutenir la moto pendant le service d'extrémité avant.

spécification

Unité: mm (in)

Article		la norme	Limite de service
Essieu avant Runout		————	0,2 (0,008)
Roue avant Rim S'épuiser	Radical	————	2,0 (0,08)
	Axial	————	2,0 (0,08)
Fourche avant de niveau d'huile		250	————
Avant Tube Runout Fork		————	0,2 (0,08)
Fourche avant Capacité Fluid		280cm ³	————
Fork Spring Longueur gratuit		564,5 (22,2)	————

torque

Directeur Poignée Bolt	2.6kgf-m
Disk Nut Brake	4.2kgf-m
Essieu avant Nut	5.9kgf-m
Fork Pincée Bottom Bolt	3.3kgf-m
Tube Fork Cap Bolt	2.3kgf-m
Fork Socket Bolt	2.0kgf-m (Appliquer de l'huile sur le fil)
Caliper Bracket Bolt	3.0kgf-m
Directeur Stem Nut	7.4kgf-m
Volant Top Nut Thread	1.8kgf-m (Couple de démarrage)
	0.3kgf-m (couple de finition)

Outils

Spécial

Ballon Race Driver Steering

Stem pilote Seal Fork

directeur Driver Stem

Socket

Commun

Bar Extension

pilote

Seal Fork Pilote corps écrou Clé 30 ×

32mm Roulement arbre Remove

Remove Head Attachment 42 × 47mm

Attachment 37 × 40mm 12mm Pilot

Dépannage

Disque volant

- Roulement direction écrou de réglage trop serré.
- tête de direction, roulement endommagé, dommage
- Intérieure, bague extérieure endommagé, dommage
- la pression des pneus insuffisante
- Worn Tire

Steers d'un côté

- Volant tête dégâts de palier, lâche
- coussins ajustés Unevenly droite et à gauche
- fourche avant Bent
- arbre avant Bent d'essieu, roue mal installé
- pneu usé
- roulements de roue usés
- balançoire Worn bras pivotant

vacillement de la roue avant

- jante Bent
- roulements de roue usés
- Spoke plié, lâche

suspension souple

- ressorts de fourche faibles
- fluide insuffisant
- huile contaminés
- Faible poids de fluide dans la fourche

dur suspension

- tubes de fourche Bent
- Trop d'huile
- Poids élevé de fluide dans la fourche
- Haute pression des pneus

le bruit de la fourche avant

- fond du boîtier défectueux
- Fork assemblage pièce détachée
- fluide insuffisant dans la fourche

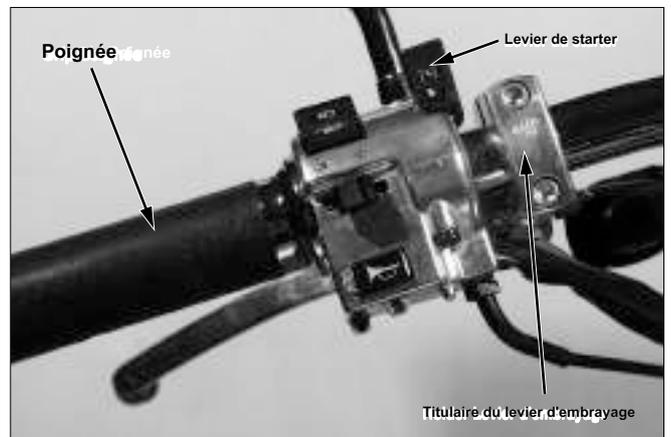
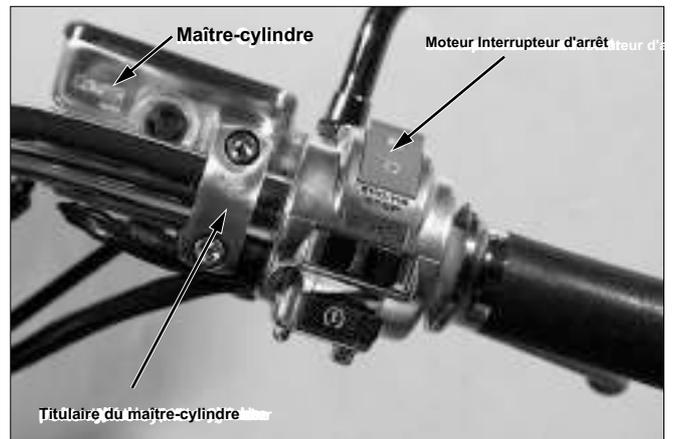
gérer Bar

Suppression

- Desserrer le boulon de guidage du câble et retirer le guide.
- Retirez le commutateur de lancement du démarreur, câble d'accélérateur et de la poignée des gaz.
- Retirez le boulon à douille de support du maître-cylindre avec L.wrench.
- Retirez le support du maître-cylindre.
- Retirez le maître-cylindre de la barre de poignée.
- Soutenir le maître-cylindre afin de ne pas fuite de liquide de frein.

* REMARQUE

- Maître-cylindre doit être équipé avec le cadre correctement sans manquer d'éviter un phénomène inférieur, l'air mélangé à l'air causée par maître-cylindre equipt hungdown.
- Retirez le commutateur de clignotant.
- Retirez le câble cale sur le levier de starter.
- Retirez le support du levier d'embrayage.
- Retirer le levier d'embrayage du guidon.
- Desserrez la poignée de connexion écrou et la rondelle du pont supérieur de fourche.

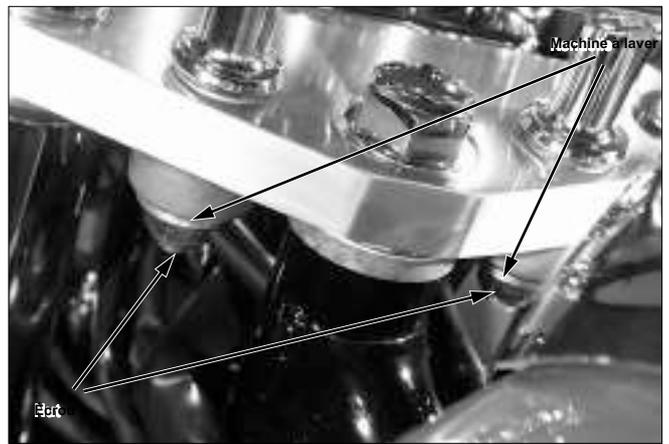


Assemblée

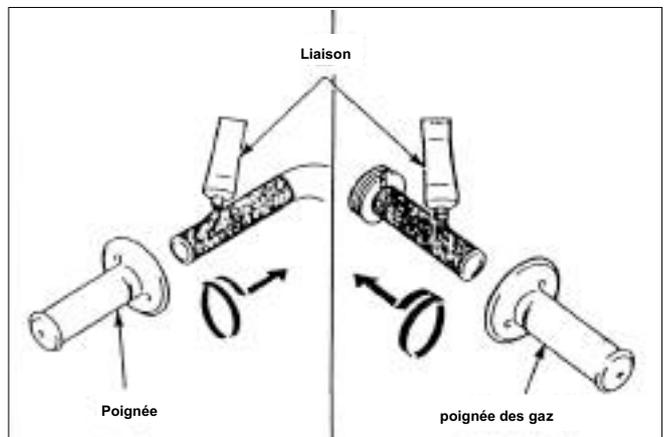
- Installez la poignée dans le pont supérieur trou de connexion.



- Serrer la rondelle de poignée et écrou.
Couple: 2.6kgf-m (26N.m)

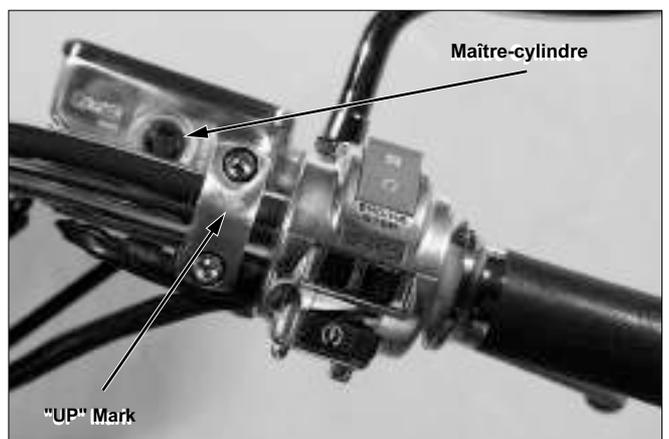


- Lors du retrait de L. poignée ou R. poignée du tuyau d'accélérateur, nettoyer les empêchant la poignée L. et papillon partie de fixation du tuyau de poignée avec du molybdène.
- Après 3-5 minutes, installer la poignée. Installer la poignée avec le retournement selon le manuel de l'utilisateur ci-joint sur les adhésifs.

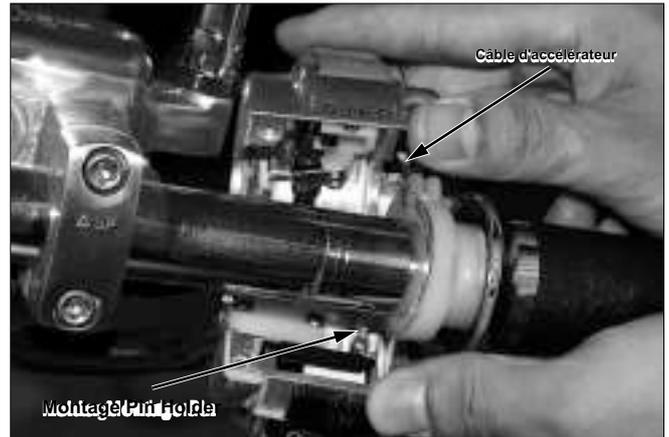


MISE EN GARDE

- Après avoir fixé, laissez-le sur 1 heure jusqu'à ce que le séchage des adhésifs.
- Installez le maître-cylindre dans la barre de poignée avec la marque "UP" sur le support vers le haut.
- Alignez la surface d'accouplement du maître-cylindre et porte la marque du poinçon sur la barre de poignée.
- Serrer la vis à douille supérieure première puis serrer la vis de douille inférieure.



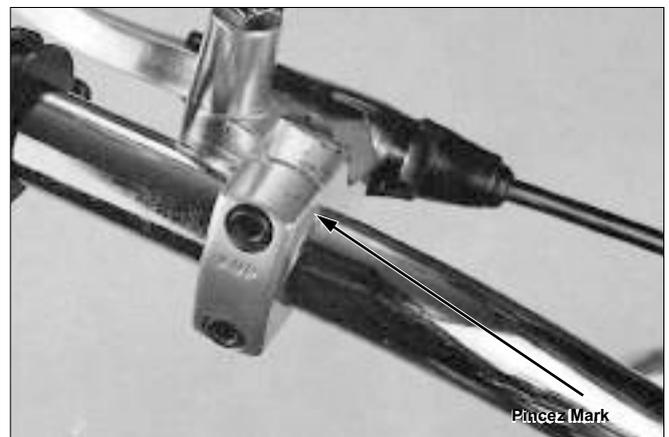
- Appliquer de la graisse sur les extrémités du câble d'accélérateur.
- Installez le câble d'accélérateur dans la conduite de gaz.
- Installez la tige de support de montage démarrage d'éclairage boîtier du commutateur sur le trou du guidon et serrer la goupille de support de montage.



- Serrer les vis avant d'abord, puis serrer les vis arrière.



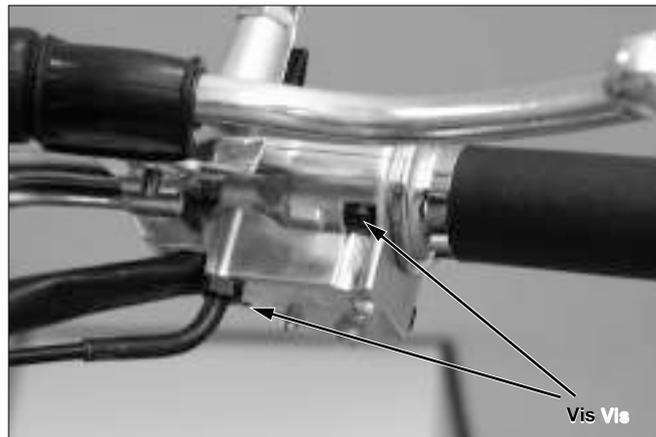
- Installez le support du levier d'embrayage avec "UP" la marque de la porte vers le haut.
- Alignez la surface de contact du levier d'embrayage et porte la marque du poinçon sur la barre de poignée et serrer la vis supérieure d'abord, puis serrer la vis inférieure.



- Branchez le câble de starter sur le levier de starter.
- Aligner le boulon de fixation du winker boîtier du commutateur avec le trou de la barre de poignée et serrer la vis de fixation.



- Serrer les vis avant d'abord, puis serrer les vis arrière.



- Après avoir installé le flexible de frein, tuer câble de l'interrupteur, le code de l'interrupteur de clignotant et le câble de calage dans le guide de câble, serrer le guide.



Roue avant

Suppression

- Desserrer l'écrou d'axe.
- Lever et soutenir la moto à l'aide d'un cric. Retirez la vis du câble du compteur de vitesse. Retirez l'écrou d'axe, essieu avant, et la roue avant, et le collier de côté droit.

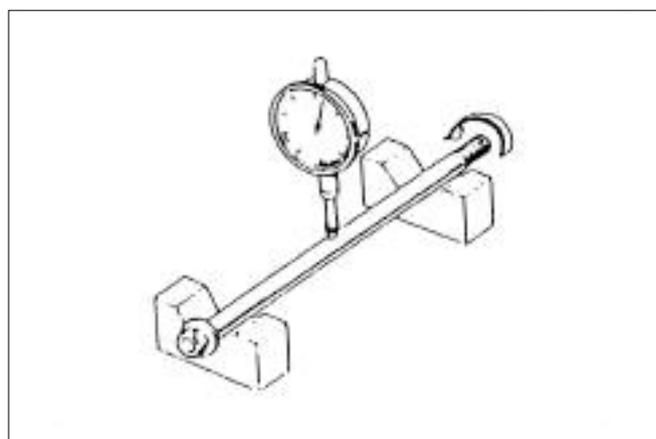
* REMARQUE

- Ne pas actionner le levier de frein avant après avoir enlevé la roue avant.

Inspection

- Inspecter l'essieu avant pour fléchis.
- Installez l'essieu avant en V-bloc, et de mesurer à l'aide d'une jauge à cadran.

Limite de service: Plus de 0.2mm



- Vérifiez la voile de jante en plaçant la roue dans une cage de dressage. Faites tourner la roue lentement et lisez le runout en utilisant un indicateur à cadran.

Limite de service:

Radial Runout: 2.0mm (0.08in) Axial

Runout: 2.0mm (0.08in)

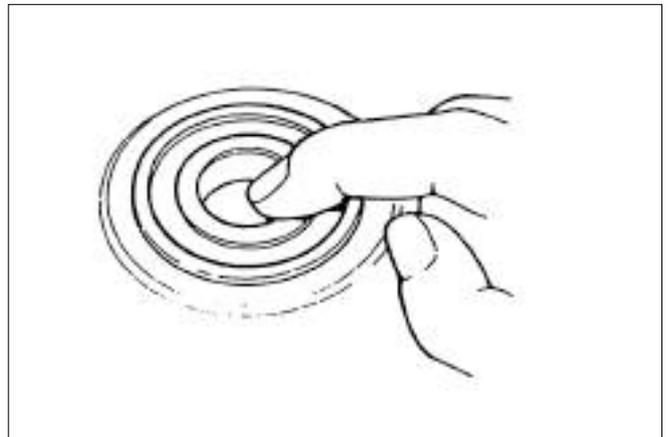


Inspection de roulements de roue

- Tournez la bague intérieure de chaque roulement avec votre doigt. Les roulements doivent tourner en douceur et en silence. Vérifiez également que la bague extérieure de roulement est bien serrée dans le moyeu. Retirez et jetez les roulements si les courses ne se transforment pas en douceur, tranquillement, ou si elles correspondent vaguement dans le moyeu.

* REMARQUE

- Remplacer les roulements de moyeu par paires.



Suppression

- Retirez le boîtier du compteur de vitesse, joint anti-poussière, du compteur de vitesse retenue.



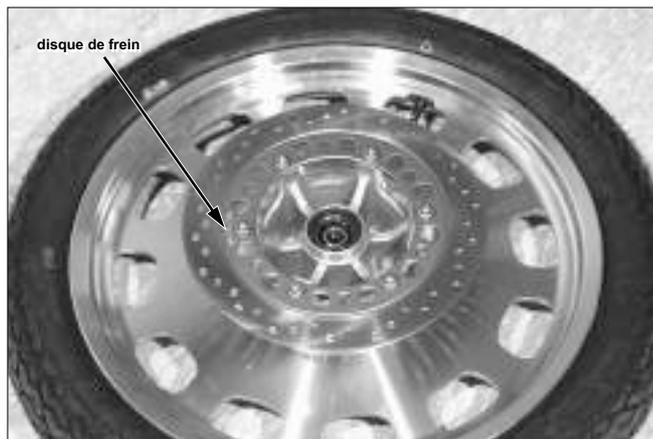
- Retirer le collier latéral droit.



- Retirer le joint de buste de R. côté.
- Retirez le disque de frein de L. côté.

*** REMARQUE**

- Inspection pour les problèmes de disque. (⇒ Section 15-6)



Roulement de roue de remplacement

- Installez la tête portant décapant et de l'arbre de décapant dans la roue. Retirer le collier à distance et chasser autre palier

*** REMARQUE**

- Remplacer les roulements par paires. Ne jamais installer l'ancien roulement. Une fois que le support est retiré, il doit être remplacé par un nouveau.

Outils:

Démonte roulements tête
Bearing remover



- Appliquer de la graisse sur le palier.
- Avec le joint de roulement face à l'extérieur, conduire le droit portant dans la roue en toute sécurité, jusqu'à ce qu'il soit en place.
- Ne laissez pas les roulements pour incliner tout en les conduisant dans. Installer le collier à distance avec la surface d'étanchéité d'appui face à l'extérieur et conduire un nouveau roulement gauche en toute sécurité jusqu'à ce que est assis.

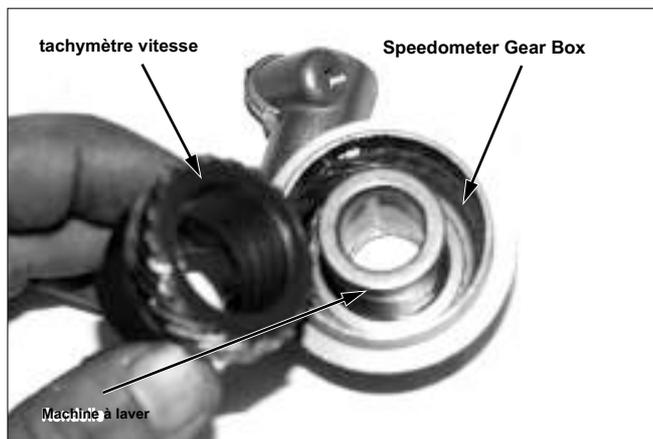
Outils:

Driver
Attachement, 32 × 35mm
Pilote, 15mm

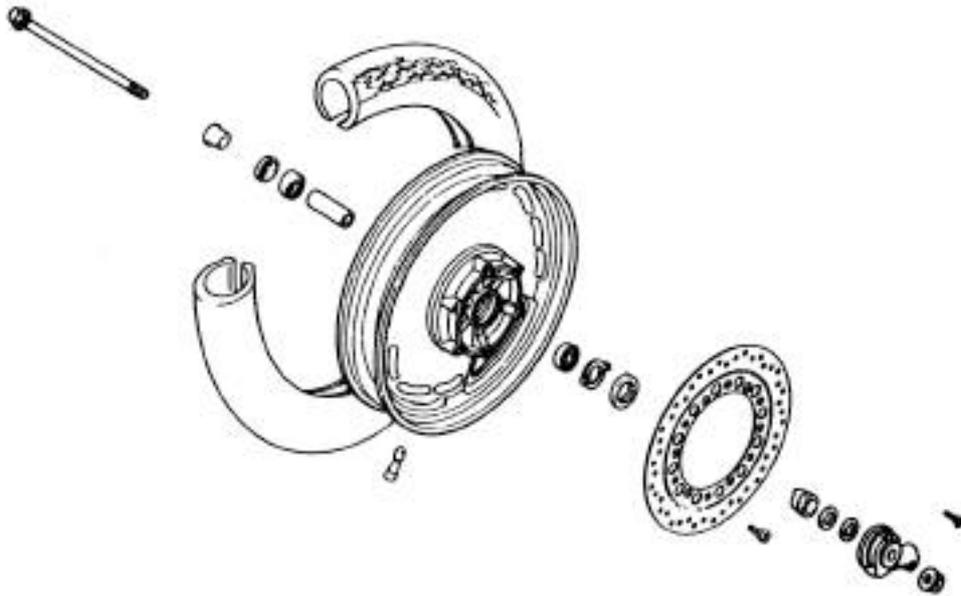


Tachymètre de vitesse de remplacement

- Retirez le pignon de tachymètre et la rondelle de la boîte du compteur de vitesse.
- Vérifiez la vitesse d'usure et les dommages.
- Installer la rondelle.
- Enduire le pignon de tachymètre avec de la graisse et l'installer.



Assemblée



- Appliquer de la graisse sur le rebord d'étanchéité à la poussière.
- Installer le joint de la poussière, disque de frein.
- Installez le disque de frein.
Couple: 4.2kgf-m (42N.m)



- Installez le collet de côté droit.

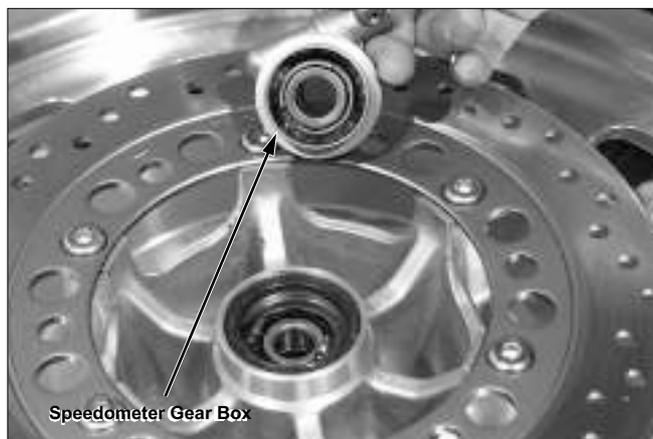


Roue avant / fourche avant / Direction

- Desserrez le disque de frein par le boulon de disque.
- Alignez le trou de retenue du compteur de vitesse avec la fente du moyeu de roue.

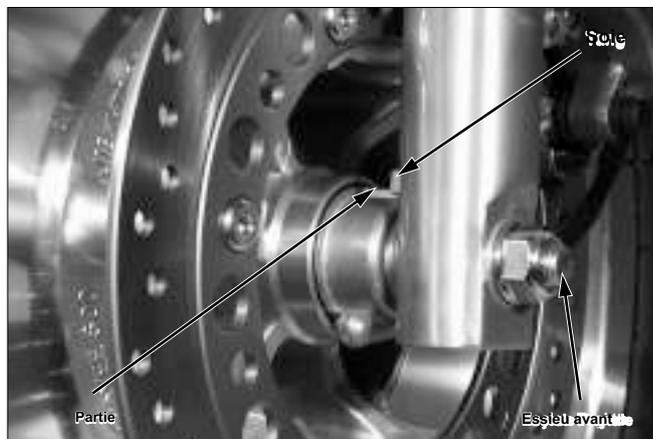


- Appliquer de la graisse de la jante d'étanchéité à la poussière. Installez le joint anti-poussière.
- Installez la boîte de vitesse, en alignant les languettes dans le dispositif de retenue du compteur de vitesse avec la fente dans l'engrenage.

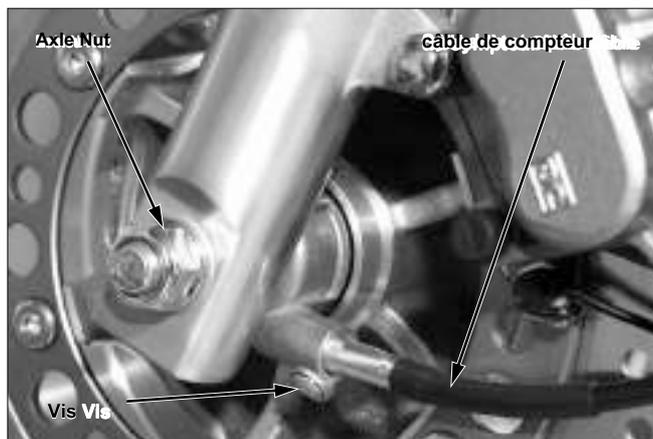


Assemblée

- Placez la roue avant entre les bras de fourche.
- Installez la roue tout en insérant le disque de frein.
- Prenez soin de ne pas endommager les plaquettes de frein.
- Alignez les languettes dans le curseur de fourche gauche avec la fente de la boîte du compteur de vitesse.
- Installez l'essieu avant dans la boîte du compteur de vitesse et le moyeu de la roue.



- Vissez l'écrou d'axe. (U-écrou)
- Installez le câble du compteur de vitesse et régler la vis en toute sécurité.
- Placez la roue avant sur le sol, serrez l'écrou d'axe avec le couple spécifié.
Couple: 5.9kgf-m (59N.m)



Fourche avant

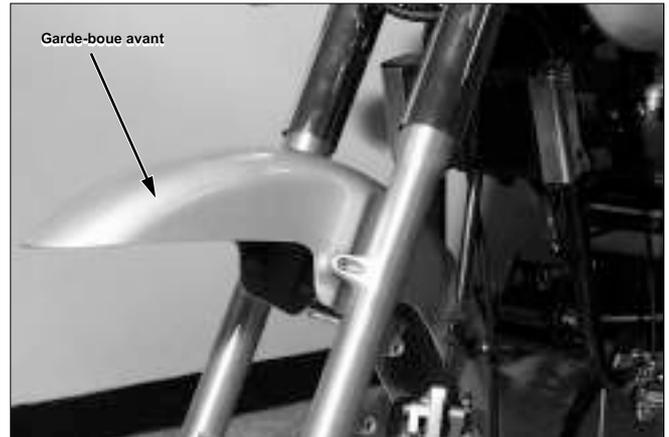
Suppression

- Retirez la suivante
 - Roue avant (⇒ 13-6)
 - Etrier de frein
 - Garde-boue avant

- Desserrer le bouchon du tube boulon de la fourche lors du démontage de la fourche avant.

* REMARQUE

- Ne pas retirer le boulon du capuchon de tube de fourche, mais le desserrer.
- Desserrer la vis de prise de fourche.
- Desserrer le boulon de la bride de pincement de la tige de direction.
- Desserrer la vis de prise aile de pincement.
- Retirer la fourche avant.
- Desserrer le boulon de fond fourchette, et retirer le tube de fourche.

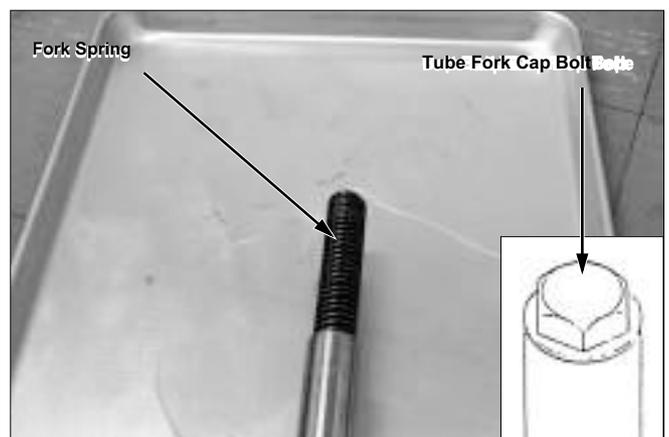


Démontage

- Retirez le boulon de fourche tube de bouchon.

⚠ MISE EN GARDE

- Si la vis est desserrer complètement, veillez à ce que les limites de bouchon du tube de fourche et par la puissance du printemps.
- Retirer le ressort de fourche et éteindre l'huile de fourche en élargissant et en tube de fourche de contrats à plusieurs reprises.

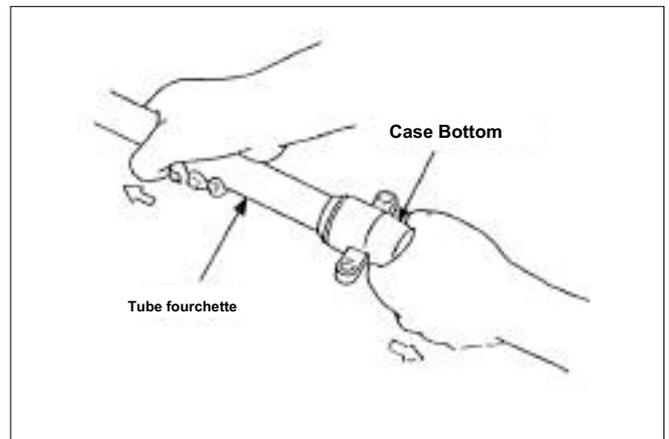
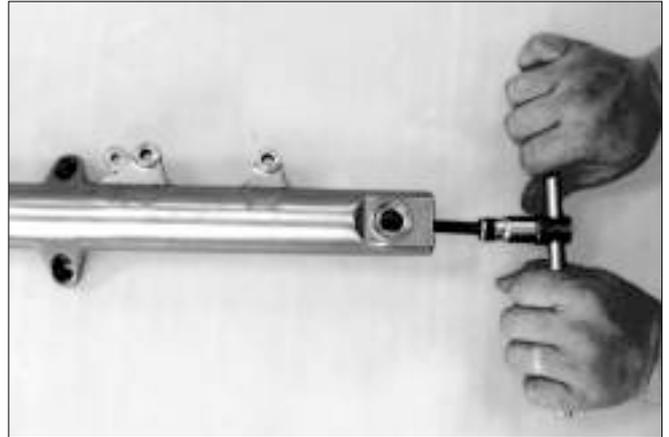


Roue avant / fourche avant / Direction

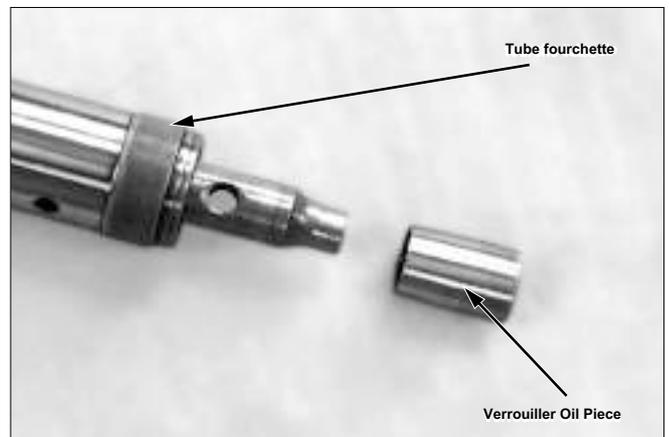
- Couvrir le fond du boîtier avec un chiffon, et retirer le boulon de la douille.

⚠ MISE EN GARDE

- Si nto retirer le boulon de prise avec le retournement, assembler temporairement le ressort et le boulon de bouchon de tube de fourche.
- Soutenir le fond du boîtier par étau fortement, l'empêchant de transformation ou dommageable.
- Retirez le tube de fourche du fond du boîtier.



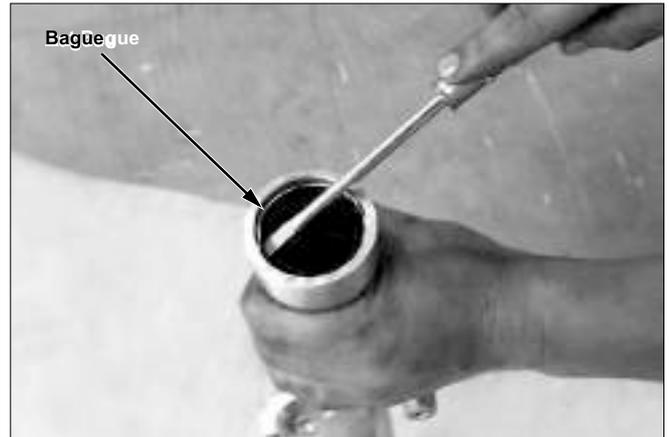
- Retirer la pièce de blocage d'huile.
- Retirer le piston, rebond ressort de tube fourchette.



- Retirez le sceau de la poussière.



- Retirer la bague de réglage.



- Retirez le joint d'huile.

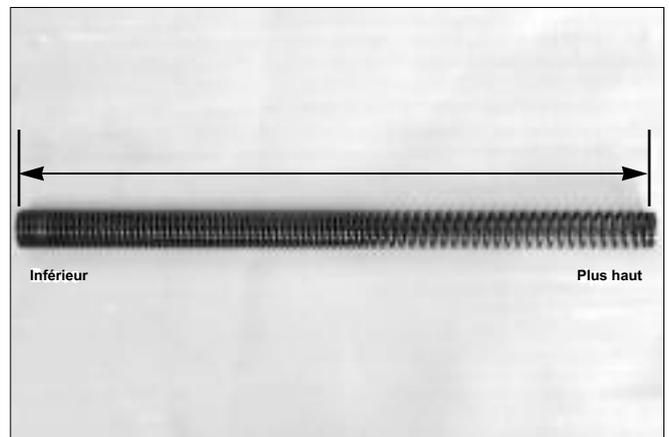
MISE EN GARDE

- Empêcher le autour du fond du boîtier à l'intérieur et à l'extérieur d'endommager.

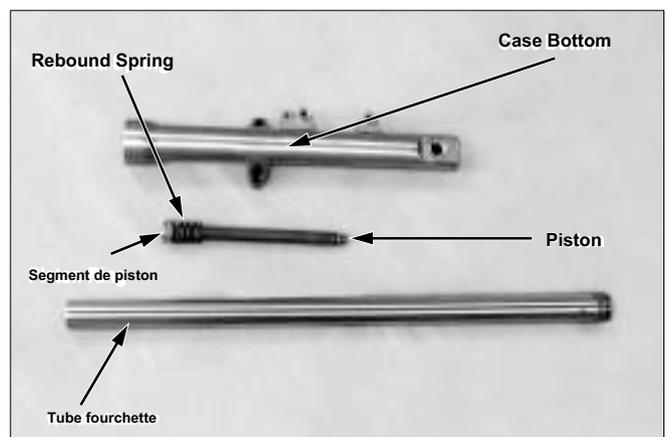


Inspection

- Placez le ressort de la fourche en place à plat, et mesurer la longueur libre du ressort de fourche.
- Remplacez la nouvelle si elle est sous la limite de service.

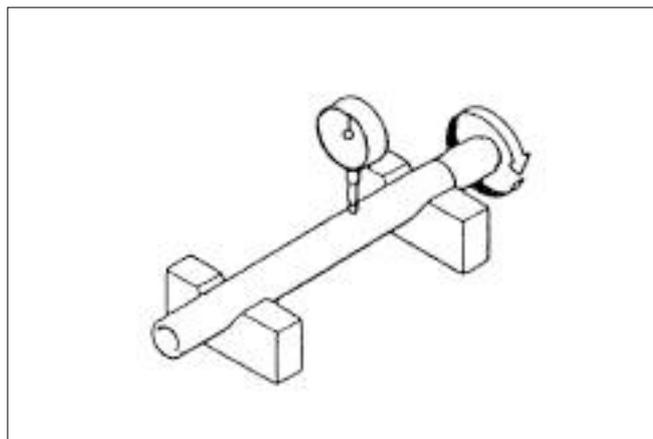


- Inspectez chaque partie pour endommager et à l'usure, et doit ensuite être remplacé si nécessaire.

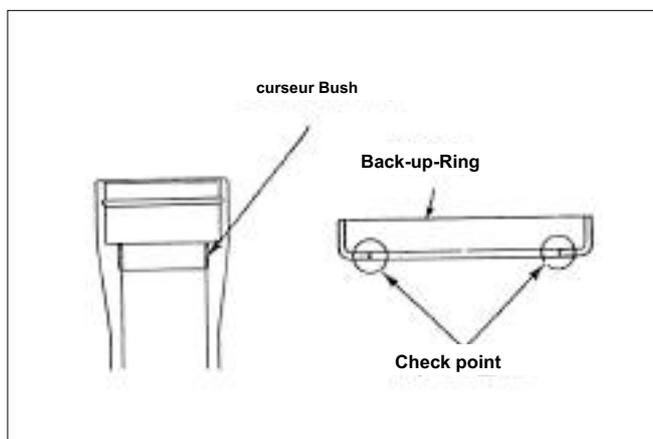


Roue avant / fourche avant / Direction

- Installez le tube de fourche en V-bloc, et de mesurer la pente avec une jauge à cadran.
Limite de service: remplacement si sur 0.2mm

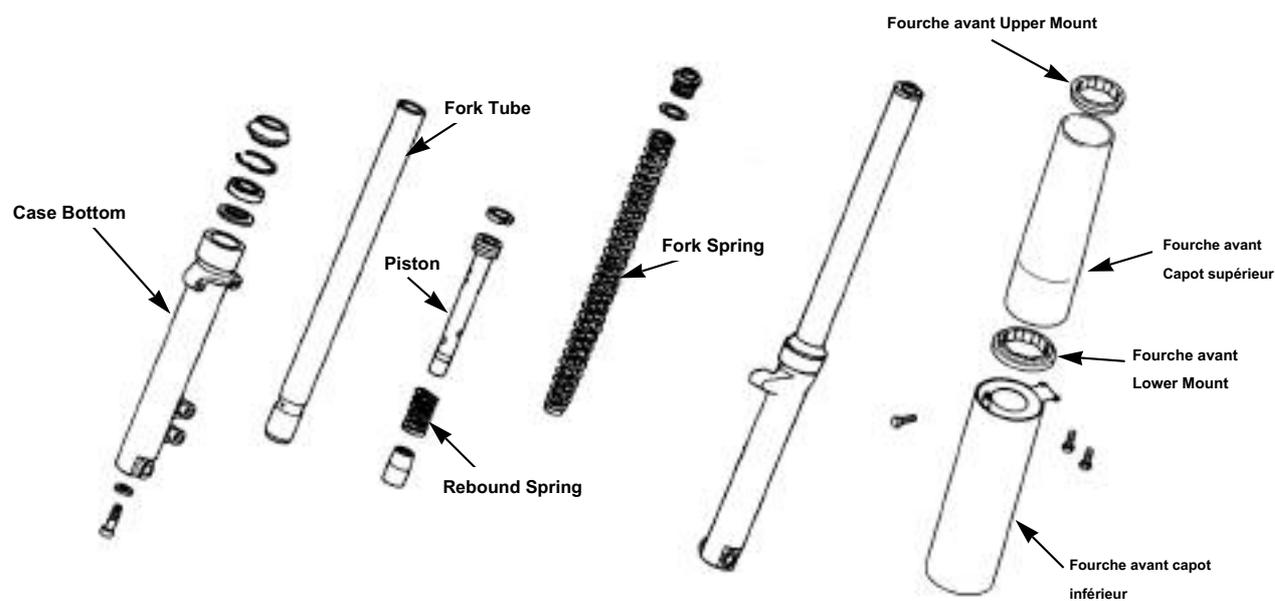


- Inspecter la partie contact du curseur de brousse. cas de fond doit être remplacée si la portion de cuivre est représenté sur trois quart en partie de revêtement de téflon ou remarquablement dommageable.

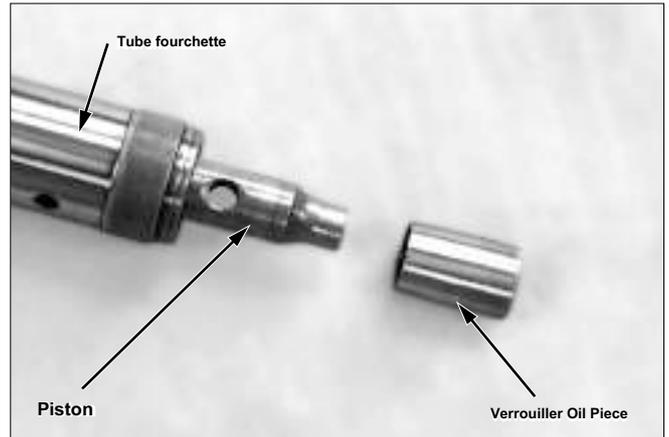


Assemblée

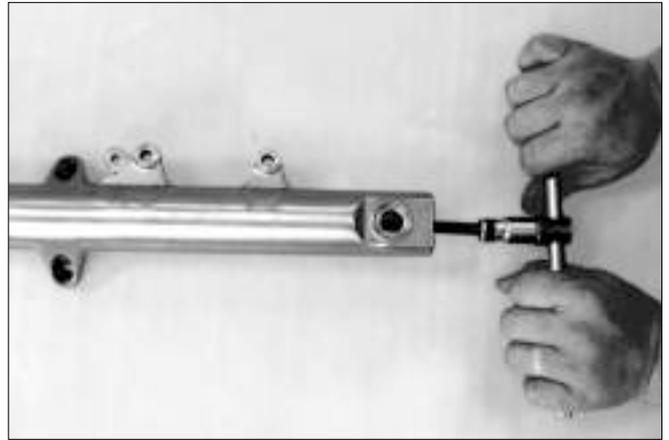
- Avant d'installer, nettoyer chaque partie avec de l'huile propre.



- Connecter le ressort de rebond et le piston de fourche dans le tube de fourche.
- Branchez la pièce dans la partie supérieure d'extrémité du piston de verrouillage de l'huile, et installer le tube de fourche dans le fond du boîtier.

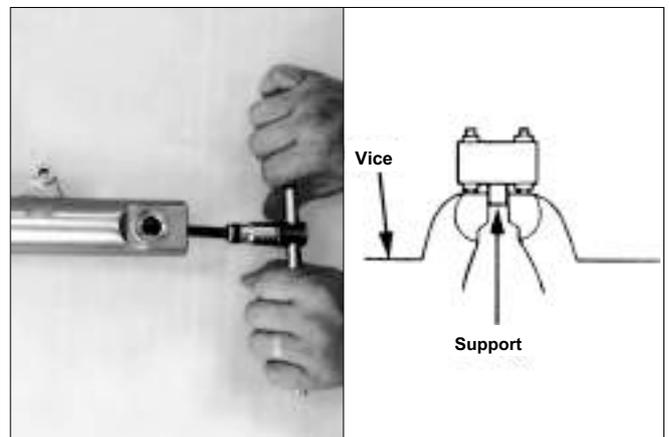


- Couvrir le fond du boîtier avec un chiffon, et le fixer dans l'étau.
 - Enduire la partie de boulon de boulon de prise avec de l'huile à la bande de roulement, et installer la pièce de fourche.
- Couple: 2,0 kg-m



MISE EN GARDE

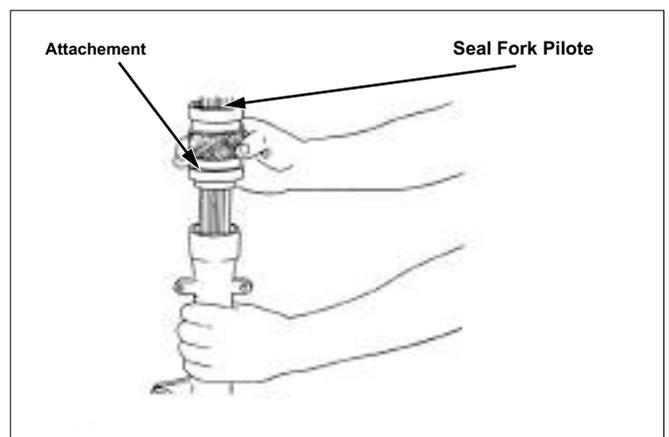
- Lors de la fixation du fond du boîtier à l'étau, insérer la partie de support en évitant le cas de la mise en directement.
- Installez l'anneau de back-up.



- Enduire le ATF avec le nouveau joint d'huile.
- Insérez le joint d'huile jusqu'à ce que montrant la rainure d'assemblage de fond annulaire cas de jeu à l'aide des outils.

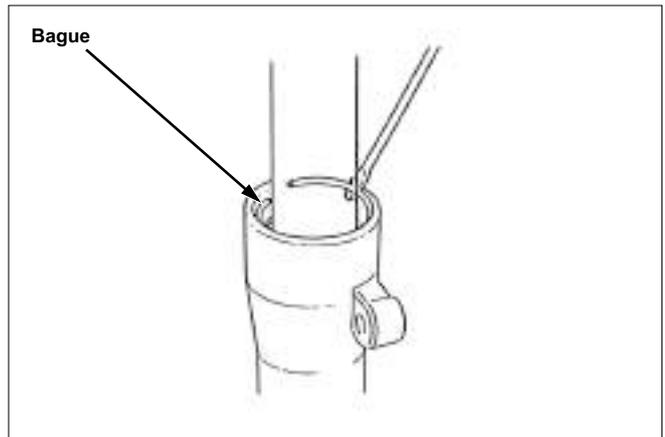
Outils:

- pilote d'étanchéité Fork corps du
- pilote d'étanchéité Fork

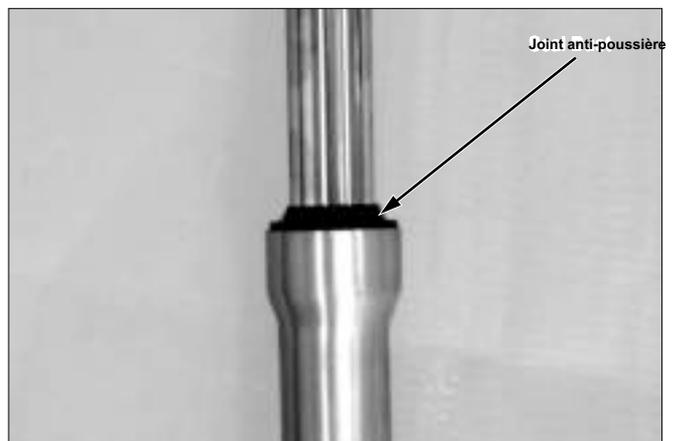


Roue avant / fourche avant / Direction

- Installez la bague de réglage.
- Installez l'ensemble bague à fond du boîtier exactement.



- Installez le joint anti-poussière.

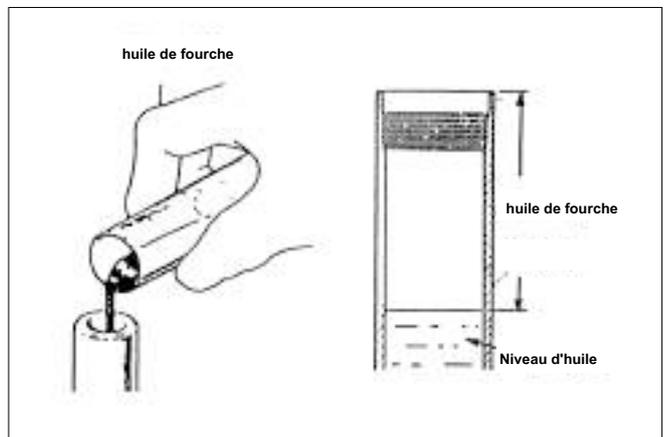


- Remplir le fluide auto-transmission (AFT) dans le tube de fourche selon la quantité standard.

Capacité: 280cm³

- Retirez l'air en appuyant sur le tube de fourche 2-3 fois lentement.
- Vérifiez le niveau d'huile dans l'état de compression.

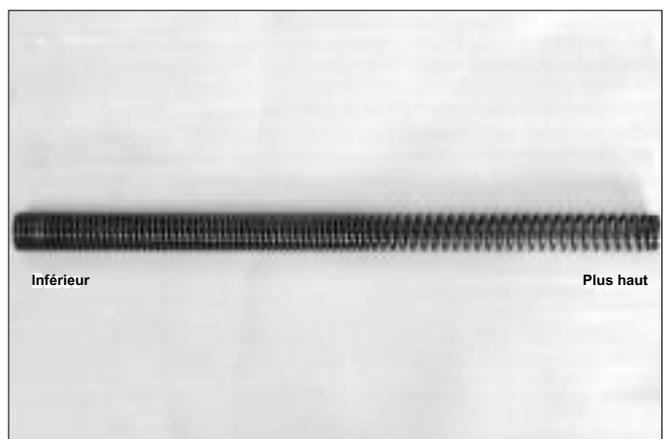
Niveau d'huile: 250mm



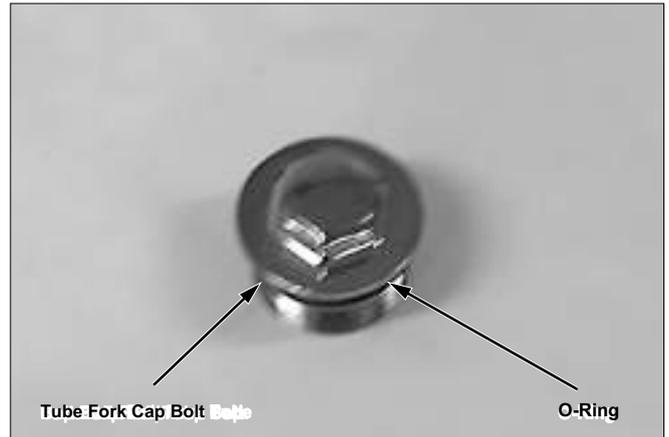
- Installer le ressort dans le tube de fourche.

⚠ MISE EN GARDE

- Faire un visage de ressort sur le petit côté du terrain.



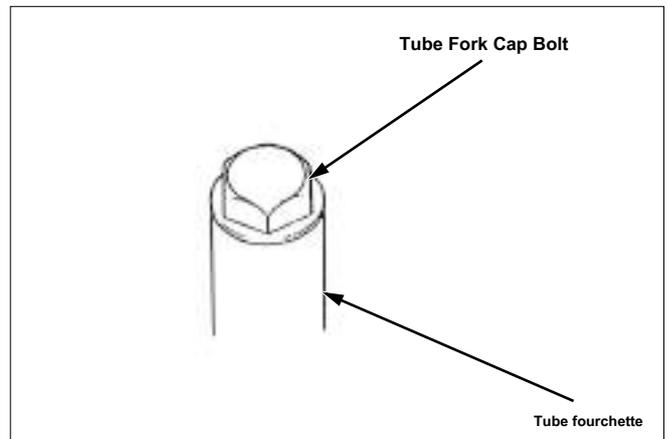
- Installez le nouveau joint torique frok boulon du capuchon de tube.



- Installez le bouchon du tube boulon fourchette pour tube de fourche.

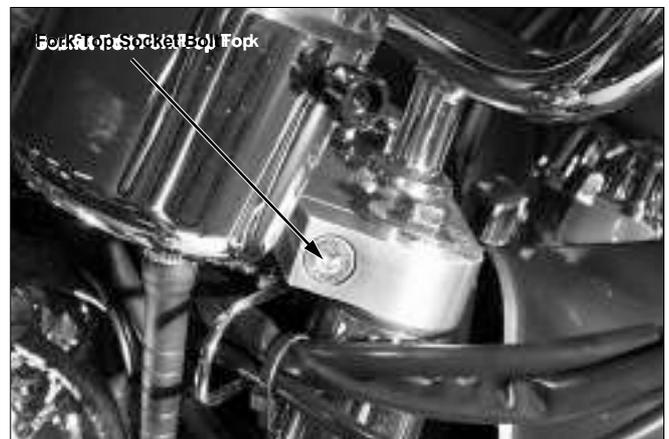
MISE EN GARDE

- Ne pas installer de nouveau le boulon du capuchon de tube de fourche.



Installation

- Installez la fourche avant dans la tige de direction, pont supérieur.
- Aligner l'extrémité supérieure du tube de fourche avec la surface supérieure du pont supérieur.
- Installez le boulon supérieur de prise de fourche.
Couple: 2.0kgf-m



- Installez le fond boulon de pincement de la fourche.
Couple: 3.3kgf-m

*** REMARQUE**

- Soyez veiller à ce que le collier est de ne pas séparer.



- Installez le suivant:
 - Etrier de frein
 - Couple: 3.0kgf-m
 - Garde-boue avant
 - **Roue avant (⇒ 13-6)**



directeur Stem

Suppression

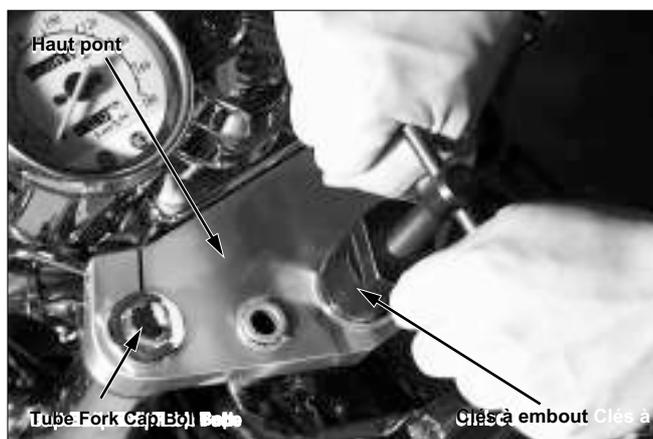
- Retirez les pièces comme suit.
 - Manipuler (⇒ 13-3)
 - Retirer le guide-câble.
 - **Roue avant (⇒ 13-6)**
 - Garde-boue avant
 - Etrier de frein
 - fourche avant et le capot inférieur de fourche
 - séjour emblème avant
- Retirez la lumière de la tête.
- Retirer le collier de boyau de frein.



- Retirer la rondelle direction d'écrou de tige.
- Retirez le pont supérieur.

Outils:

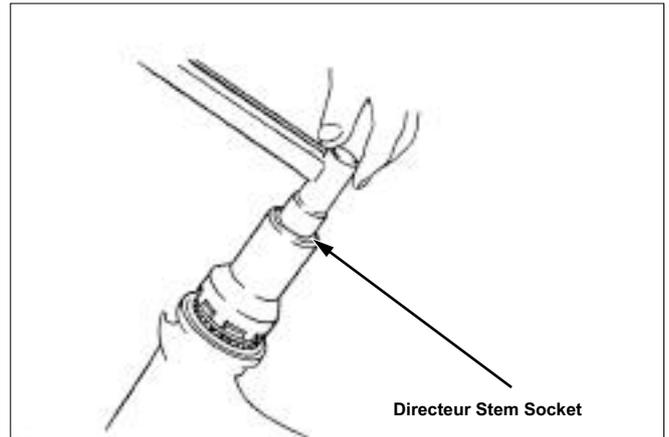
bar clé Extension de l'écrou
de verrouillage



- Retirez le fil supérieur de la tête de direction.

Outils:

bar Prise d'extension de la tige
de direction



- Retirer le palier supérieur de direction.

*** REMARQUE**



Roulement de remplacement

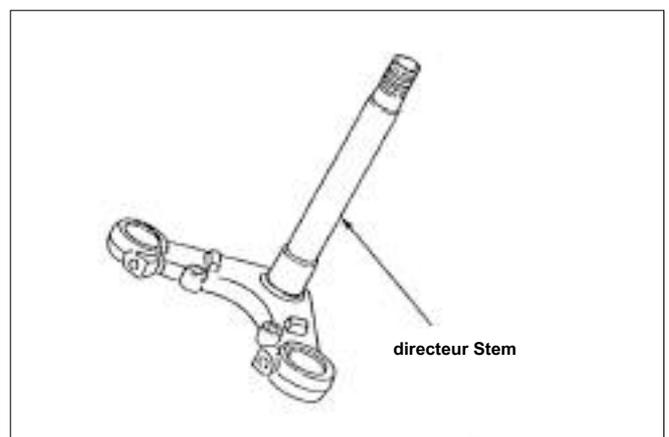
*** REMARQUE**

- Toujours remplacer le roulement et les courses comme un ensemble.

Outil: Balle pilote de course

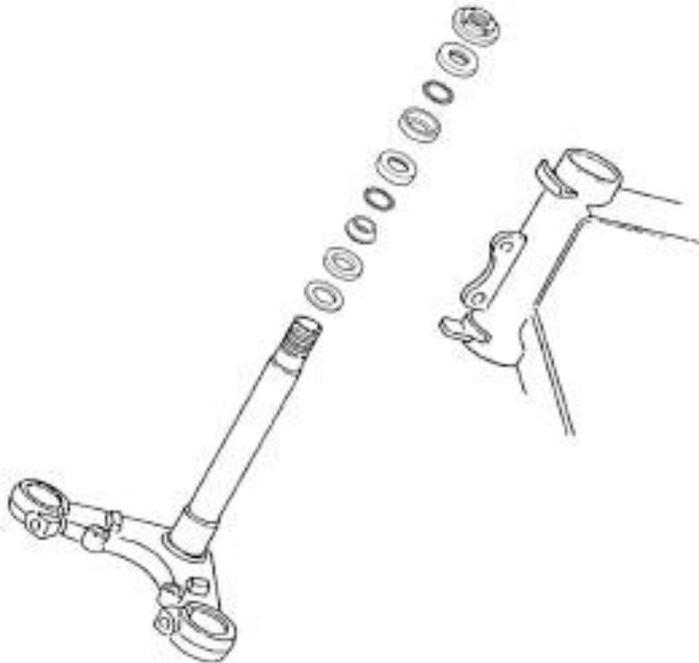
- Pour protéger les écrous, installez l'écrou de tige dans la tige de direction et retirez le volant sous roulement avec une perceuse ou un outil équivalent. Veillez à ne pas endommager la tige.

Seal poussière: Retirer la rondelle.



*** REMARQUE**

- Si la moto avait causé un accident, vérifiez le tube de tête de direction pour le crack de dommages.



- Serrer le fil supérieur.

Outils 1.8kgf:

Torque:

bar Prise d'extension de la tige
de direction

- Déplacer la colonne de direction d'un côté à 4-5 fois, et permettre à la bille d'acier pour fonctionner.
- Desserrez le fil supérieur, et serrer à nouveau le couple final.

Couple: Discussion 0.3kgf-m

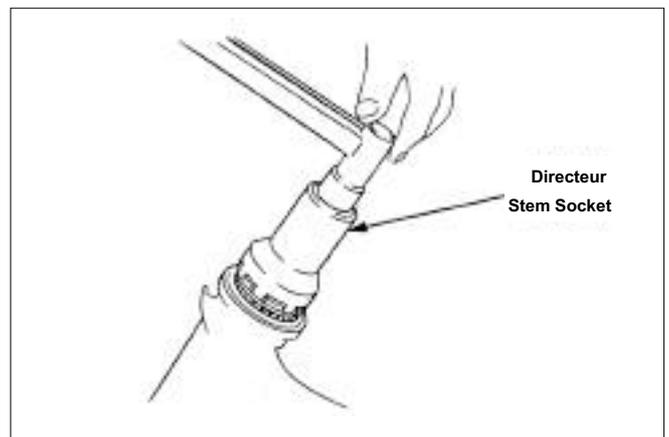
- Installez le pont supérieur rondelle tige de direction écrou.
- Après avoir installé RL fourche avant temporellement, installez la direction écrou de tige et le serrer.

Couple: 7.0kgf-m

Outils:

clé à écrous de verrouillage 30 × bar 32mm
Extension

- Après avoir organisé le câble, installez le guide de câble.
- Installez la fourche avant. (⇒ 13-11)

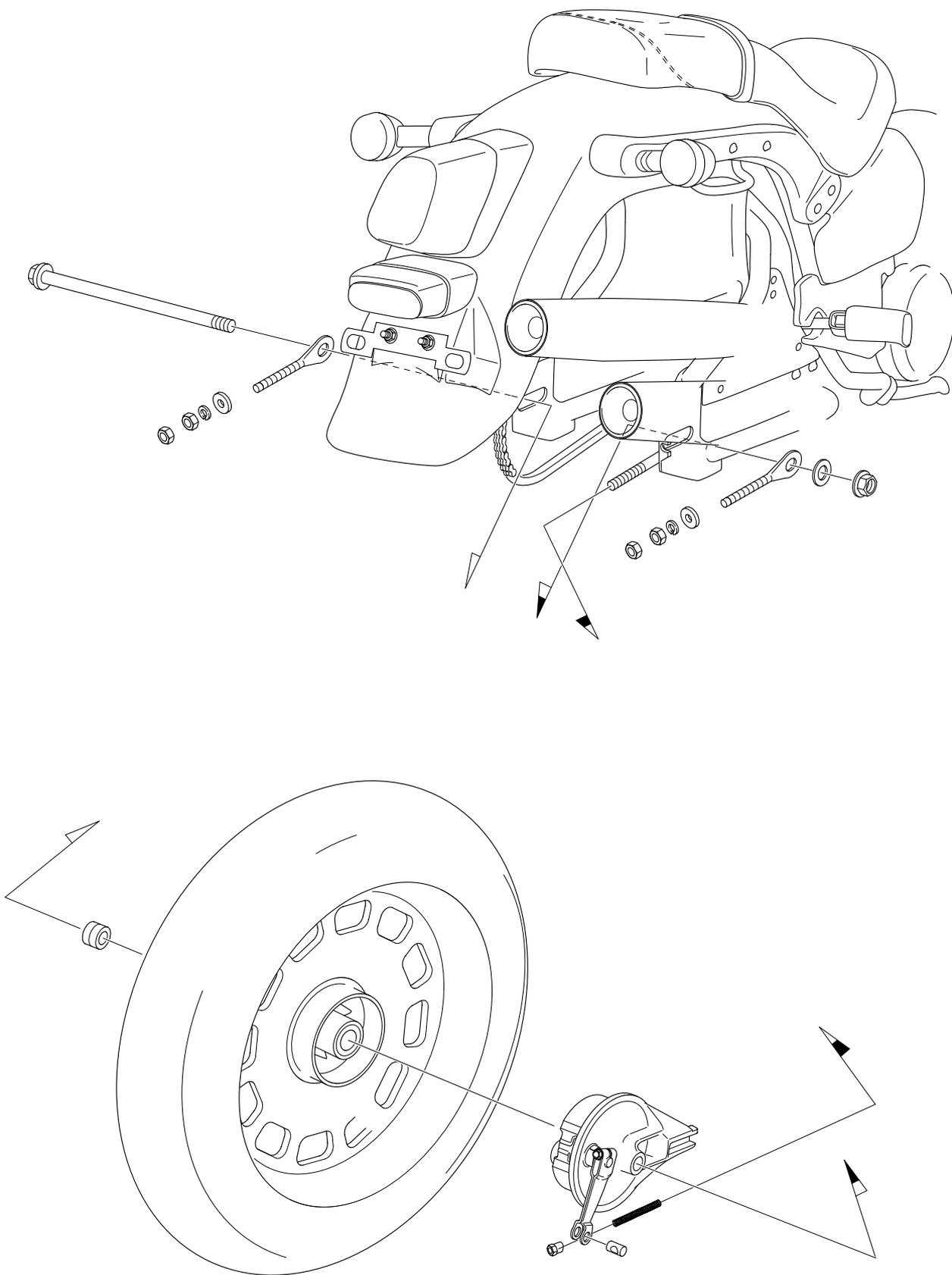


- Après avoir organisé le câble, installez le guide de câble.
- Installez la fourche avant. (⇒ 13-11)



- Installez les pièces comme ci-dessous.
 - Phare
 - séjour emblème avant
 - Etrier de frein
 - Garde-boue avant
 - **Roue avant (⇒ 13-6)**
 - Guide de câble et combimeter
 - Manipuler (⇒ 13-3)





14. Roue arrière / Frein arrière / Suspension

Des informations de service	14-1	Pédale de frein arrière	Coussin 14-8
Dépannage	14-2 roue arrière	arrière	14-8 Fork arrière
14-3 Frein arrière	14-6	14-10	

Des informations de service

Général

- Notez le sens de montage des boulons.

Caractéristiques

Unité: mm (in)

Article		la norme	Limite de service
Essieu arbre runout		————	0,2 (0,008)
jante de la roue arrière s'épuiser	Radial	————	2,0 (0,08)
	Axial	————	2,0 (0,08)
Frein arrière tambour ID		130 (5.12)	131 (5.16)
épaisseur de la garniture de frein arrière		4,0 (0,16)	2,0 (0,08)
Coussin arrière Ressort Longueur libre		206,7	

valeurs de couple

Frein arrière à bras Bolt	1.0kgf-m
Essieu arrière Nut	8.8kgf-m
Amortisseur arrière Montage Upper Bolt	3.4kgf-m
Amortisseur arrière Montage Lower Bolt	3.4kgf-m
Rear Fork Pivot Bolt	4.5kgf-m
Finale Driven Sprocket Nut	5.9kgf-m

Outils

Commun

Coussin arrière Compresseur

Coussin arrière Compresseur Attachement,

32 × 35mm attachment, 42 × 47mm Pilot,

15mm Pilote

Gardant Remover Shaft

Remover Head, 15mm

Dépannage

Wobble ou des vibrations dans la moto

- jante Bent
- roulements de roue arrière usés
- pneu défectueux
- essieu en vrac
- la pression des pneus incorrecte
- Worn brousse fourche arrière

suspension souple

- printemps faible
- Mauvaise réglage amortisseur arrière
- Amortisseur arrière défectueux

dur suspension

- Mauvaise arrière de réglage de l'amortisseur
- tige d'amortisseur Bent

bruit de coussin arrière

- Reliure cas de choc
- fixations desserrées

puissance de freinage faible

- réglage des freins incorrect
- Endommagé surface de patin de frein
- frein usé chaussure cam
- frein usé
- Worn tambour de frein
- bras de frein incorrecte réglage lieu

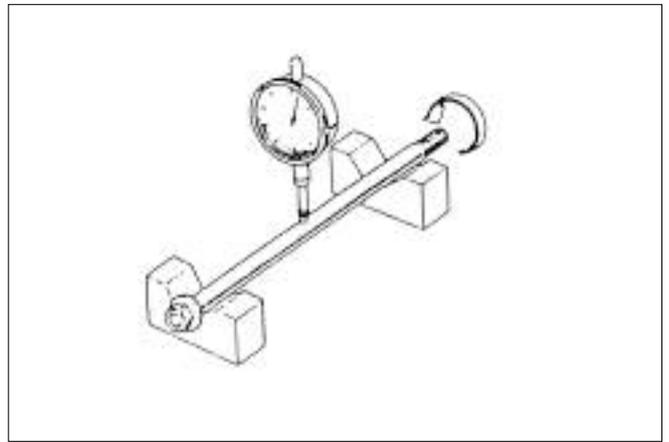
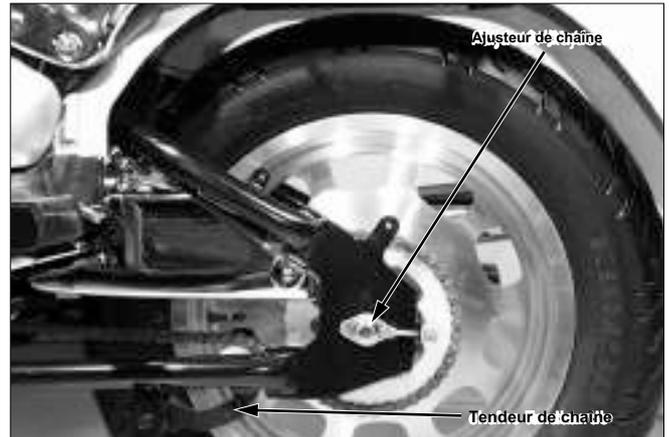
Roue arrière

Suppression

- Lever et soutenir la moto avec béquille centrale.
- Desserrez le dispositif de réglage du frein arrière, retirer la tige de frein.
- Desserer la chaîne écrou de réglage.
- Retirer l'écrou d'axe, puis déconnectez l'arbre de roue.
- Retirer la chaîne d'entraînement en appuyant sur la roue arrière vers l'avant.
- Retirer la roue arrière.
- Retirer la pédale de frein.

Inspection

- Inspecter l'enroulement Axle Shaft.
Limite de service: 0.2mm

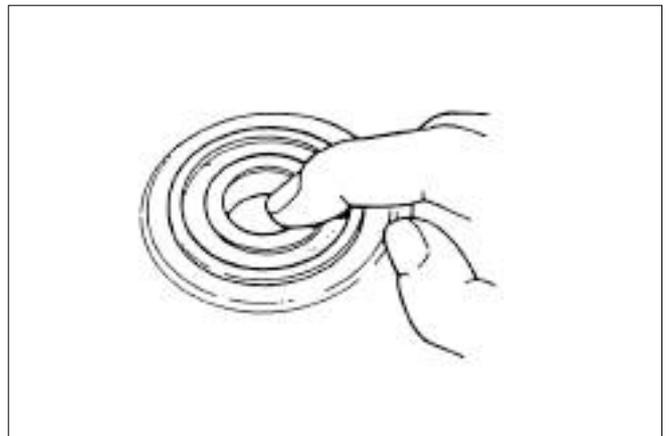


- Inspecter par l'oscillation de la jante en tournant la roue.

Limite de service: Radial: 2.0mm (0.008in)

Axial: 2.0mm (0.008in)

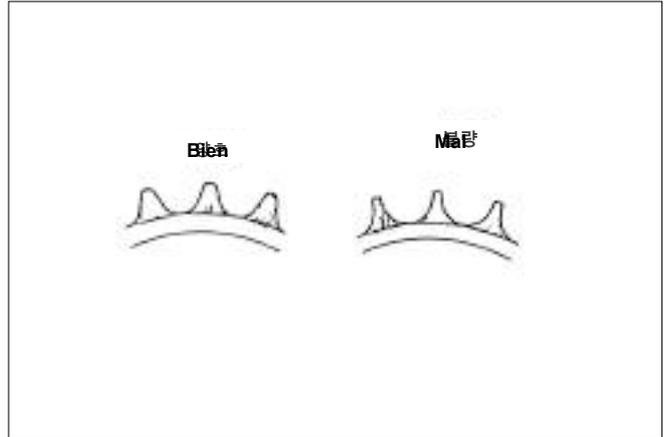
- Remplacer le roulement porté en tournant le palier.



- Vérifiez les dents du pignon d'entraînement final.
- Remplacer le, pignon porté endommagé entraînement final.

ATTENTION

- Vérifiez la chaîne d'entraînement et le pignon d'entraînement en même temps.

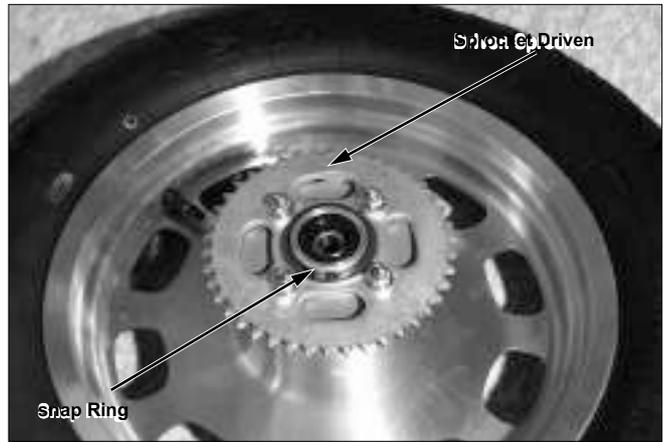


Démontage

- Retirer l'anneau élastique et dernier pignon entraîné.

***REMARQUE**

- Ne démontez pas moins que leur remplacement.



- Vérifier le caoutchouc de l'amortisseur. Remplacez le, endommagé, le caoutchouc d'amortisseur usé défectueux.
- Retirer le joint de la poussière si elle est endommagée.



Roulement de remplacement

- Installez l'extracteur de roulement dans le palier.
- Installez l'arbre portant remove à e position opposée, et retirer le roulement de roue en chauffant avec un marteau.
- Après avoir enlevé le collier à distance, retirez l'autre palier.

***REMARQUE**

- Lors du décollage du bearding de roue, doit être remplacé par le nouveau.

Outils:

Gardant remove tête arbre

Remove



- Enduire le roulement avec la graisse.
- Insérez le nouveau roulement en parallèle avec le côté d'étanchéité tournée vers l'extérieur. Après avoir inséré le collier à distance, insérez le palier du côté droit avec le côté d'étanchéité tournée vers l'extérieur.

Outils:

Driver

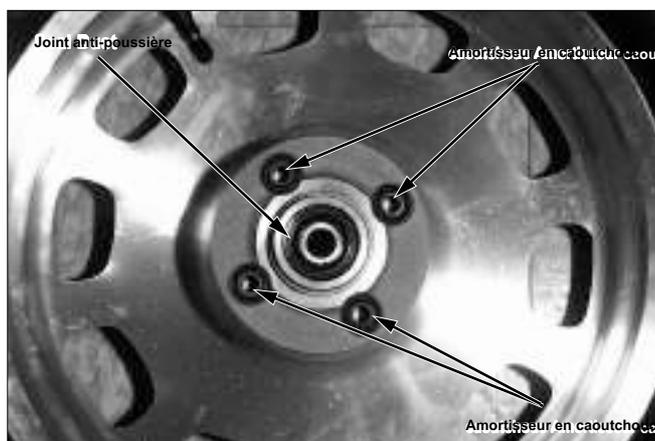
Pièce jointe

Pilot, 15mm



Assemblée

- Installer le joint de la poussière après application de la graisse.
- Si le caoutchouc d'amortissement a été retiré, installez le caoutchouc amortisseur.



- Faire la partie en anneau de protection face à l'extérieur, et connecter le pignon d'entraînement final. Installez l'anneau élastique dans la rainure exactement.

* REMARQUE

- Installez l'anneau élastique dans la rainure exactement.
- Si l'écrou de pignon entraîné a été retiré, installez l'écrou après avoir aligné la partie de bride du boulon de fixation avec le pignon intérieur rainuré.

Couple: 5.9kgf-m (59N.m)

- Fixer le collier de côté.

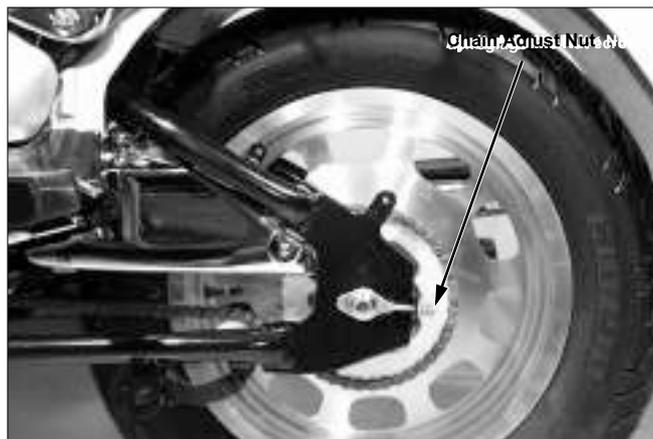


Installation

- Installez le panneau de frein dans la roue arrière.
- Alignez le steeper fourche arrière avec la fente du panneau de frein.
- Installez la chaîne d'entraînement dans le pignon.



- Installez le tendeur de chaîne, insérez l'arbre de roue du côté gauche.
- Installez le cas de la chaîne B.
- Installez l'écrou tige de frein, le frein de réglage. Vérifier le fonctionnement de la chaîne d'entraînement.
- Installez la rondelle de blocage et l'écrou d'essieu.
Couple: 8.8kgf-m
- Régler le fonctionnement de la pédale de frein. (⇒ 11.3)



Frein arriere

Suppression

- Retirer la roue arrière. (⇒ 14-3)
- Retirez le panneau de frein de la roue arrière.



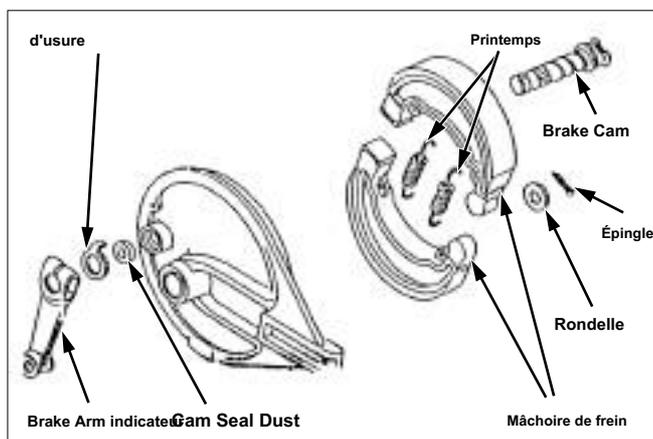
Inspection

- Mesurer l'ID frein à tambour
Limite de service: 131mm (5.16in)
- Mesurer l'épaisseur de la garniture de frein arrière.
Limite de service: 2.0mm (0.08in)



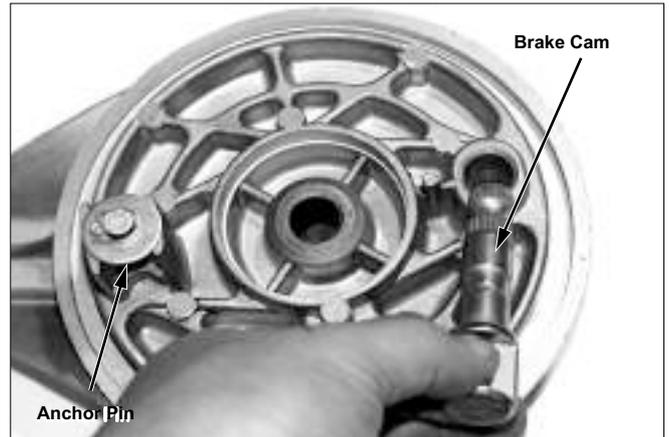
Démontage

- Ouvrez le sabot de frein avec les mains et retirez-le à partir du panneau de frein. Séparer la goupille de la laveuse. Retirer le ressort de la chaussure du patin de frein.
- Retirez le bras de frein, indicateur d'étanchéité à la poussière de came usure.
- Retirer la came de frein.

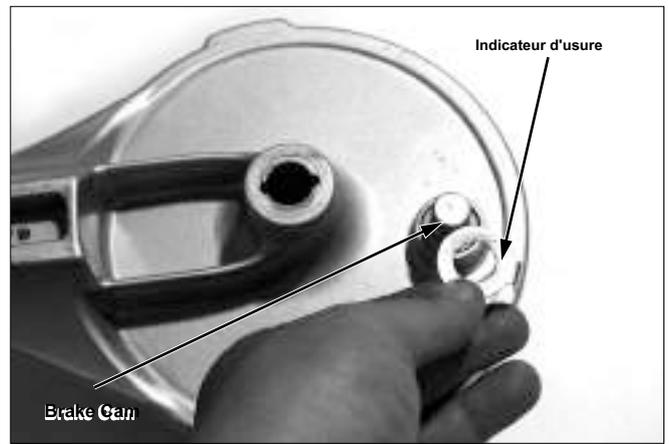


Assemblée

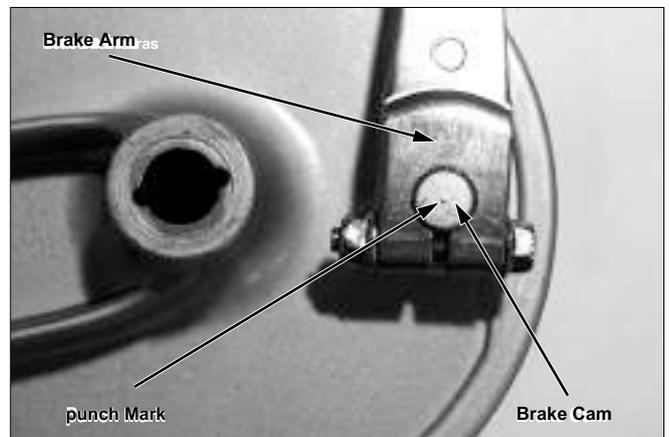
- Appliquer de la graisse un peu les boulons d'ancrage et came de frein.
- Assembler la came de frein.



- Appliquer de l'huile moteur le joint de la poussière, l'installer sur le panneau de frein. Installez l'indicateur d'usure, en alignant la marque du poinçon sur la came de frein à l'écart.



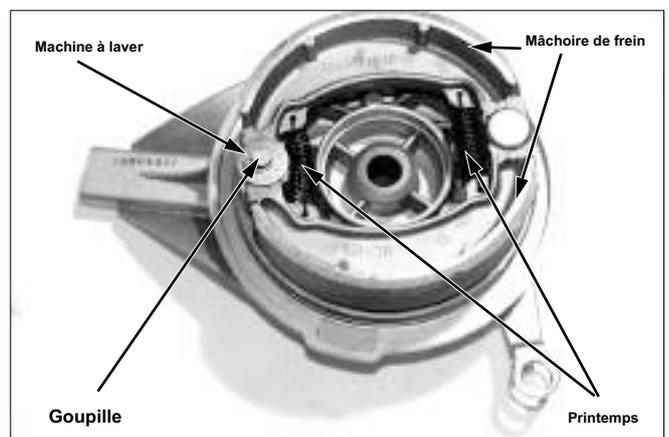
- assembler le bras de frein avec la marque de poinçon sur la came de frein.
- Monter la vis d'étrier de frein.
Couple: 1,0 kg-m (10N.m, 7ft-lb)



- Monter le sabot de frein et le ressort.
- Installer la rondelle, une nouvelle goupille.

⚠ MISE EN GARDE

- Gardez la graisse au large des garnitures de frein.
- Installez le panneau de frein dans le moyeu de roue et installer la roue arrière.



Pédale de frein arrière

Démontage

- Retirez les boulons et la pédale de frein.
- Desserrez le frein écrou de réglage arrière et retirez la tige de frein du bras de frein.
- Séparer le ressort de l'interrupteur d'arrêt du ressort de rappel.
- Inclinez le corps de la moto vers la gauche, retirez l'arbre de pédale en poussant.

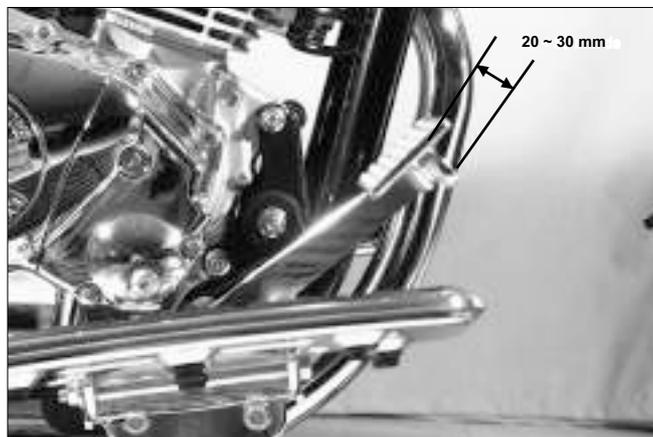


Assemblée

- Appliquer de la graisse à l'axe de pivotement de la pédale de frein et installer tout en accrochant le ressort de commutation d'arrêt et le retour de frein ressort.



- Monter la vis de la pédale de frein, en alignant la marque du poinçon sur la pédale de frein avec la marque de poinçon sur l'arbre de pivot.
Monter la vis de la pédale de frein.
Couple: 2.2kgf-m (22N.m)

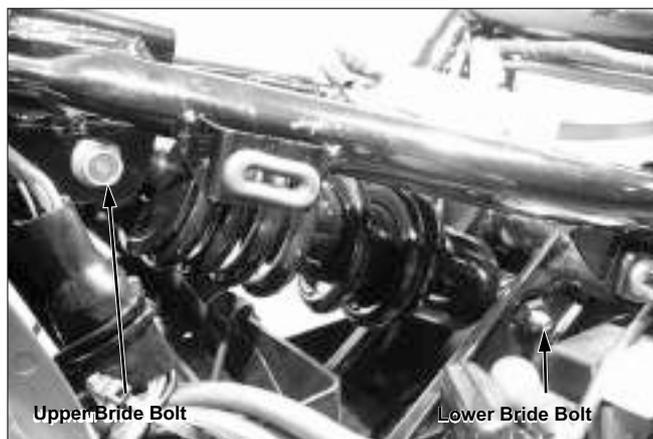


- Régler le jeu du frein arrière.
Jeu libre: 20 ~ 30mm

Coussin arrière (Amortisseur)

Suppression

- Lever et soutenir la moto avec béquille centrale.
- Desserrez le coussin arrière supérieur, les boulons de montage inférieurs, retirez le coussin arrière.



Démontage

- Installer le compresseur de coussin arrière et attachement.

Outils:

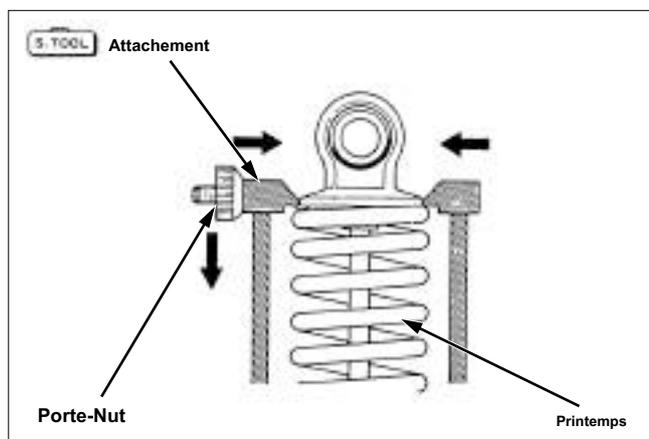
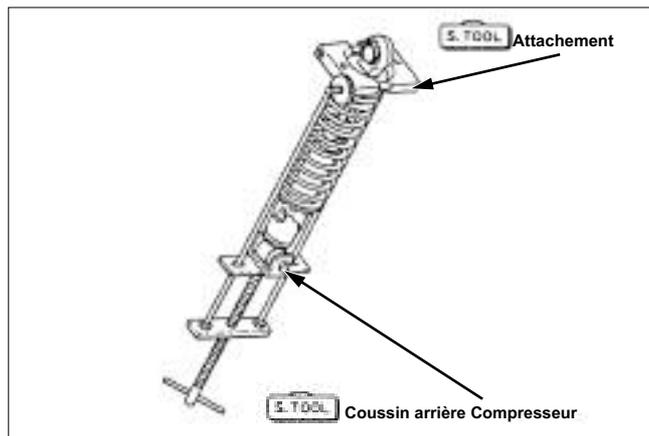
compresseur de coussin arrière de
fixation de coussin arrière

⚠ MISE EN GARDE

- Évitez l'articulation supérieure contre les dommages.
- Fixer le joint supérieur, et retirer le joint supérieur en dévissant l'écrou de blocage.
- Retirez le boîtier, le ressort, le contre-écrou, le caoutchouc de l'amortisseur, et le ressort de réglage.

⚠ MISE EN GARDE

- Soyez prudent lors du démontage en raison de la forte tension du ressort

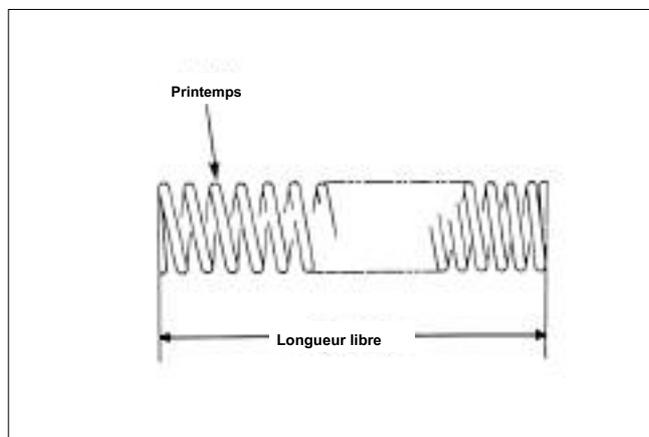


Inspection

- Mesurer la longueur libre du ressort de coussin arrière.
- Inspecter la tige d'amortisseur pour l'enroulement et dommageable.
- Inspecter l'unité d'amortissement de fuites d'huile.
- Inspectez le caoutchouc amortisseur pour endommager et manivelle.

⚠ MISE EN GARDE

- Ne jamais démonter et unité d'amortissement de chaleur.



Assemblée

- Installez le tendeur du ressort et de caoutchouc de l'amortisseur.
- Le montage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

* REMARQUE

- Installer le ressort amortisseur arrière faisant la petite position du terrain face vers le haut.

Roue arrière / Frein arrière / Suspension

- Enduire le contre-écrou avec de l'huile sur le fil, et installer la fixation du compresseur de coussin arrière dans la tige d'amortisseur.
- Enduire le joint supérieur avec de l'huile sur le fil et l'installer dans la tige d'amortisseur.
- Fixer l'articulation supérieure et serrer l'écrou de blocage.
Couple: 3.8kgf-m (38N.m) Outils:

compresseur de coussin arrière

Coussin arrière de fixation du compresseur

Installation

- Installez le coussin arrière.
- Installez le boulon
Couple: boulon supérieur: 3.4kgf-m
Lower boulon: 3.4kgf-m



Fork arrière

Suppression

- Retirer la roue arrière. (⇒ 14-3)
 - Retirez le coussin arrière. (⇒ 14-8)
 - Retirez le couvercle de la chaîne.
-
- Desserrer le boulon de pivot et l'écrou en utilisant une clé à douille, et retirer la fourche arrière.



Démontage

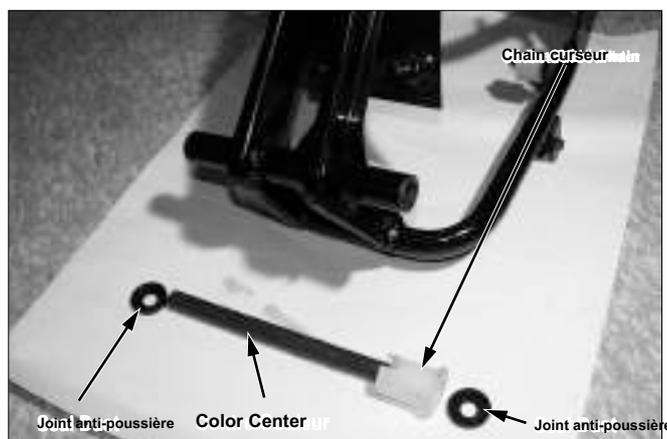
- Démontez le garde-boue sous arrière.
- Démontez le patin de chaîne.
- Démontez le palier de pivot fourche arrière.
- Démontez le joint de la poussière et du centre collier.
- Démontez la douille de pivot.



- Inspectez le pivot brousse centre de collier pour l'usure, les dommages et défauts.
- Vérifier l'étanchéité de la poussière pour l'usure et les dommages.
- Vérifiez la fourche arrière de l'usure et d'autres dommages.
- Inspectez le palier pivot de fourche arrière usé ou endommagé si nécessaire remplacé.

Assemblée

- Appliquez de la graisse sur le collier central, pivot brousse, et les installer à la fourche arrière.



- Assembler le patin de chaîne.
- Enrober les lèvres d'étanchéité à la poussière avec de la graisse, et l'installer.
- Assembler l'aile sous arrière.

⚠ MISE EN GARDE

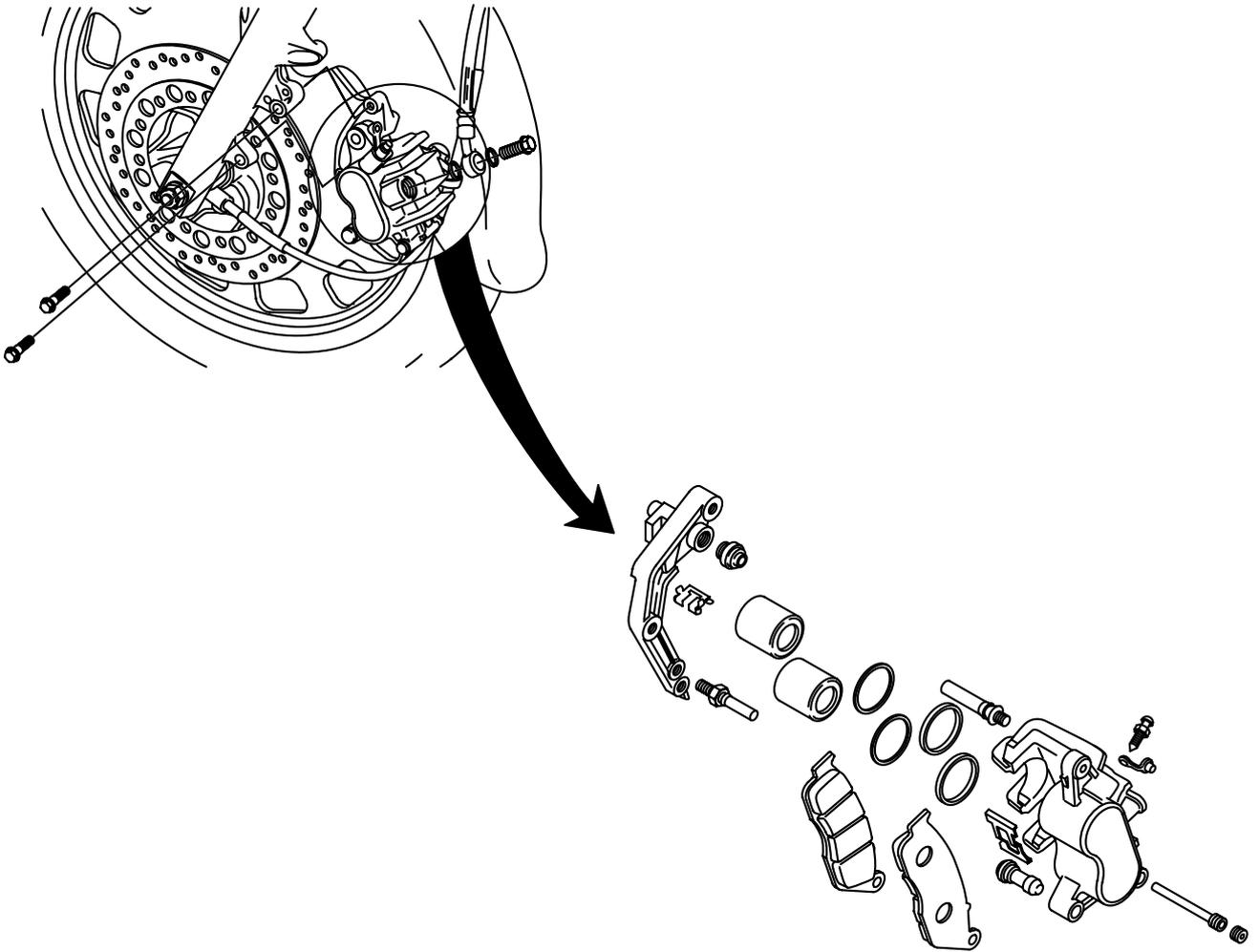
- Assembler soigneusement à ne pas plier ou endommager les côtés du joint.



Installation

- Installer la fourche arrière et serrer le boulon de pivot.
Couple: 4.5kgf-m
- Installez le suivant.
 - coussin arrière
 - la couverture de la chaîne.
 - Roue arrière
 - R couvercle / L inférieur





15. Hydraulic Brake

Des informations de service	15-1	disque de frein	15-6 Étrier
Dépannage	15-2 Liquide de frein /	de frein	15-7 Maître Cylindre
Bleeding	15-3 Brake Pad	15-9	
15-4			

Des informations de service

Général

- Ne pas laisser des corps étrangers d'entrer dans le système lors du remplissage du réservoir. Ne pas mélanger
- différents types de liquide de frein. Ils ne sont pas compatibles. Ne pas utiliser à nouveau liquide de frein enlevé.
-
- Le liquide de frein peut causer des dommages à des surfaces en plastique et caoutchouc peintes. Placez un chiffon sur ces pièces à chaque fois que le système est servi.
- Couvrir la partie de tuyau joint pour empêcher une fuite de fluide de rupture.
- Nettoyez les pièces enlevées avec du liquide de frein, vérifier le passage bouché avec de l'air comprimé. Ne pas laisser la poussière et des saletés à coller aux parties enlevées. Installez les pièces après le nettoyage. Remplacer les pièces spécifiées.
-
-
- Les plaquettes de frein peuvent être enlevées sans débrancher le système hydraulique. Purger le
- circuit hydraulique si elle a été démonté.

⚠ MISE EN GARDE

- Un disque de frein contaminé ou un tampon réduit la puissance de freinage. Jeter des tampons contaminés et nettoyer le disque avec un agent de frein dégraissant de haute qualité.

Caractéristiques

Article	la norme	Limite de service
Epaisseur disque de frein	3,8-4,2 (de 0,15 à 0,17)	3,0 (0,12)
Disque de frein Runout	_____	0,02 (0,008)
Maître Cylindre ID	12,700 à 12,743 (0,5000 à 0,5017)	12,755 (0,5022)
Maître-cylindre OD	12,657 à 12,684 (0,4983 à 0,4994)	12,645 (0,4978)
Caliper Cylindre ID	33,960 à 34,010 (1,3370 à 1,3390)	34.02 (1.339)
Caliper Piston OD	33,878 à 33,928 (1,3338 à 1,3357)	33.87 (1.333) Unité: mm

valeurs de couple

Étrier de frein Support Bolt	3.0kgf-m	Flexible de frein Bolt	3.4kgf-m
Étrier de frein vanne de décharge	0.6kgf-m	Avant Disk Nut frein	4.2kgf-m
Étrier de frein Pin Slide	2.3kgf-m	Maître-cylindre Réservoir Vis	0.13kgf-m
Étrier de frein Pin Bolt	1.8kgf-m	Levier de frein Pivot Bolt	1.0kgf-m
Garniture de frein Pin Bolt	1.8kgf-m	Levier de frein Pivot écrou	1.0kgf-m

Outils

Spécial

Pinces à circlips

Dépannage

Levier de frein mou ou trop dur

- Les bulles d'air dans le système hydraulique.
- L'humidité dans le liquide de frein.
- Plaquette de frein et le disque contaminés.
- Caliper piston usé.
- piston de maître-cylindre usé. Plaquette de frein usé.
- Etrier partie intérieure contaminés. Mal installé étrier. Un côté de plaquette de frein, disque usé. niveau de liquide bas.
-
- Encrassé système hydraulique Disc bent
- Tirer, piston de l'étrier usé. Disc Worn.
- Contaminés maître-cylindre de partie intérieure. Levier de frein plié.

drag de frein

- Encrassé système hydraulique Collage
- étrier piston joint correctement installé
- le système de liquide de frein de l'étrier
- encrassé Étrier de piston usé
-
- Maître collage cylindre à piston, porté. Frein levier coudé

bavardage de frein ou crissement

- Plaquette de frein, l'élément de roue contaminé
- disque désaligné Un côté de plaquette de frein, disque porté disque plié
-
- étrier correctement installé Système hydraulique contaminé.

Liquide de frein / Bleeding

Frein remplacement Fluid

⚠ MISE EN GARDE

- Un disque de frein contaminé ou un tampon réduit la puissance de freinage. Jeter des tampons contaminés et nettoyer le disque avec un agent de frein dégraissant de haute qualité.

⚠ MISE EN GARDE

- Vérifiez le niveau du liquide souvent pendant le remplissage du réservoir. Évitez de renverser de liquide sur peint, plastique ou pièces en caoutchouc. Placez un chiffon sur ces pièces chaque fois que le système est desservi. Retirez le bouchon du maître-cylindre et le diaphragme du maître-cylindre. Raccorder un tuyau de purge à la soupape étrier de purge. Desserrer la soupape de purge et de pomper le levier de frein jusqu'à ce qu'aucun flux plus fluide hors de la vanne de purge.

Frein Liquide de remplissage

- Serrer la vanne de purge et remplir le réservoir de maître avec le fluide DOT 3 ou DOT 4 frein au niveau supérieur.
- Installez le maître-cylindre. Actionner le levier de frein jusqu'à ce que les bulles d'air ne figurent pas dans le tuyau en plastique.

⚠ MISE EN GARDE

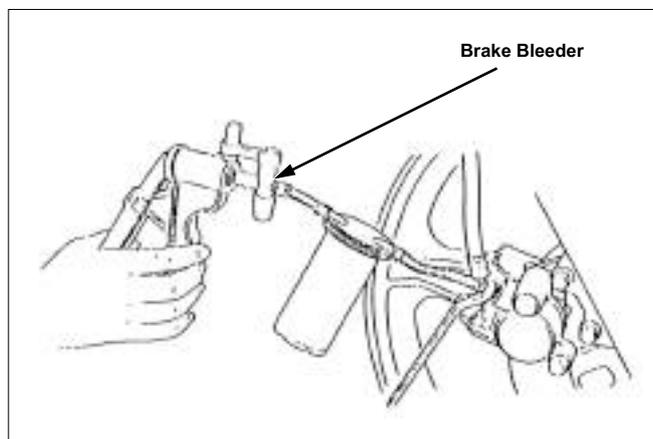
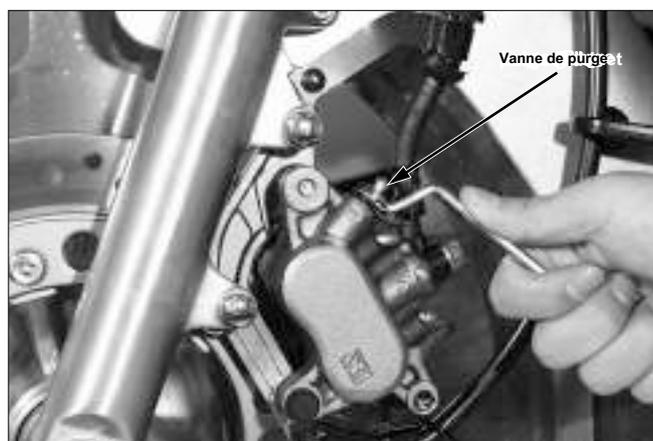
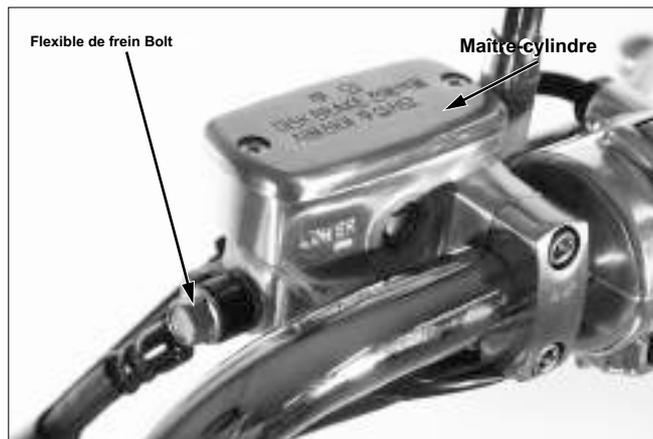
- Ne pas mélanger différents types ou fluide. Ils ne sont pas compatibles.

Saignement

- Branchez un frein purgeur disponible dans le commerce à la vanne de purge.
- Retirer la vanne de purge pendant le pompage du purgeur de frein.
- Répétez les procédures ci-dessus jusqu'à ce que le liquide de frein apparaissent dans le purgeur de frein. Ajouter le liquide de frein.

⚠ MISE EN GARDE

- Vérifiez le niveau du liquide souvent. Ajoutez du liquide lorsque le niveau de fluide dans le réservoir du maître-cylindre est faible.
- Si l'air entre dans le purgeur autour des filets de la vanne de purge, sceller les fils avec du ruban téflon. Fermer le robinet de purge et
- actionner le levier de frein, checkthere est une éponge de l'air.



Hydraulic Brake

- Si le purgeur de frein ne sont pas disponibles, utilisez la procédure suivante.

- Remplir le réservoir du maître-cylindre à la marque de niveau supérieur. Raccorder le tuyau de purge à la soupape de purge et purger le système comme suit.

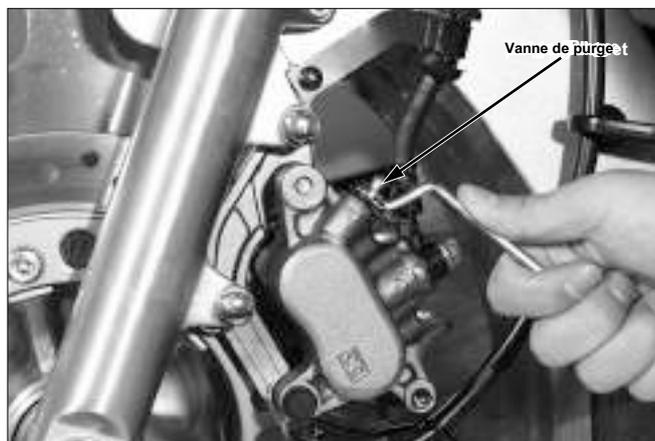
1. Appuyez sur le levier de frein, ouvrir la vanne de décharge 1/2 tour et puis fermer la vanne de purge.

* NOTE

- Ne pas relâcher le levier de frein jusqu'à ce que la vanne de purge a été fermé.

2. Relâchez le levier de frein lentement et attendre quelques secondes après avoir atteint la fin de son Voyage.

3. Répéter les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que les bulles d'air cessent d'apparaître dans le fluide sortant de la vanne de purge.



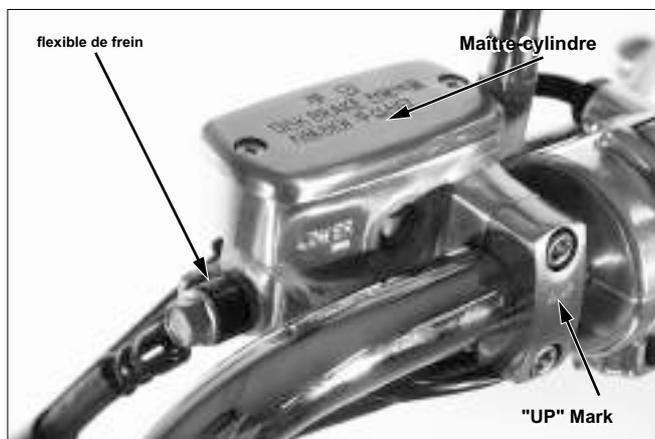
- Vérifiez le niveau du liquide souvent. Ajoutez du liquide lorsque le niveau de fluide dans le réservoir du maître-cylindre est faible.

- Ne pas relâcher le levier de frein jusqu'à ce que la vanne de purge a été fermé. Serrer la vanne de purge.

- Couple: 0.6kgf-m

- Remplir le réservoir du maître-cylindre à la marque supérieure de niveau de liquide de frein. Installez le diaphragme, réglez le bouchon du maître-cylindre.

Couple: 0.13kgf-m

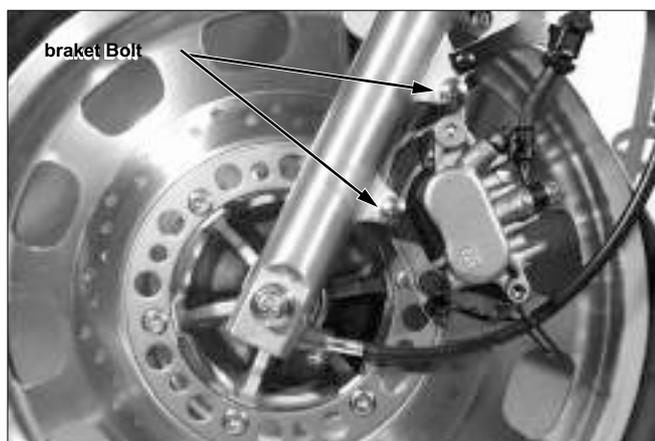


Plaquette de frein

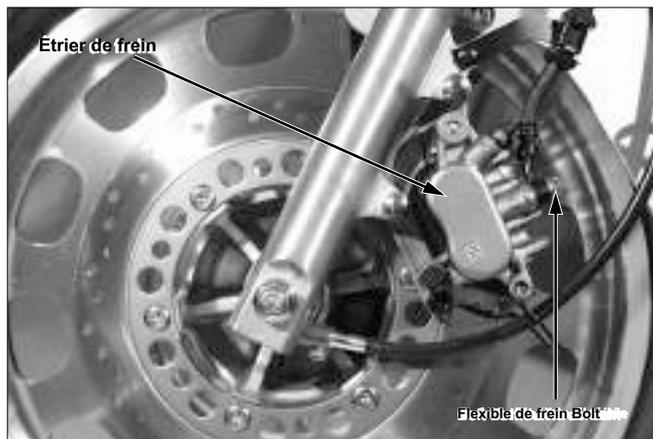
Remplacement

* NOTE

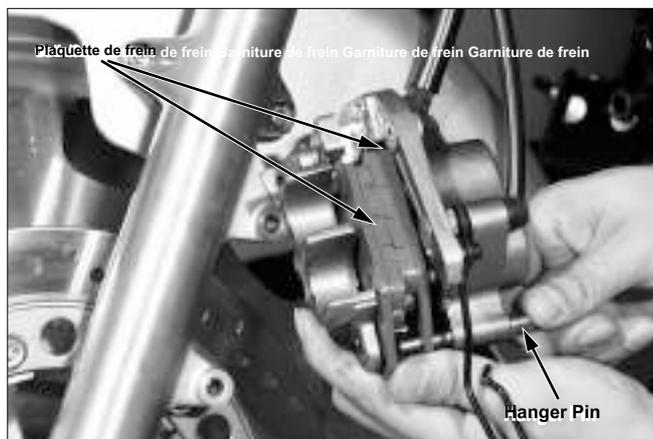
- Toujours remplacer les plaquettes de frein par paires pour assurer la pression du disque même.
- Remplacer les plaquettes de frein sans retirer le flexible de frein.
- Desserrez le boulon étrier braket installé à L. fourche avant.



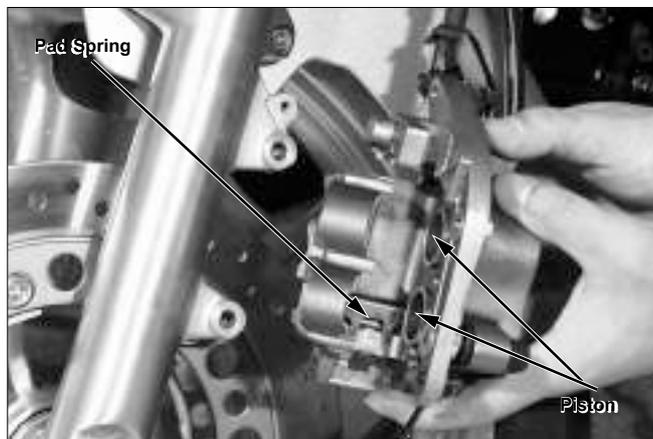
- Retirer l'étrier de frein de la fourche avant gauche.



- Après avoir enlevé la goupille de suspension (de 1pin) en utilisant par L. lynch, retirer le piston. Retirer la
- plaquette de frein.



- Assurez-vous que le ressort de pad est installé dans la position indiquée.



- Installez une nouvelle plaquette de frein, goupille de plaquette retenue, broches de suspension.

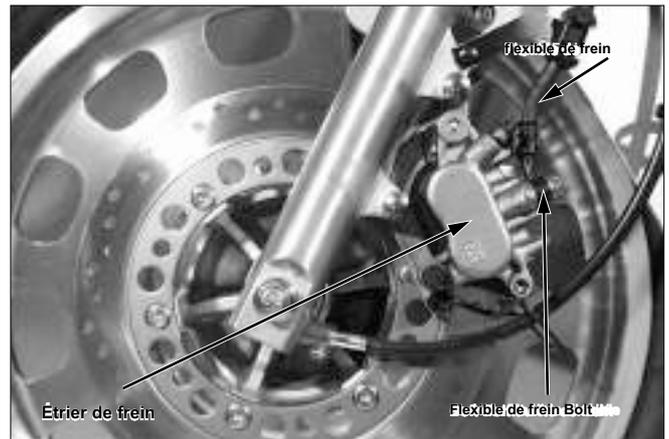


Hydraulic Brake

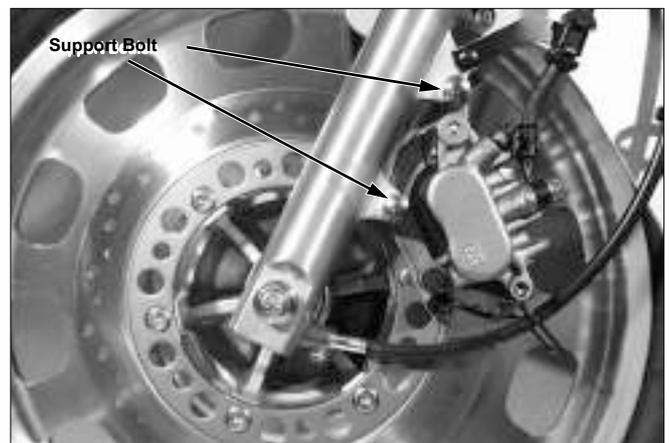
- Installez l'étrier de frein dans la fourche avant gauche.

* REMARQUE

- Faites attention à ne pas endommager la plaquette de frein.



- Serrer la vis de support d'étrier.
Couple: 3.0kgf-m
- Serrer la goupille de suspension.
Couple: 1.8kgf-m



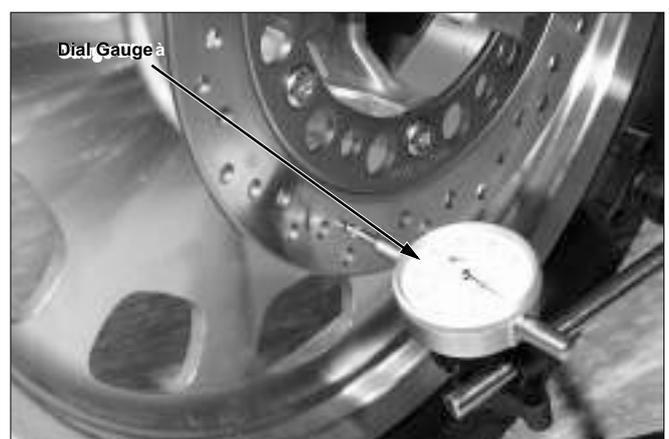
disque de frein

Inspection

- Mesurer l'épaisseur du disque.
Limite de service: 3.0mm (0.12in)



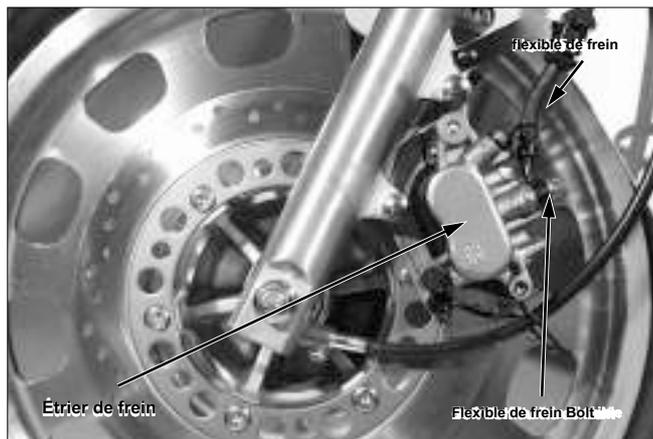
- Mesurer le disque de frein pour gauchissement.
Limite de service: 0.3mm



Etrier de frein

Suppression

- Retirez le boulon de boyau de frein et le flexible de frein de l'étrier de frein.
- Retirer l'étrier de la fourche avant, puis retirez le boulon de goupille de plaquette, plaquette de frein. (14-4) ⇨

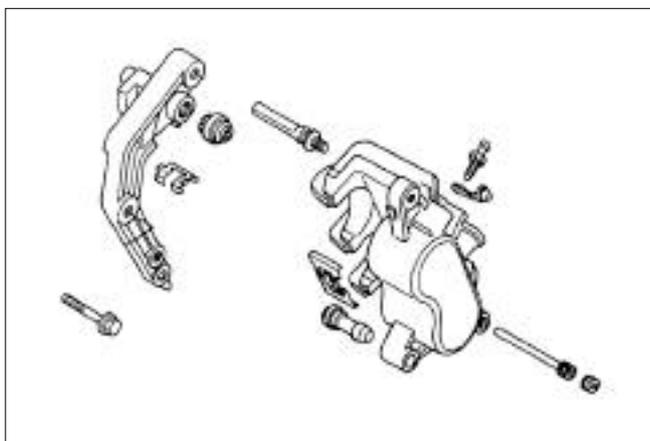


* REMARQUE

- Évitez de renverser du liquide de frein sur les peintes, les pièces en plastique ou en caoutchouc.

⚠ ATTENTION

- Un disque de frein contaminé ou un tampon réduit la puissance de freinage. Jeter des tampons contaminés et nettoyer le disque avec un agent de frein dégraissant de haute qualité.

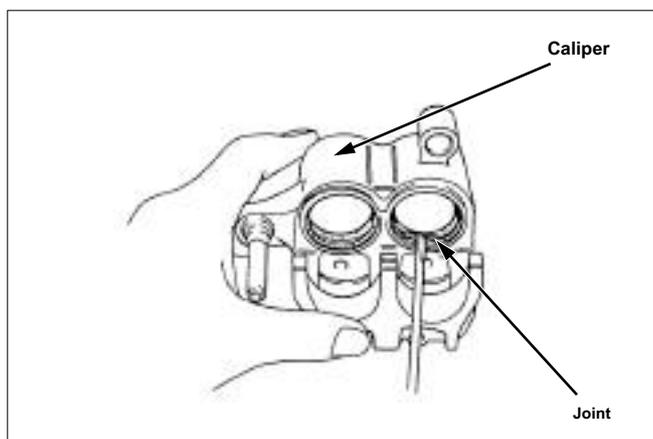
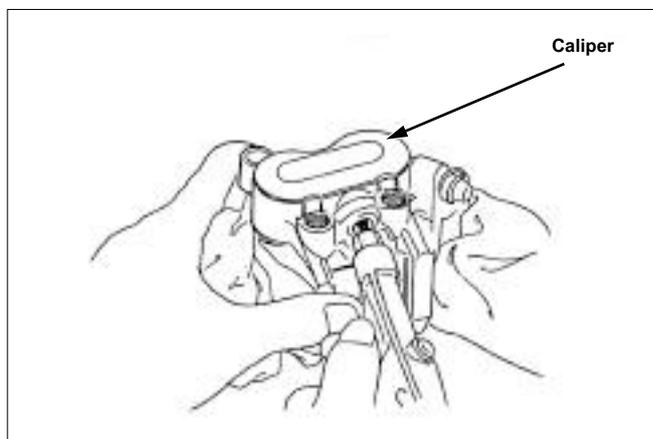


Démontage

- Retirez la tige coulissante, support d'étrier, et démarrage de l'étrier.
- Doit être remplacé si le démarrage est endommagé ou usé.
- Couvrir l'étrier avec un chiffon afin d'éviter le piston et le liquide de frein à la fuite, et la face de piston vers le bas.
- Soufflez l'air à basse pression lentement dans la pièce d'assemblage de flexible de frein, et retirer le piston de l'étrier.

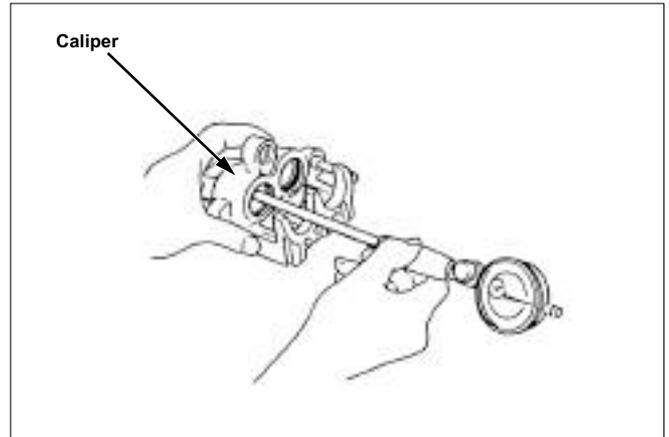
⚠ MISE EN GARDE

- Ne pas utiliser l'air à haute pression, ou ne fermez pas le climatiseur.
- Ne pas mettre la main dans l'étrier à l'intérieur.
- Retirez le joint du piston et le joint de la poussière. Empêcher l'étrier à l'intérieur d'endommager. Nettoyer l'étrier à l'intérieur et le piston de liquide de frein.

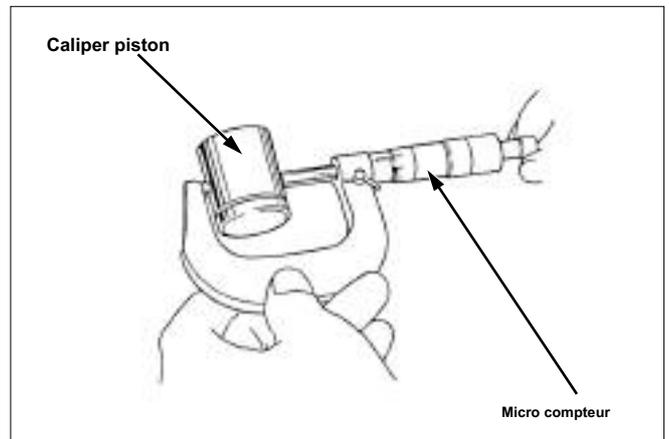


Inspection

- Inspecter la surface de friction de l'étrier pour endommager ou de fissure.
- Mesurer le calibre de diamètre intérieur.
Limite de service: 34.02mm (1.339in)

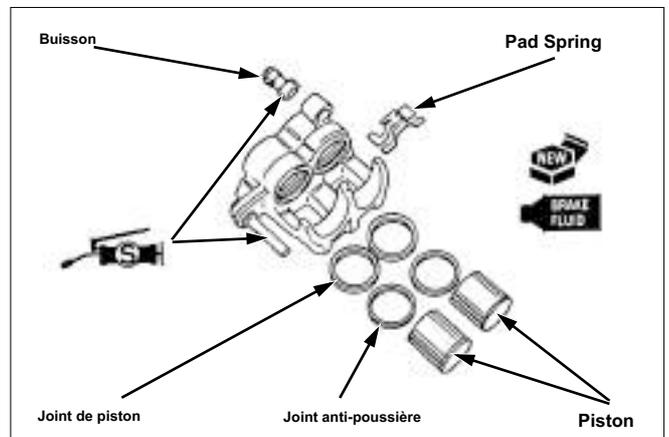


- Inspectez le piston à l'extérieur pour endommager ou de fissure.
- Mesurer le piston de diamètre extérieur.
Limite de service: 33.87mm (1.333in)

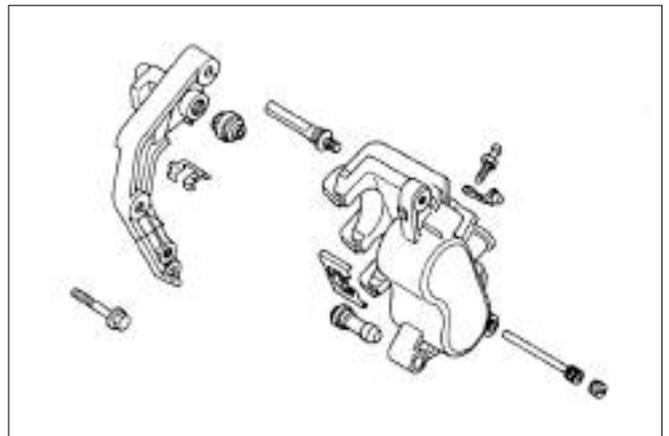


Assemblée

- Nettoyer le joint de piston, joint de la poussière avec du liquide de frein, et installer de l'étrier dans le _____ partie.
- Installez le piston dans l'étrier par le côté de la rainure du piston fait face au pad.



- Manteau de la chaussure avec la graisse de silicium.
- Installez la chaussure dans la _____ une partie de l'étrier exactement.
- Installez le ressort de plaquette à l'étrier. (15-5) Monter la vis de _____
- la broche de l'étrier, et installer le support d'étrier à l'étrier.
- Installer la plaquette de frein à étrier. (15-5) ⇒

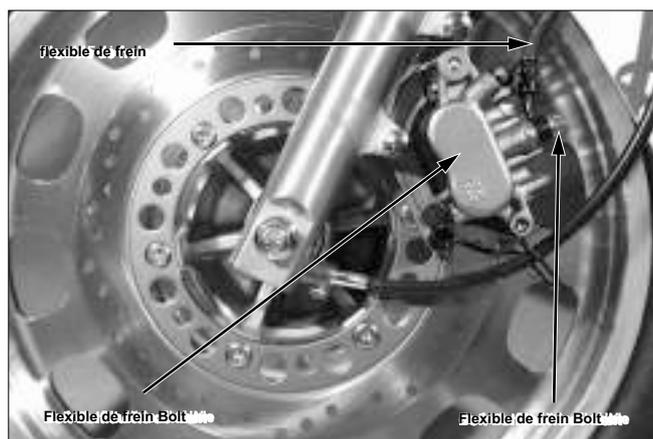


Installation

- Raccorder le tuyau de frein à l'étrier, et installer les 2 feuilles de la rondelle d'étanchéité et le flexible de frein boulon.

Couple: 3.4kgf-m

- Installer le capuchon de tige coulissant.
- Remplir le liquide de frein et purger l'air mixte. (15-3)
⇒



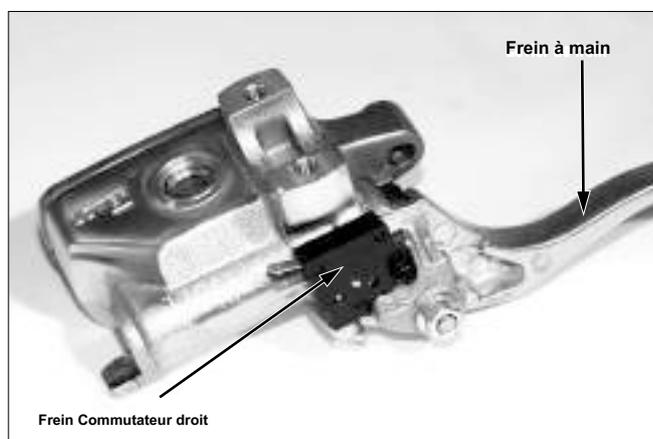
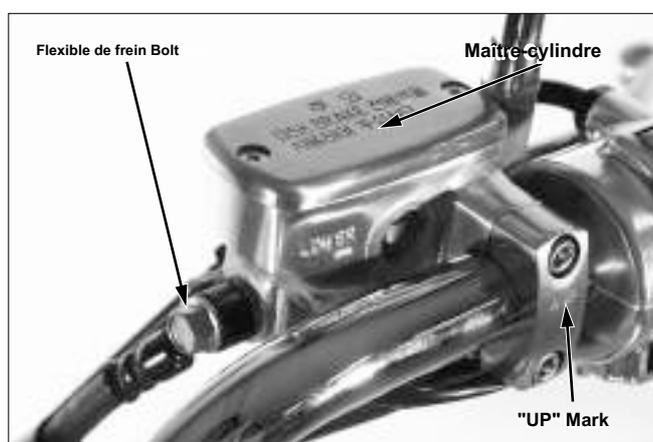
Maître-cylindre

Suppression

- Débrancher les fils de l'interrupteur des feux de freinage de l'interrupteur. Égoutter le liquide de frein du système hydraulique. (15-3) ⇒
- Retirez le tuyau de frein du maître-cylindre.

⚠ MISE EN GARDE

- Le liquide de frein peut causer des dommages à des surfaces en plastique et caoutchouc peintes.
Si attaché, placez un chiffon sur les ces parties ou les nettoyer avec du liquide de frein ou de l'eau. Couvrir la partie de tuyau joint pour empêcher une fuite de fluide de rupture.
- Nettoyez les pièces enlevées avec du liquide de frein, vérifier le passage bouché avec de l'air comprimé.
- Ne pas laisser la poussière et la saleté de coller aux parties enlevées.
- Retirez le support du maître-cylindre, et enlever le maître-cylindre.



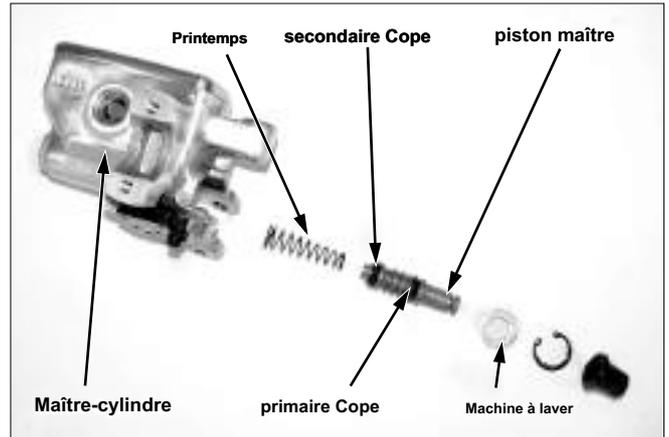
Démontage

- Retirez le rétroviseur, le levier de frein, et l'interrupteur d'arrêt.
- Retirez le soufflet du piston et l'anneau élastique forme maître-cylindre.
Outil: Circlip pince



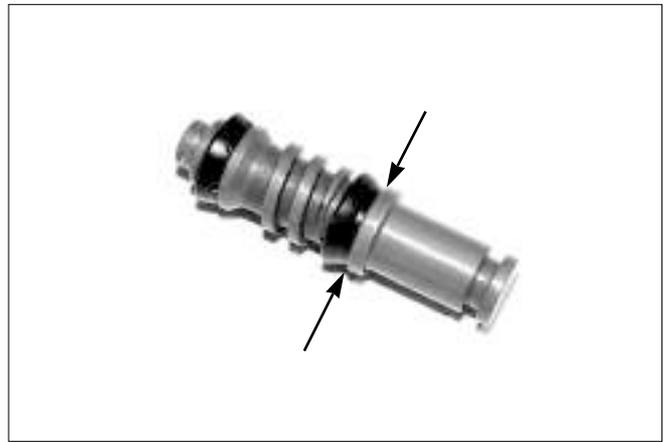
Hydraulic Brake

- Retirer la rondelle, piston, ressort du maître-cylindre.
- Nettoyez le maître-cylindre à l'intérieur, résorbeur, maître piston avec du liquide de frein.



Inspection

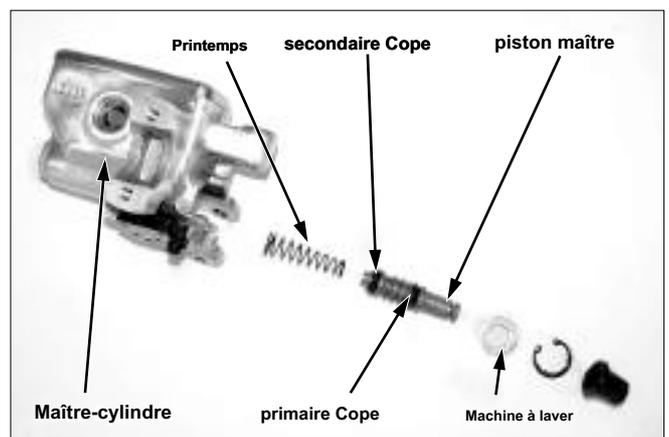
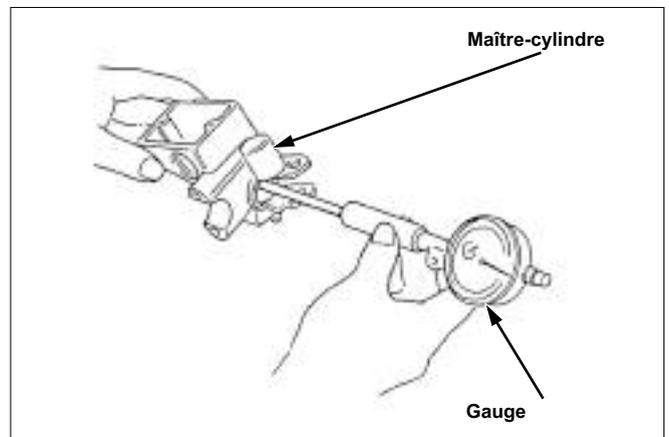
- Inspecter la circonférence du piston pour endommager ou fissure.
- Inspecter e primaire à faire face et à faire face secondaire pour endommager et de l'usure.
- Mesurer le piston maître de diamètre extérieur.
Limite de service: 12.645mm (0.4978in)
- Inspecter la surface de friction du maître-cylindre pour endommager ou de fissure.
- Mesurer le piston maître de diamètre extérieur.
Limite de service: 12.755mm (0.5022in)



Assemblée

⚠ MISE EN GARDE

- Installez-les après le nettoyage de la poussière ou la saleté de chaque partie.
- Les pièces spécifiées doivent être remplacées.
- Ne pas laisser des corps étrangers d'entrer dans le système lors du remplissage du réservoir.
- Ne pas mélanger différents types de liquide de frein. Ils ne sont pas compatibles.
- Le liquide de frein peut causer des dommages à des surfaces en plastique et caoutchouc peintes. Placer un ran sur ces pièces à chaque fois que le système est servi.
- Remplacer le maître piston, ressort, tasse, l'anneau élastique comme un ensemble.
- Enduire le piston à faire face et le maître piston avec du liquide de frein.
- Installer le ressort, le piston, la rondelle et l'anneau élastique dans le maître-cylindre, et les fixer avec un rding snap.

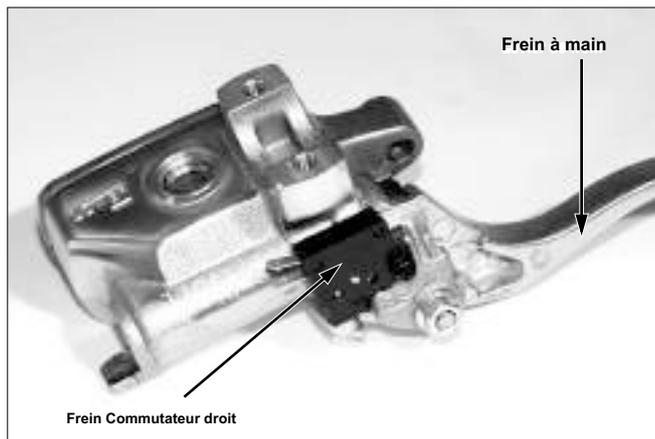


Outil: Circlip pince

-
-

Couple: Levier de frein Pivot Bolt
1.0kgf-m

l'interrupteur.



Installation

- Placez le maître-cylindre dans la barre de poignée. le maître-cylindre. Installez le rétroviseur, le levier de frein et arrêter

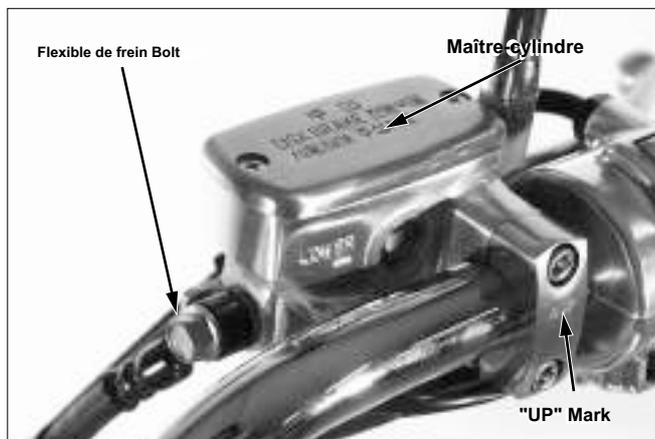
*** REMARQUE**

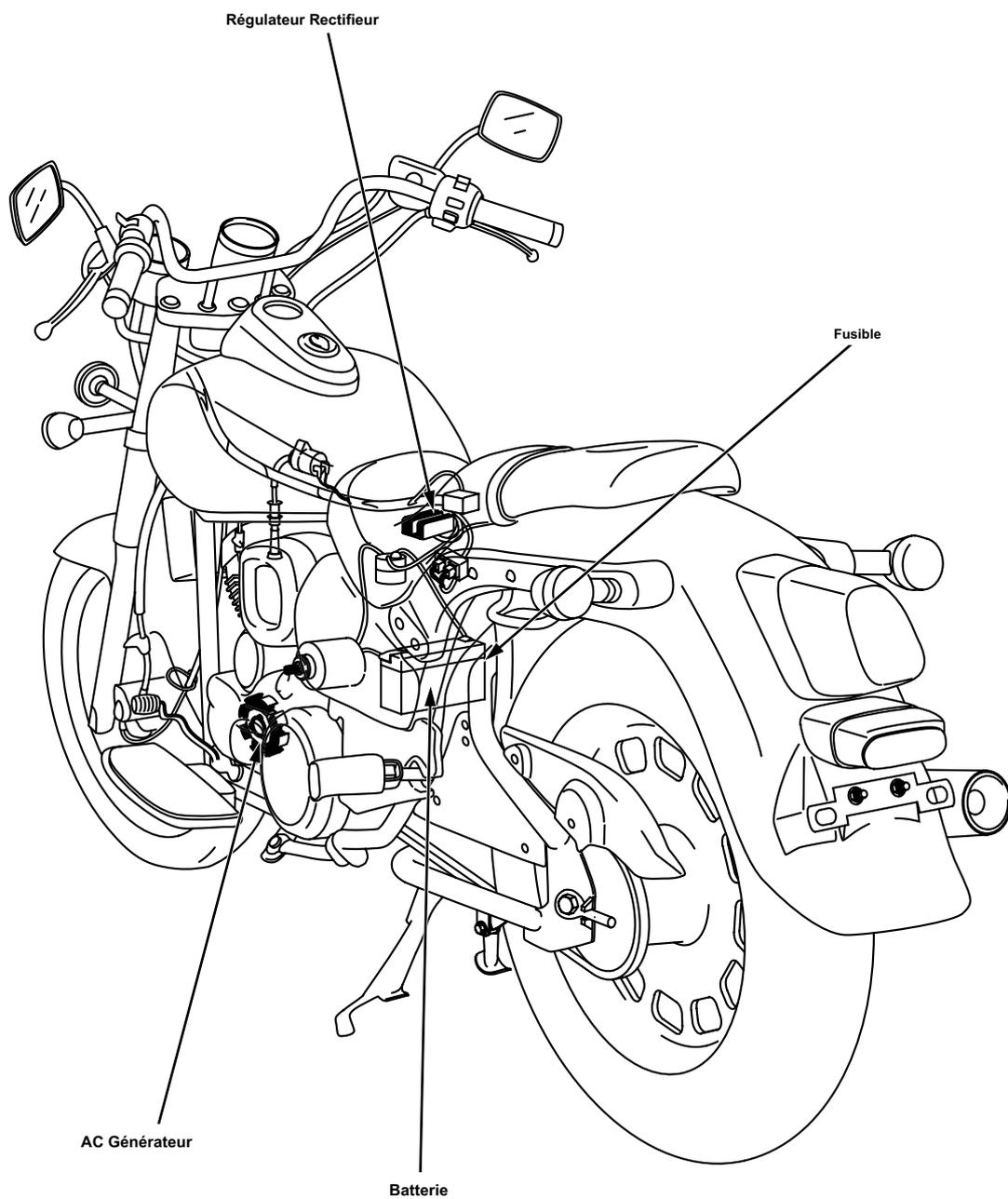
- Installez le support avec la marque "UP" vers le haut. Aligner l'extrémité du maître-cylindre avec la marque de poinçon sur la barre de poignée.
- Serrer la vis supérieure d'abord, puis serrer le boulon inférieur. purger le système frein hydraulique avant. Installez la chaussure dans

- Installez le tuyau de frein sur le maître-cylindre avec le boulon de tuyau et deux rondelles d'étanchéité.

Couple: 3.4kgf-m

- Connecter les fils de l'interrupteur d'arrêt au commutateur. Remplir et
-





16. Système de charge / batterie

Des informations de service 16-1	Charge de système d'inspection 16-5 redresseur
Dépannage 16-2 Batterie	/ régulateur 16-6
16-3	AC Générateur d'inspection 16-7

Des informations de service

Général

⚠ MISE EN GARDE

- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer des brûlures graves.
 - Si Electrolyte obtient sur votre peau, rincer à l'eau.
 - Si l'électrolyte dans les yeux, rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et appeler immédiatement un médecin.
- La batterie dégage des gaz explosifs; garder l'étincelle, la flamme, et les cigarettes éloignées. Le niveau de liquide de la batterie doit
- être vérifié régulièrement. Remplir d'eau distillée si nécessaire. Quick-charger une batterie uniquement en cas d'urgence.
- lent-chargement est préférable. Chargez une batterie après avoir retiré la batterie du châssis. Tous les composants du système de
- charge peuvent être testés sur la moto.
-

spécification

Article		la norme
Batterie	Capacité	12V-9AH
	Spécifique	Complètement chargé
	La gravité	besoins de charge
	Courant de charge	Ci-dessous 0.9A
	fuite de courant	Ci-dessous, 1mA
Générateur	Capacité	125W / 5000 (rpm)
	charge Coil	0,4-1,2 Ω
	charge Startrpm	Ci-dessous, 1.300 (rpm)
Régulateur / Redresseur	Type	Transistorized, non réglable
	tension réglementée	14.5 0.5 V / 5000 (rpm)

Outils

Outils de mesure

Numérique Test du circuit

Circuit Tester

Dépannage

Pas d'alimentation (commutateur principal sur "ON")

- Batterie morte
 - Faible niveau de liquide
 - gravité spécifiée Basse
 - Charge de défaillance du système
- batterie Disconnected câble Fusible
- principal brûlé commutateur d'allumage
- défectueux

Faible puissance (commutateur principal sur "ON")

- batterie faible
 - Faible niveau de liquide
 - Faible poids spécifique
 - Charge de défaillance du système
- de charge défaillance du système
- connexion de la batterie en vrac

Faible puissance (moteur en marche)

- Faible niveau de liquide
- Une ou plusieurs cellules mortes
- Batterie DÉCHARGÉE Batterie
- défectueuse
- Charge de défaillance du système

puissance intermittente

- connexion de la batterie en vrac lâche connexion du
- système de charge connexion du système de départ
- en vrac
- Connexion lâche ou court-circuit dans le système d'allumage Connexion
- lâche ou court-circuit dans le système d'éclairage

Charge de défaillance du système

- Fil desserré, cassé ou en court-circuit ou d'un connecteur
- régulateur de tension défectueux redresseur générateur
- défectueux AC

Batterie

Suppression

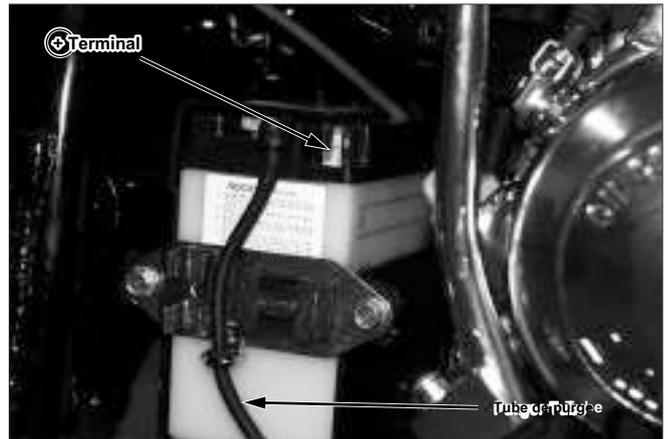
- Retirez le couvercle du côté droit. Démontez
- le support de batterie.
- Retirez le câble de batterie de la borne de la batterie.

⚠ MISE EN GARDE

- Retirez le câble négatif de la batterie de la batterie, puis le câble positif.
- Débrancher le tube batterie de purge de la batterie et retirez la batterie.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors du retrait du tube, éviter le liquide de la batterie de pénétrer dans vos yeux ou sur votre peau, car le tube de race est souvent recouverte du liquide de la batterie.



densité

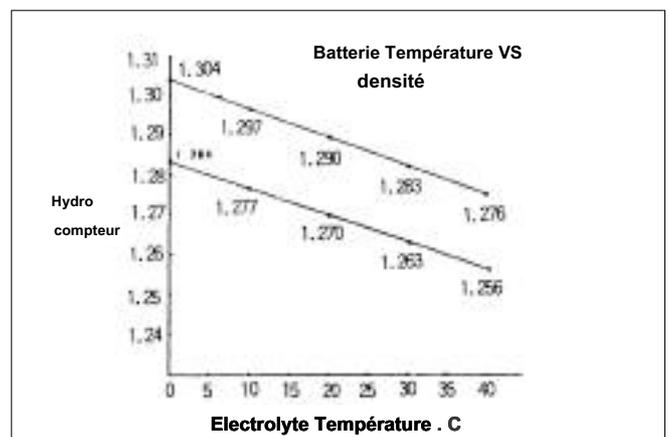
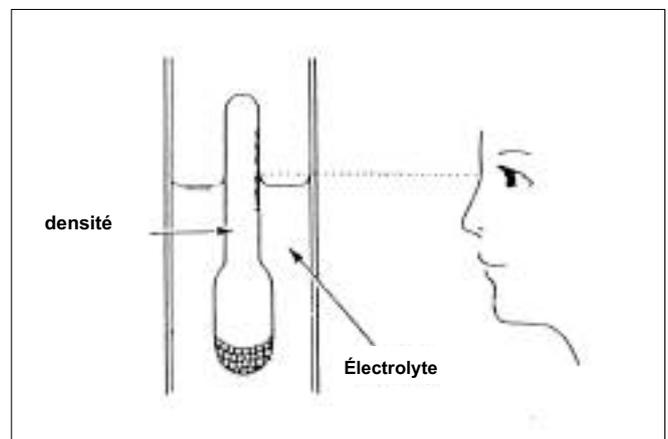
- Mesurer la gravité spécifique de la batterie.
- Densité (à 20) °C
1.280: Fully Charged
Ci-dessous, 1.260: Besoins de charge

⚠ MISE EN GARDE

- La batterie doit être rechargée lorsque la densité est inférieure à 1.230
- Le poids spécifique varie en fonction de la température de la batterie tel qu'illustré.
- Remplacez la batterie par une nouvelle batterie quand il a des cellules blanches.
- Remplacer la batterie par une nouvelle quand il a un dépôt dans la partie inférieure de la batterie.

⚠ MISE EN GARDE

- L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique.
- Éviter tout contact avec la peau ou les vêtements. Si électrolyte dans les yeux, rincer abondamment avec de l'eau et obtenir rapidement des soins médicaux.



charge

- Retirez les bouchons de la batterie.
- Remplir les cellules avec de l'eau distillée jusqu'au niveau supérieur, le cas échéant.
- Connecter le positif du chargeur \oplus câble à la batterie positive \oplus Terminal.
- Reliez la borne négative du chargeur \ominus câble à la négatif de la batterie \ominus Terminal.
- Charger la batterie jusqu'à ce que la gravité spécifique est 1.270 ~ 1.290 {20 (68)}. °F

⚠ MISE EN GARDE

- Avant de charger une batterie, retirez le bouchon de la chaque cellule.
- Gardez les flammes et les étincelles d'une charge de la batterie.
- Mettre sous tension ON / OFF sur le chargeur, pas aux bornes de la batterie pour éviter une étincelle.

⚠ MISE EN GARDE

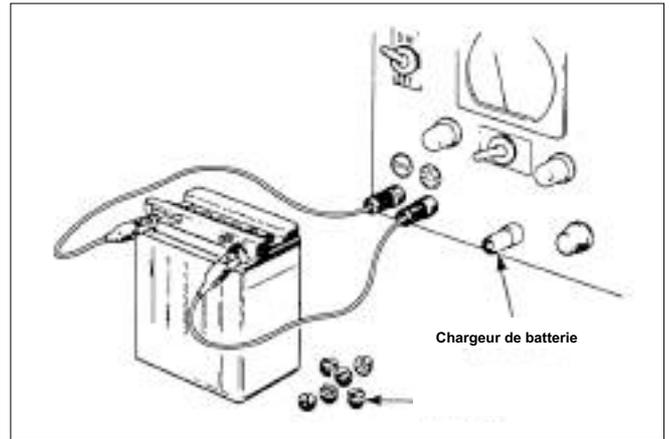
- Interrompre la charge si la température de l'électrolyte est supérieur à 45 °C (113)°F
- La charge rapide devrait être effectué uniquement en cas d'urgence: charge lente est préférable.

Assemblée

- Assemblée est essentiellement l'ordre inverse du démontage.

⚠ ATTENTION

- Mai tube de purge contient le liquide de la batterie et le liquide de la batterie provoque des dommages à la batterie.
- Connecter le tube de purge dans la batterie correctement.
- Veillez à ne pas plier le tube de la batterie. tube de la batterie Bent provoque une explosion de la batterie.
- Connecter le positif du chargeur \oplus câble à la borne positive batterie, puis connectez le négatif du chargeur \ominus Câble à la batterie borne négative.



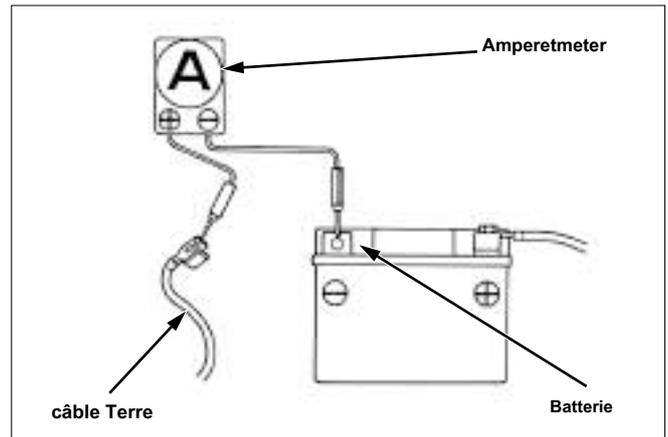
Charge de système d'inspection

fuites d'inspection

- Coupez le commutateur d'allumage. Retirez le câble négatif de la batterie.
- Connecter les voltmètres entre le câble négatif et négatif de la batterie \ominus Terminal.
- Mesurer la tension de fuite avec le principal OFF du commutateur.

⚠ MISE EN GARDE

- Lors de la mesure beaucoup plus de tension que le niveau supérieur de la gamme, le fusible peut être brûlé. Ampere mesure de mètre en changeant de grande gamme de petite gamme progressivement.
- Ne pas mettre l'interrupteur principal sur ON pendant la mesure de la tension. Lors de la mesure par la petite plage de tension en tant que 1 plage mA, le fusible du testeur peut être brûlé parce que le débit beaucoup de tension.
- Si la fuite de tension est supérieure à 1mA, vérifier le faisceau de fils pour être sûr que la connexion est bonne et les fils ne sont pas endommagés. Revérifiez le



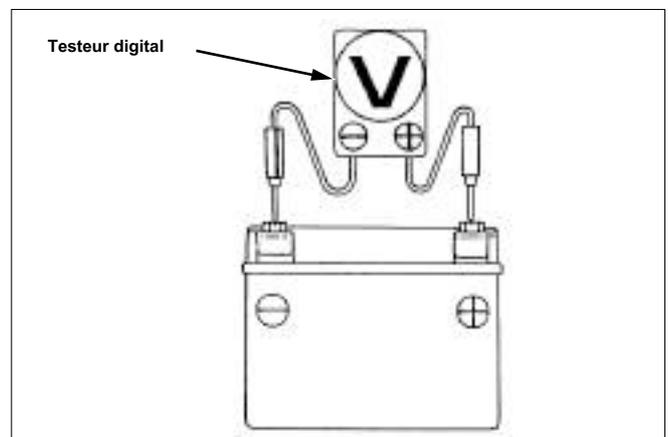
Charge d'inspection de sortie

⚠ MISE EN GARDE

- Comme la tension est variable selon l'état de charge, inspecter la sortie de charge dans l'état de la batterie complètement chargée.
- Utilisez la batterie dont le poids spécifique est plus 1,270. $<20 (68) > \text{ } ^\circ\text{C} \quad \text{ } ^\circ\text{F}$
- Si le moteur démarre avec un moteur de démarreur, un grand nombre de flux de tension pendant un certain temps parce que l'énergie de la batterie est spended lors du démarrage du moteur.
- Démarrez le moteur et le réchauffer à la température de fonctionnement. Installez une batterie complètement chargée.
- Brancher le voltmètre (testeur numérique) entre les bornes positive et négative de la batterie.

Outil: PVA multiples testeur

- Demarre le moteur. Augmentez progressivement la vitesse du moteur et vérifier que la tension est régulée.
Tension réglementée: 14,0 0.5V \pm 5000 (rpm)



Redresseur / régulateur

Inspection du circuit de harnais

- Retirez le couvercle avant gauche de côté.
- Déconnecter le coupleur régulateur de tension / redresseur.

- Vérifier la continuité entre chaque borne et la masse.



Inspection

	Sonde
Batterie (Rouge)	Continuité entre le rouge et la terre \ominus
Rez-de-plomb (Vert)	Continuité entre le vert et la terre
bobine de charge (Jaune)	norme Yellow jaune résistance, pas de continuité entre le jaune et le sol.
Détection de tension (Noir)	Lorsque l'interrupteur principal est le plomb ON entre le noir et le vert \ominus , il y a continuité.

Redresseur / régulateur d'inspection

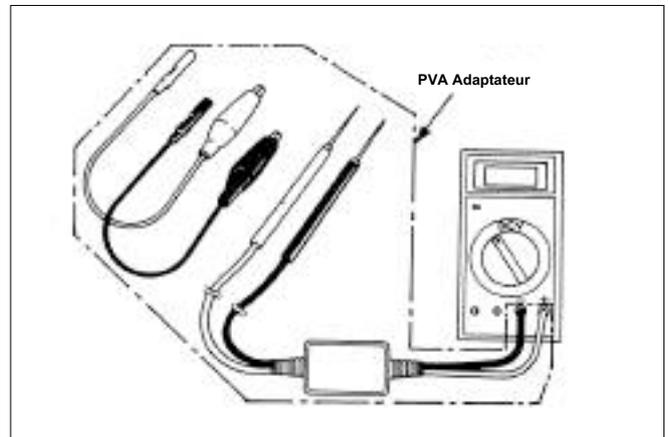
- S'il n'y a pas de problème lors de l'inspection du démarreur. vérifier le coupleur redresseur / régulateur. Mesurer la résistance entre les bornes du connecteur.

⚠ MISE EN GARDE

- Si les doigts arrivent à la partie métallique de la poignée de testeur pendant l'inspection, la résistance du corps humain est indiqué. Par conséquent, soyez prudent de ce

- Doit inspecter en utilisant le testeur défini comme ci-dessous. Si être inspecté par testeur différent, ne peut pas être inspecté exactement parce que la valeur de résistance étrange est indiquée.

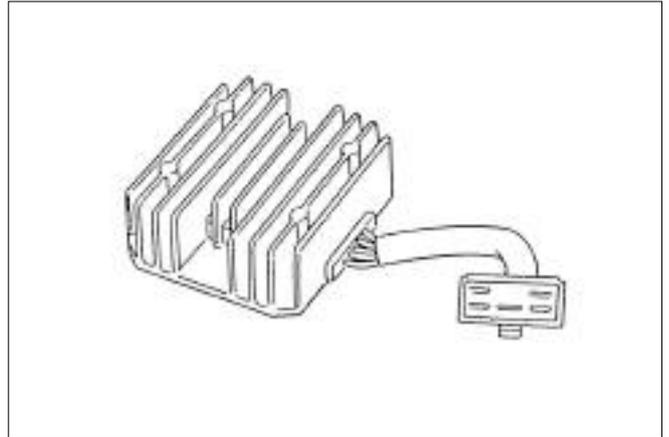
- Mesurer la résistance en utilisant le DAELIM PVA multi-testeur.
 - PVA multi-testeur Item



- Remplacer le redresseur / régulateur si la résistance est hors spécifications.

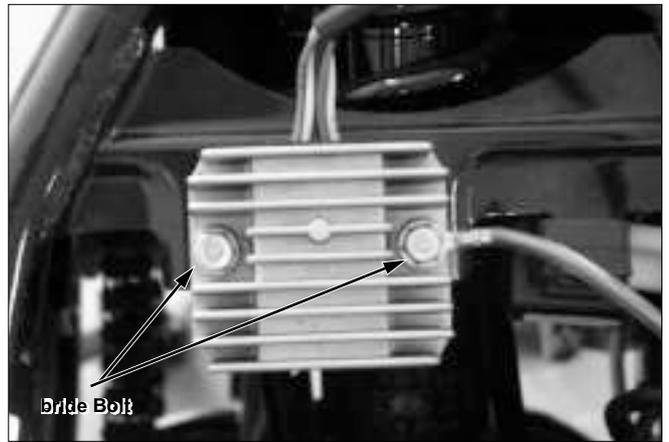
Unité: k Ω

(-) (+)	rouge	Noir	Jaune	Vert	Jaune	
rouge		∞ ∞ ∞ ∞				
Noir	1-30		0,05-20	0,5-20	0,2-1	
Yellow 0,5-10	∞				∞ ∞	
Yellow 0,5-10	∞ ∞					∞
vert	1-30	0,2-1	0,5-10	0,5-10		



Remplacement

- Retirez le siège.
- couper le coupleur de fil de la connecteurs régulateur / redresseur. Enlever le régulateur de tension / redresseur en dévissant les deux boulons de bride
- L'installation est l'ordre inverse du retrait.



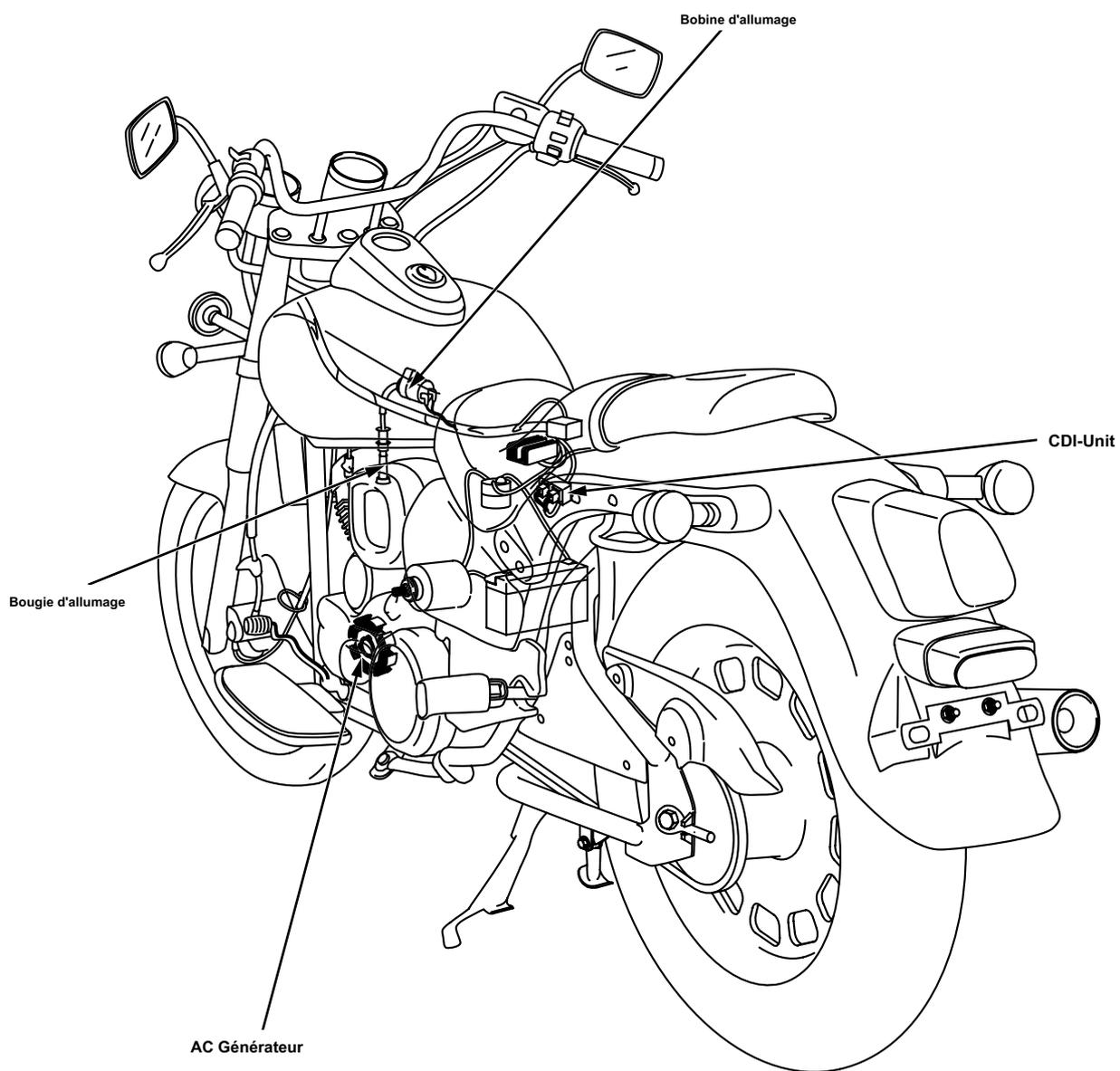
AC Générateur d'inspection

- Déconnecter le coupleur 3P du code du générateur.
- Mesurer la résistance entre les fils jaunes.

Résistance Standard: 0,4 ~ 1,2 (20/68) °C °F

- Mesurer la résistance entre les fils jaunes et la masse du moteur.





17. Système d'allumage

Des informations de service 17-1	Un générateur de pulsion 17-5
Dépannage 17-2	AC Générateur d'inspection 17-5 Ignition
Unité CDI 17-3 Bobine	Inspection Timing 17-6
d'allumage Inspection 17-4	

Des informations de service

Général

- Inspecter le système d'allumage dans le bon ordre sur la base du dépannage. Une chute ou donner
- un choc à l'unité CDI provoque un problème.
- Il devrait y avoir tension de la batterie avec l'allumage et arrêt moteur allumé. Tourner l'interrupteur principal OFF tout en servant.

- CDI système d'allumage est utilisé et il ne peut pas être ajustée. Coupleurs sont connectés à
- d'autres coupleurs qui ont la même couleur.
- Coil résistance standard ne peut pas être obtenue en raison des circonstances différentes de mesure.

Caractéristiques

Article		la norme
Résistance de la bobine d'allumage 20 (68) °F	Coil primaire	0,21 0,10 Ω
	bobine secondaire	Avec le capuchon de bougie d'allumage withot
		le capuchon de bougie
Générateur d'impulsions Résistance de la bobine 20 (68) °F		3,1 0,1 k Ω
AC résistance de la bobine du générateur 20 (68) °C °F		95-135 Ω
Calage de l'allumage	F marquer l'avance	1400 (rpm) 28 AvPMH / 3900
	complète	(rpm)

Outils

Outils de mesure
d'inspection testeur
Adaptateur Spark
Digitalcircuit Testeur
Circuit

Dépannage

Pas d'étincelle au bouchon

- fils mal connectés, cassés ou en court-circuit
 - Entre générateur de courant alternatif et l'unité CDI
 - Entre unité de CDI et de la bobine d'allumage
 - Entre bobine d'allumage et bouchon
- l'interrupteur Bobine d'allumage défectueuse
- unité défectueuse CDI principal générateur
- défectueux AC défectueux générateur
- d'impulsions défectueux
-

Le moteur démarre mais fonctionne mal

- circuit primaire d'allumage
 - Bobine d'allumage défectueuse
 - Fil desserré ou nu
- circuit secondaire
 - bouchon défectueux
 - Défectueux haute tension Code
- Timing avance incorrecte
 - générateur de courant alternatif défectueux
 - unité CDI défectueux
 - générateur d'impulsions défectueux

Unité CDI

CDI Ignition Inspection du circuit

* REMARQUE

- Inspecter le système d'allumage dans le bon ordre sur la base du tableau de dépannage.
- Retirez le couvercle latéral.
- Débranchez l'unité de couplage CDI, et mesurer la tension entre les bornes de l'unité de couplage CDI sur le côté coupleur Harness.



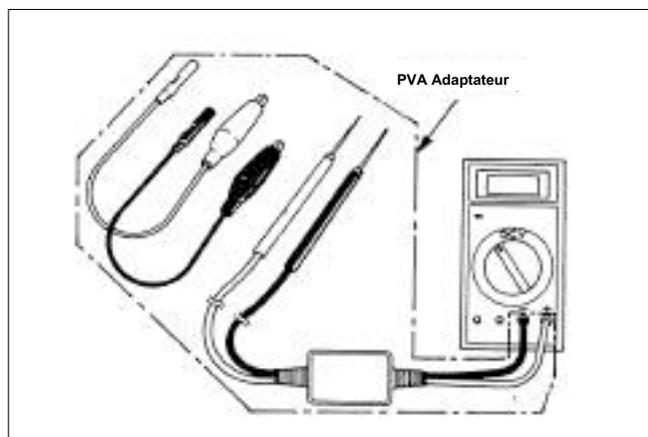
inspection Item	Terminal	la norme
Un générateur de pulsion	Bleu / Jaune et Vert / Blanc	95 ~ 135 Ω (68) $^{\circ}\text{C}$ $^{\circ}\text{F}$
Bobine d'allumage (bobine primaire)	Noir / Jaune & Ground (-)	0,21 Ω 20 (68) $^{\circ}\text{C}$ $^{\circ}\text{F}$
AC Générateur	Noir / Rouge & Ground (-)	100 ~ 140 Ω (68) $^{\circ}\text{C}$ $^{\circ}\text{F}$
Interrupteur principal	Noir / Blanc (+) et au sol (-)	Pas de continuité, Lorsque l'interrupteur principal est sur ON
Fil Stator Rez	Green & Ground (-)	Continuité

Inspection par CDI Tester

- Mesurer la résistance en utilisant le DAELIM PVA multi-testeur
- PVA multi-testeur

⚠ MISE EN GARDE

- Bien lire le mode d'emploi du testeur et le manipuler.
- Remplacer le boîtier CDI si nécessaire.



Bobine d'allumage Inspection

- Retirez le siège Retirez le réservoir
- Déconnecter carburant du circuit primaire.
-
- Mesurer la résistance de l'enroulement primaire de la bobine d'allumage entre la borne de la bobine d'allumage et la masse.

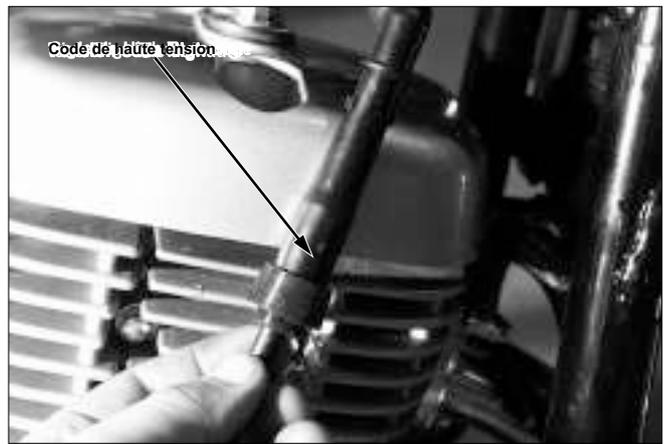
Standard: (Résistance) $0,2 \text{ } 0,02 \pm \Omega$
(Voltage) Plus de 100V

- Débranchez les bougies d'allumage capuchons des bougies d'allumage.
- Mesurer la résistance de la bobine secondaire entre les bougies d'allumage casquettes et du rez-de bobine d'allumage.

Standard: $5 \text{ } 1,25 \text{ k} \Omega$

* REMARQUE

- Ne pas mesurer la tension de la bobine secondaire de la bobine d'allumage.
- Si la mesure est hors spécifications, vérifier la résistance de la bobine secondaire sans les capuchons du code de haute tension.



Remplacement

- Déconnecter le code de tension de la prise et le collier. Retirez le circuit primaire de la bobine d'allumage. Desserrez les deux boulons et enlever la bobine d'allumage.
- L'installation est l'ordre inverse du retrait.

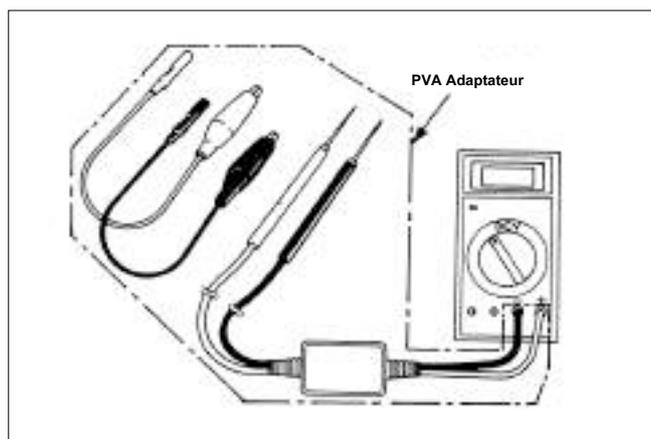
Test de performance

- Mesure à l'aide du multimètre DAELIM PVA.

- PVA multi-testeur

MISE EN GARDE

- Bien lire le mode d'emploi du testeur et le manipuler.

**Un générateur de pulsion**

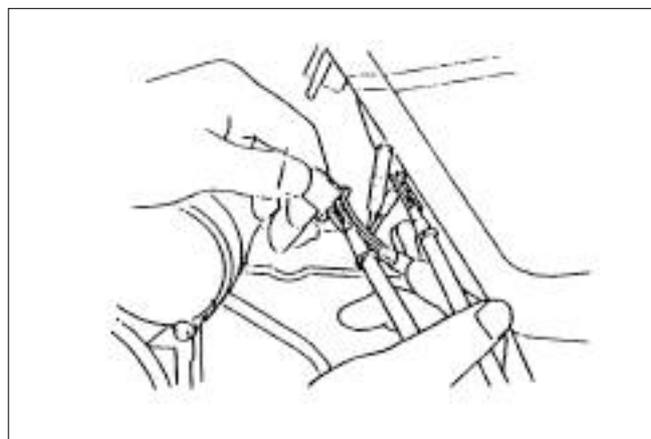
- Déconnecter le coupleur AC générateur de 3P de connecteur de fil bleu / jaune.

- Mesurer la résistance entre le jaune vert / blanc et bleu /.

Standard: (Résistance) 95-135 (20/68) °C °F
(Voltage) Plus de 0.7V

*** REMARQUE**

- Si la résistance standard est pas obtenue, vérifiez toutes les pièces connexes pour le dépannage.
- Remplacement du générateur d'impulsions: se référer au chapitre 7.

**AC Générateur d'inspection**

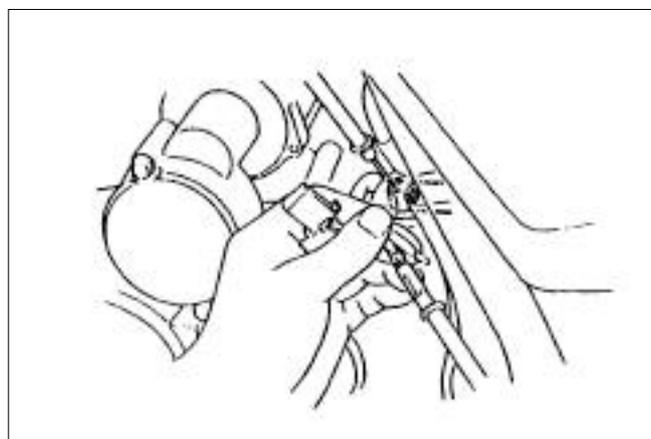
- Débranchez le fil de la bobine de générateur de courant alternatif (noir / rouge).

- Mesurer la résistance entre le noir / rouge et la terre.

Standard: 100-140 (20/68) °C °F

*** REMARQUE**

- Si la résistance standard est pas obtenue, vérifiez toutes les pièces connexes pour le dépannage.



Ignition Inspection Timing

***REMARQUE**

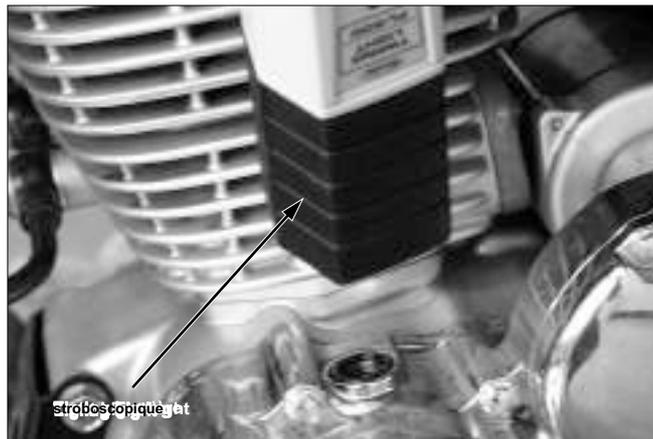
- Un système d'allumage CDI est utilisé et il ne peut pas être ajustée. Inspecter le système d'allumage si calage de l'allumage est incorrect.
- Démarrez le moteur et le réchauffer. Retirez le
- bouchon du trou de distribution.
- Installez la lumière de synchronisation dans le code de haute tension.

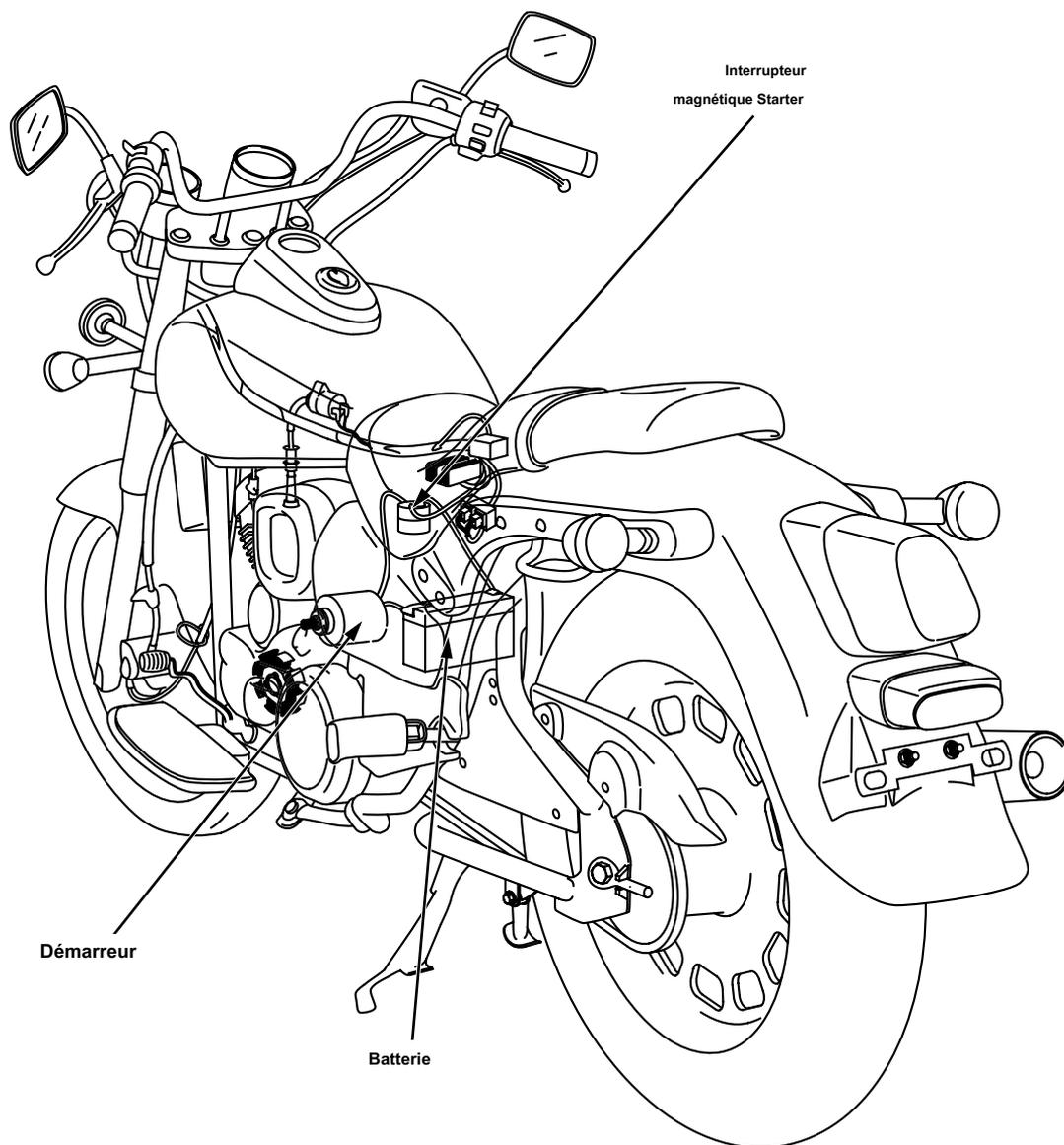
***REMARQUE**

- Manipuler la lumière de synchronisation correctement selon les informations de service.
- Retirer le bouchon du trou de calage du couvercle du boîtier de manivelle gauche et démarrer le moteur. Aligned la marque «F» sur le
- rotor avec la marque d'index sur le couvercle du boîtier lorsque spécifié tourne ralenti.

Vitesse de ralenti: 1.400 ~~100~~ (rpm)

- Augmentez progressivement la vitesse du moteur. Si le repère est placé sur la marque précédée "F" à l'intérieur au-dessus de 3900 (rpm), la fonction du système d'avance est correcte.





18. Démarreur électrique

Des informations de service 18-1	Démarreur 18-2	Démarreur
Dépannage 18-1	Interrupteur magnétique 18-5	

Des informations de service

Général

- Le moteur de démarrage peut être réparé avec le moteur dans le cadre.

spécification

Unité: mm (in)

Article	la norme	Limite de service
Démarreur Brush Longueur	12.5-13.0 (0.49-0.51)	8,5 (0,33)
Démarreur Brush Spring Tension	680-920g	350g

Dépannage

Démarreur ne tourne pas

- Batterie déchargée
- commutateur défectueux du
- démarreur défectueux interrupteur principal
- interrupteur magnétique démarreur défectueux
- lâche ou câble de fil déconnecté

Démarreur tourne moteur lentement

- Batterie déchargée
- Une résistance excessive dans le circuit de
- liaison dans le démarreur

Démarreur tourne, mais l'arbre de manivelle ne tourne pas

- démarreur engrenage moteur de démarreur
- défectueux d'embrayage de démarreur
- défectueux défectueux ou pignon fou

moteur tourne et la manivelle de démarrage arbre tourne, mais le moteur ne démarre pas

- allumage défectueux problèmes
- de moteur du système

Démarreur

Suppression

MISE EN GARDE

- Mettre l'interrupteur principal hors tension avant l'entretien du moteur de démarreur.
- L'interrupteur principal ON provoque une blessure.

- Retirez le câble du démarreur du moteur.
- Retirez le boulon de fixation du démarreur et démarreur moteur.

Démontage

- Retirez les éléments suivants
 - cas du moteur
 - Capot avant, capot arrière
 - Armature

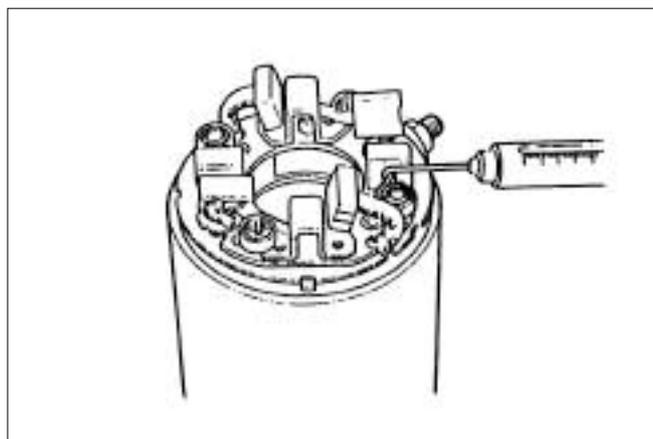
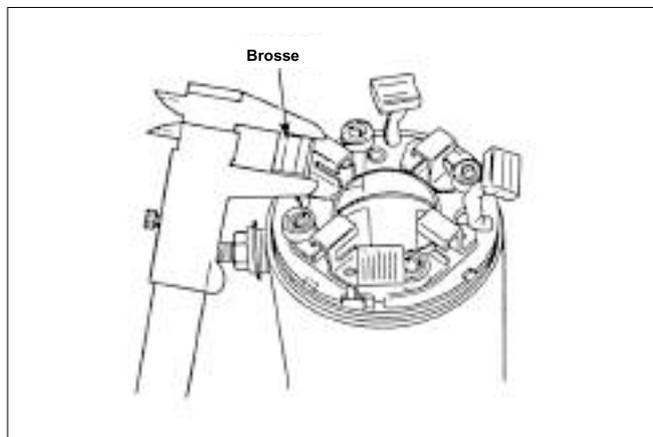
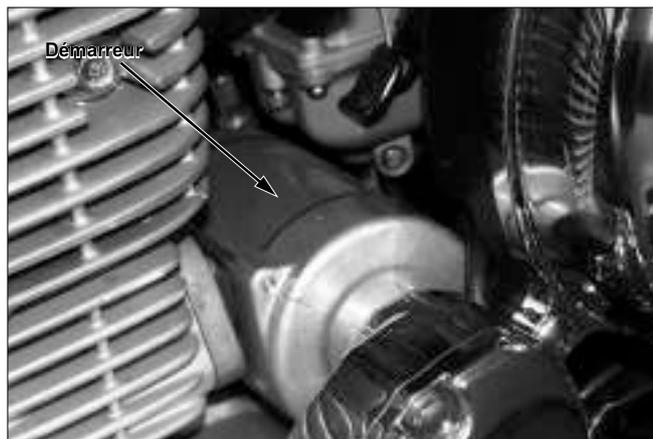
MISE EN GARDE

- Vérifiez la rondelle d'affectation spéciale pour la position et le nombre de feuilles.

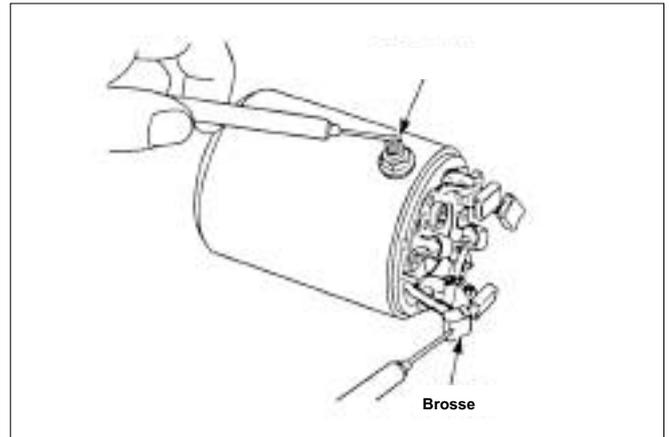
Inspection

- Mesurer la longueur de la brosse.
Limite de service: 8.5mm (0.33in)

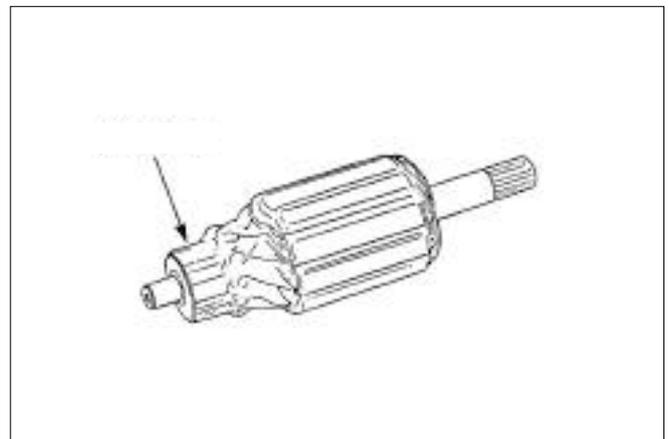
- Mesurer la tension du ressort.
Limite de service: 350g (771lb)



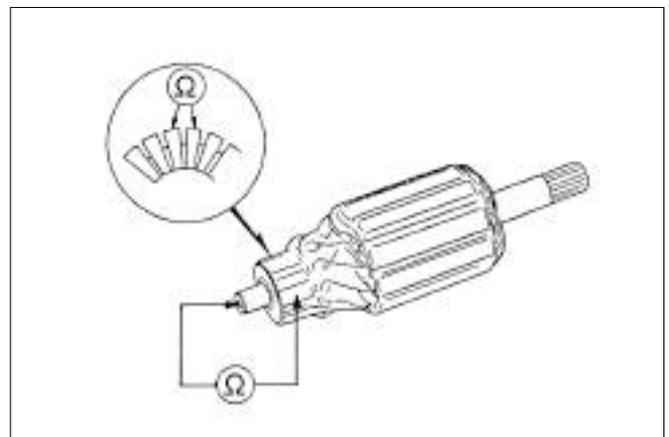
- Inspecter la continuité entre la borne de câble et le boîtier. Inspecter la continuité entre la borne et le pinceau. Si elle n'a pas la continuité entre la borne de câble et le boîtier, il est OK. Si elle n'a pas la continuité entre la borne de câble et Brush (côté de cas), il est OK. Remplacer ou réparer si nécessaire.
-



- Inspecter la partie du collecteur de l'armature pour la décoloration.
- Si plus de 2 segments sont décolorés, doivent être remplacés parce qu'ils sont déconnectés.

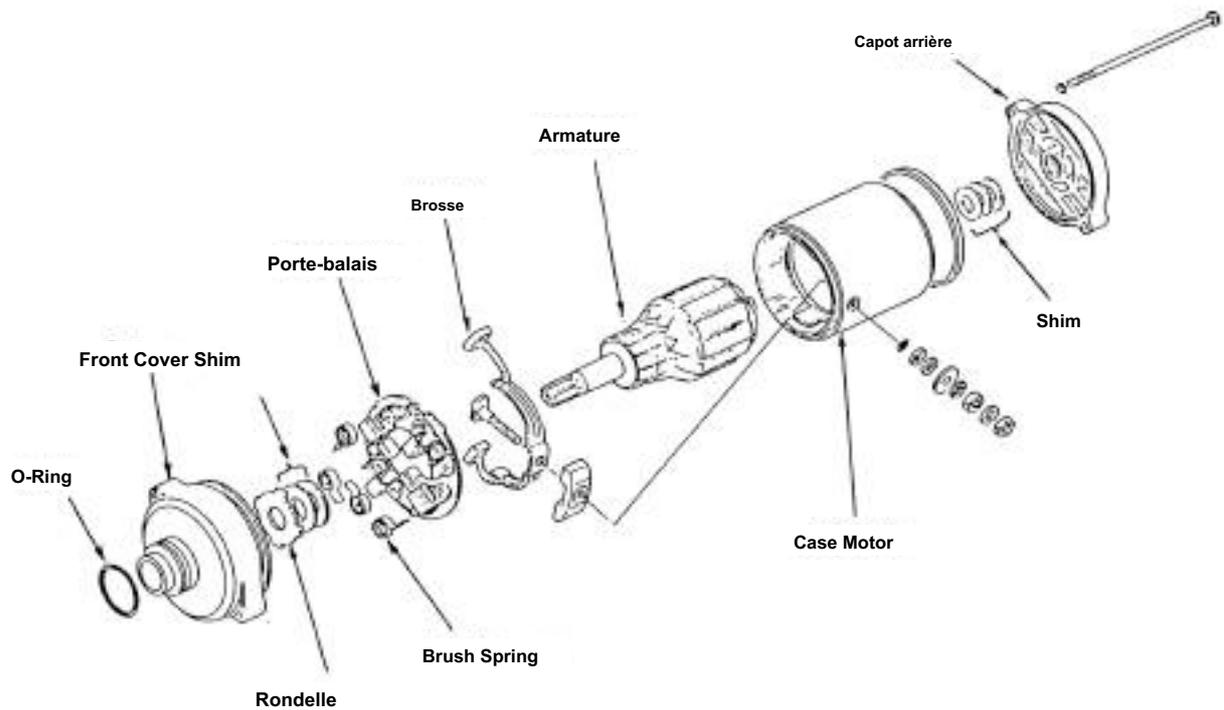


- Inspecter entre chaque partie de commutateur pour la continuité.
- Il devrait y avoir continuité.



- Inspecter entre chaque partie du collecteur et de l'arbre d'induit pour la continuité Il ne devrait pas y avoir continuité.
-

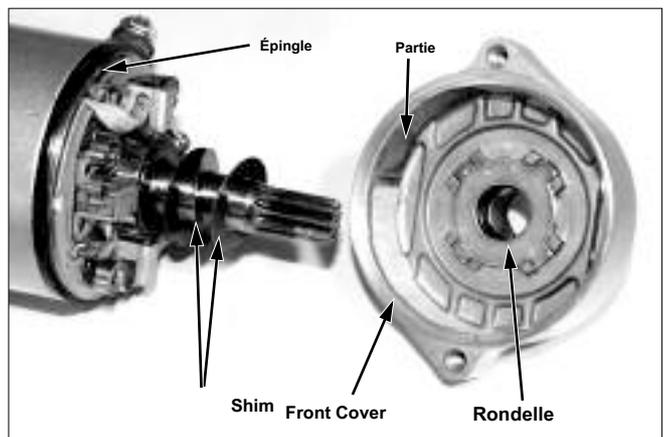
Assemblée



- Insérer l'armature dans le centre de support de brosse avec la conduite de chaque brosse dans le support de brosse à l'intérieur.
- Installez le support dans le boîtier en alignant la partie saillante du porte-balais avec le  partie des cas.



- Lors du retrait de la cale, installez-le par ordre d'enregistrement.
- Installez la rondelle de blocage.
- Alignez la rainure du capot avant avec la tige du porte-balais et les installer.



- Alignez le capot arrière avec la marque de cas et installer les 2 vis de réglage. Serrer les vis de réglage exactement.
-

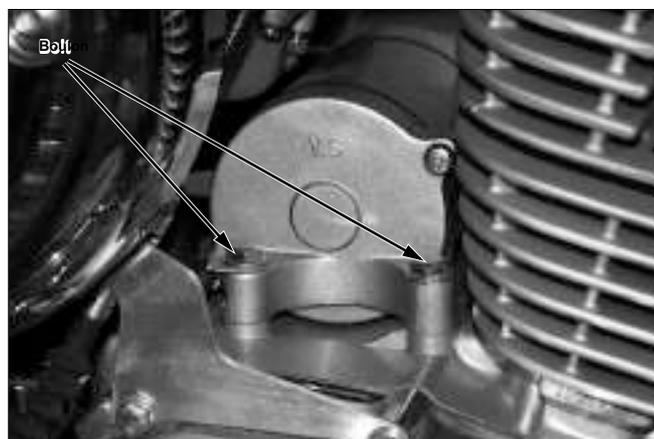


Installation

- Installez un nouveau joint torique dans le capot avant. Enduire le joint torique avec de l'huile et installer le moteur de démarrage dans le carter de vilebrequin.



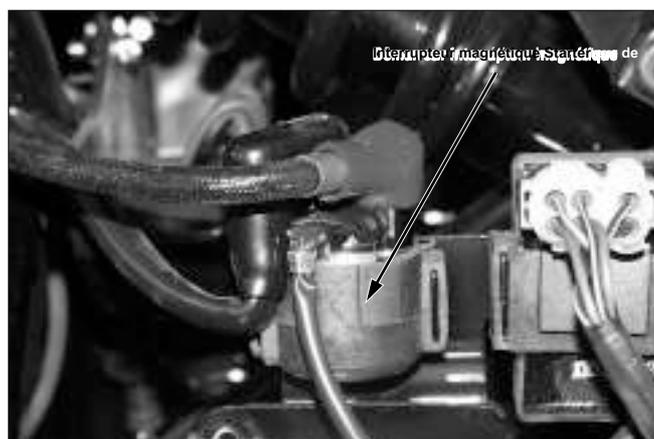
- Serrer les deux boulons de fixation. Installez le câble du
- démarrage, serrer les écrous des bornes en toute sécurité.



Interrupteur magnétique Starter

Inspection

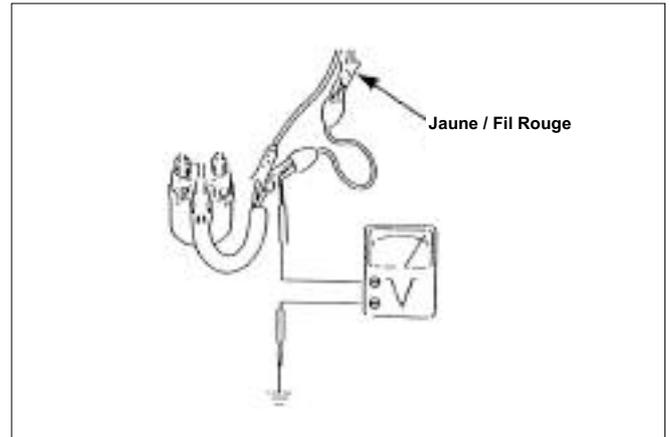
- Tournez le commutateur principal d'allumage «ON». Il devrait y avoir de
- signal phoniques en tension de la batterie pendant que le commutateur magnétique de démarrage est enfoncé.



Démarreur électrique

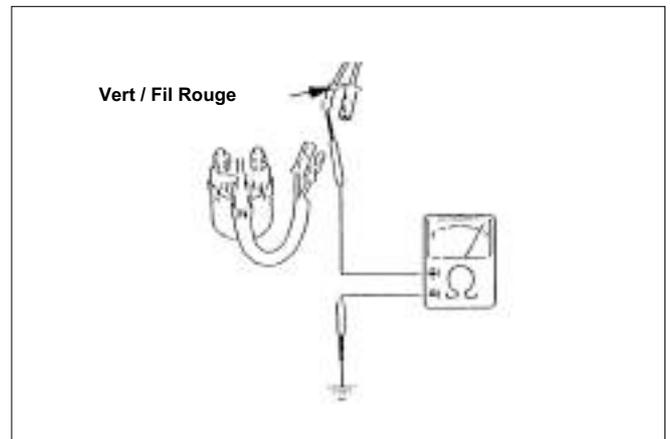
Inspection de la tension

- Mesurer la tension entre le fil jaune / rouge ⊕ de l'interrupteur magnétique démarreur et sol.
- Tournez le commutateur principal sur "ON". Il devrait y avoir tension de batterie pendant que l'interrupteur de démarrage est enfoncé.



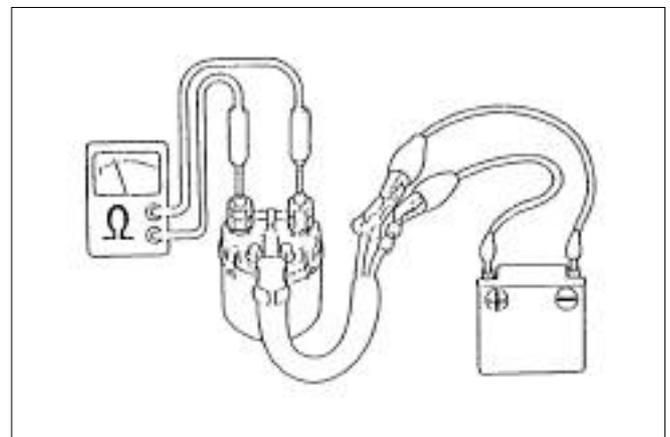
Rez-de-inspection Circuit

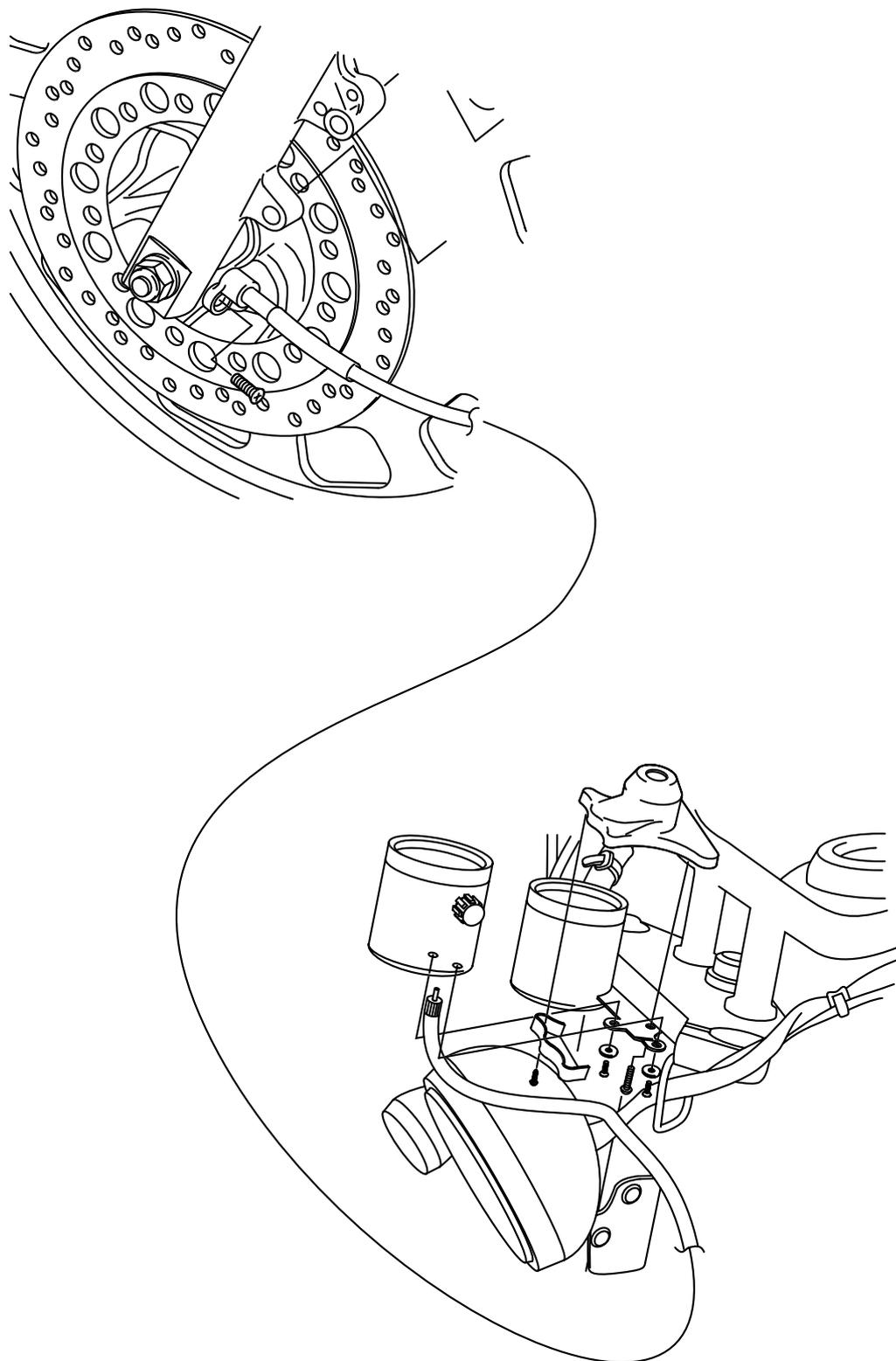
- Débrancher le connecteur du fil vert / rouge de l'interrupteur magnétique démarreur.
- Il devrait y avoir continuité entre les bornes de fils magnétiques démarreur à côté du faisceau et la masse.



opération d'inspection

- Débrancher le connecteur du câble de l'interrupteur magnétique. Connecter le fil positif à la borne jaune / rouge fil et le fil négatif à la borne vert / rouge fil et montré. Il devrait y avoir continuité.





19. Lumières / Commutateurs / Corne

Des informations de service	19-1	Interrupteur principal	19-7 Poignée
Dépannage	19-1 Phare	Interrupteur	19-8 vitesse Change
19-2 tachymètre / tachymètre / Carburant		Commutateur	Commutateur 19-9 feu stop
compteur 19-2 feu arrière / stop	19-4	19-9 Corne	Unité 19-9 de
Winker Ampoule	19-5 Winker	carburant	19-10
Ass y Enlèvement	19-6		

Des informations de service

Général

- Certains fils ont différentes bandes de couleur autour de la proximité du connecteur. Ceux-ci sont reliés à l'ordre des fils qui ont une même bande de couleur. Coupleurs sont connectés à l'ordre coupleurs ont la même couleur et même nombre de broches.
- Tous les coupleurs ont les pattes de verrouillage qui doivent être libérés avant la déconnexion et alignés lors de la reconnexion.
- Pour isoler une défaillance électrique, vérifier la continuité du chemin électrique à travers la pièce. Un contrôle de continuité peut généralement être faite sans enlever la partie de la moto. Il suffit de débrancher les fils et connecter un testeur de continuité ou volt-ohmmètre th bornes ou des connexions. Afin de vérifier la continuité électrique entre les bornes du secondaire, le testeur de
- continuité est nécessaire. Si la résistance de la bobine est en circuit ou si l'inspection de la haute résistance par la corrosion de la partie de raccordement, le Volt-ohmmètre est nécessaire.

Dépannage

Aucun éclairage Interrupteur principal activé

- ampoule défectueuse
- interrupteur principal défectueux
- connexion Blown fil défectueux
- Fusible
- Batterie déchargée

projecteur Dim

- Batterie déchargée
- Fil, basculez haute résistance

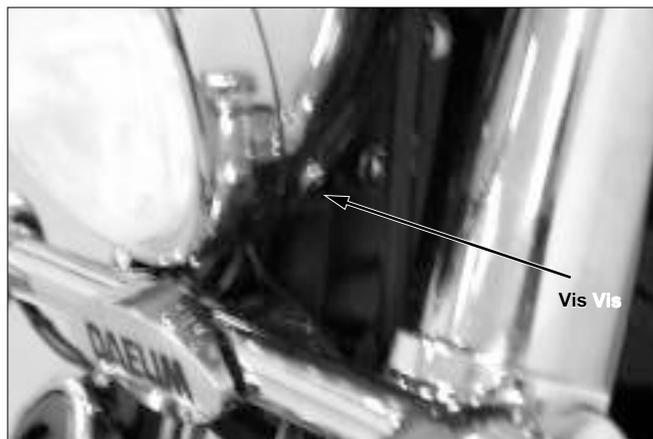
Phare: Aucun changement haut-bas

- ampoule défectueuse
- gradateur défectueux

Phare

Suppression

- Retirez les deux boulons de phare de montage et retirez le phare du support. Retirez le code individuel du fil.



remplacement de l'ampoule

- Retirez la jante de phare et de l'unité. Retirer le ressort.
- Retirer la douille de lumière à douille de phare et de la position et de remplacer l'ampoule du phare.



Installation

- Installez le projecteur dans l'ordre inverse du retrait.

MISE EN GARDE

- Aligner le repère sur le boîtier du phare et le repère d'index sur le support.



Tachymètre / tachymètre / Fuelmeter

Suppression

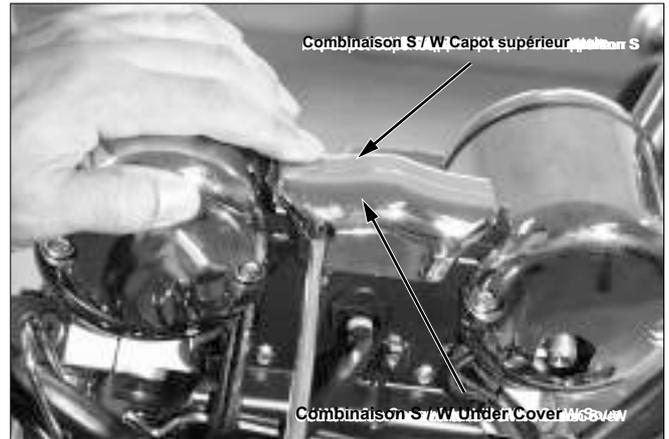
- Desserrez le câble écrou du compteur de vitesse et retirez le câble du compteur.
- Retirez le guide de câble et meterstay du haut pont.
- Retirez le réservoir de siège et de carburant, et de séparer le code de mètre du faisceau de fils.



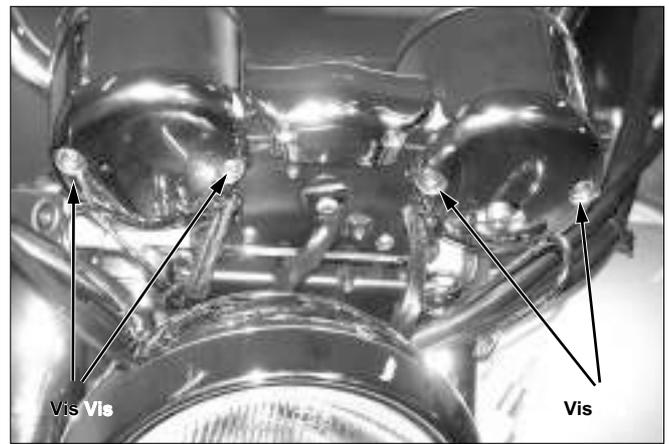
-
- Retirez le compteur

Installation

- Installer le compteur dans l'ordre inverse du retrait



- Compteur Remplacement de l'ampoule**
 combinaison commutateur supérieur / infiltration.
- Desserrer la vis 2 et retirer le compteur de vitesse.
 - Desserrer la vis 2 et retirer le tachymètre.



- Enlever la douille et remplacer l'ampoule. Retirer la



Carburant compteur Remplacement de l'ampoule

- Retirez le boulon de prise hax (3) du compteur de carburant.

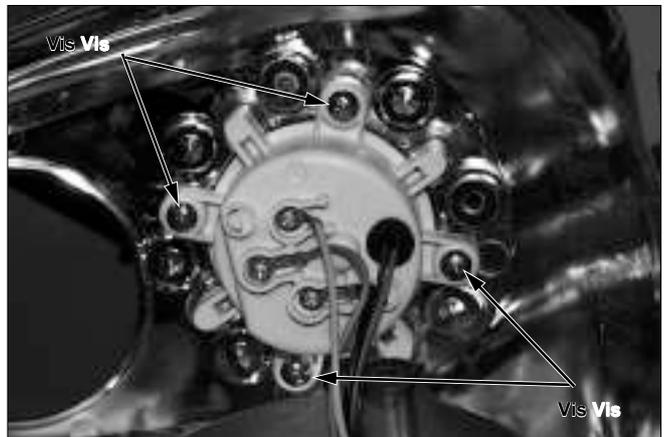


- Enlever la douille et remplacer l'ampoule



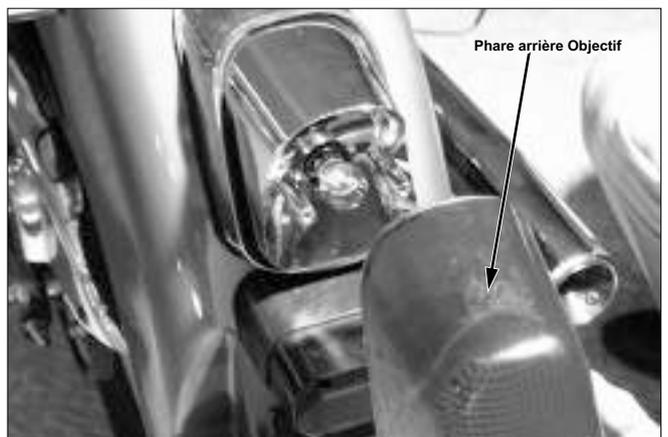
Carburant Mete Removal

- Retirer le phare et retirer le code individuel de l'affaire.
- Desserrez la 4 vis et retirer le compteur de carburant du couvercle du compteur.
- Le montage se fait dans l'ordre inverse du démontage.



Feu arrière / stop

- Desserrez la vis 2
- Retirer la queue lentille de lumière / de frein



- Retirez l'ampoule en tournant vers antihoraire, et de le remplacer.
- Le montage se fait dans l'ordre inverse du démontage.



Winker Bulb

- Desserrer la vis et retirer l'unité de winker. Retirez l'ampoule
- dans la douille de l'ampoule en tournant vers le sens antihoraire



- Retirez l'ampoule et la remplacer.
- Le montage se fait dans l'ordre inverse du démontage.



Winker Ass'y Removal

De face

- Desserrez la vis de cas de lumière de la tête (2 vis) Retirez la
- connexion du connecteur de clignotant dans l'état d'inclinaison pour pupille de la lentille de la lumière de la tête. Retirez le winker.
-

* REMARQUE

- Placez le câblage et les câbles exactement selon un schéma de câblage.
- L'installation se fait dans l'ordre inverse du retrait.

Arrière

- Retirez le siège.
- Desserrez le boulon et retirez la connexion du connecteur winker.
- Retirez le winker coupleur rail socket / grab ass'y.
- Poussez le serre-fils de clignotant et desserrer l'écrou.
- Retirer la douille winker coupleur. Le montage se fait
- dans l'ordre inverse du démontage.

* REMARQUE

- Lors du montage, aligner la partie saillante de la douille de coupleur winker avec la rainure du rail d'appui.
- Lors de l'installation, installez le fil de clignotant dans la pince du rail grab exactement.
- Placez le fil dans la position exacte en fonction de l'intensité de fil.



Interrupteur principal

Inspection

- Retirer le réservoir de carburant. Débrancher la connexion de coupleur de code interrupteur principal. Vérifier la continuité entre les bornes dans chaque position du commutateur. Il devrait y avoir une continuité entre le fil d'un code couleur. (◯ ◯)

	IG	E	CHAUVE SOURIS	CHAUVE SOURIS
ÉTEINT	—			
ALLUMÉ			—	—
Code couleur	Noir / Blanc	Vert	rouge	Noir

Suppression

- Retirer la combinaison commutateur supérieure / sous le couvert.
- Retirez la vis 4 taraudage du séjour de mètre.
- Retirer l'interrupteur principal coupleur. Retirer
- l'interrupteur principal

Installation

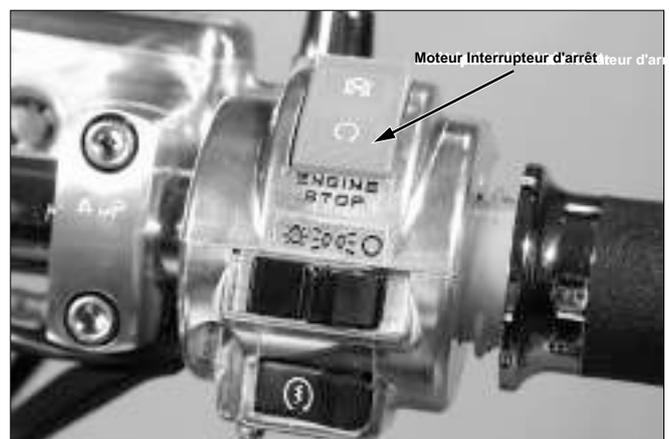
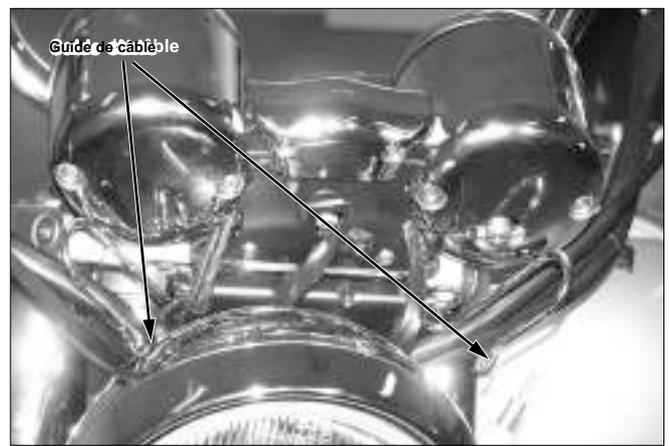
- Installez l'interrupteur principal dans l'ordre inverse du retrait.

Moteur Interrupteur d'arrêt

- Lorsque arrive la situation d'urgence pendant la conduite, il est un équipement pour faire fonctionner l'arrêt du moteur en position «OFF» et le freinage du moteur.

⚠ MISE EN GARDE

- Après avoir vérifié pour être en position "RUN" avant de commencer, lancez l'interrupteur principal en position "ON".

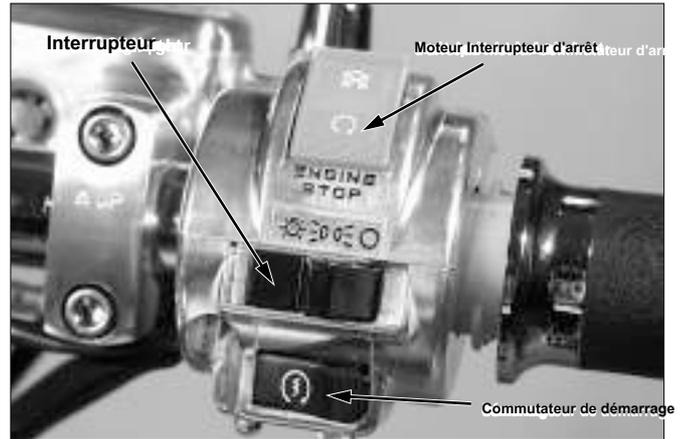


Poignée Interrupteur

- Retirez le boîtier du phare.
- Déconnecter les barres de poignée commutateur coupleurs / connecteurs.
- Vérifier la continuité entre les bornes de fil. La continuité doit exister entre le 00 des fils de couleur codée dans chaque position du commutateur. Si la continuité est entre 00, il est
- correct.

Commutateur de démarrage

	ST ₁	ST ₂
Poussez		
gratuit Code	_____	_____
couleur	Noir / Vert	Jaune / Rouge



Interrupteur

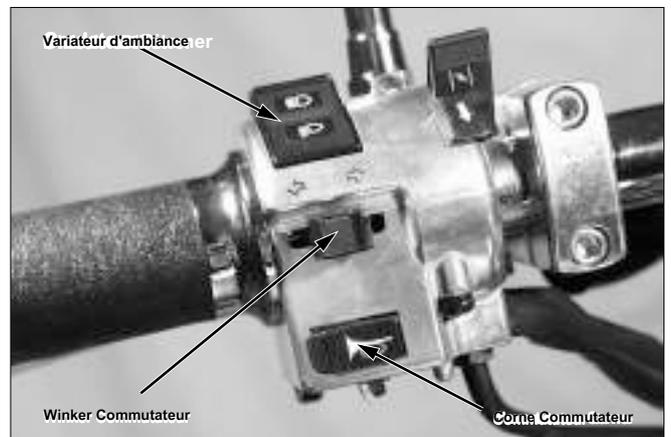
	CHAUVE SOURIS TL	HL
OFF PH		
Code	_____	_____
couleur	_____	_____
	Noir	Marron Bleu / Blanc

Winker Commutateur

	R	W	L
RNL	_____	_____	
		_____	_____
Code couleur	bleu ciel	Gris	Orange

Variateur d'ambiance

	SALUT	HL	LO
LO HI		_____	_____
Code	_____	_____	_____
couleur	Bleu	Bleu / Blanc	Blanc

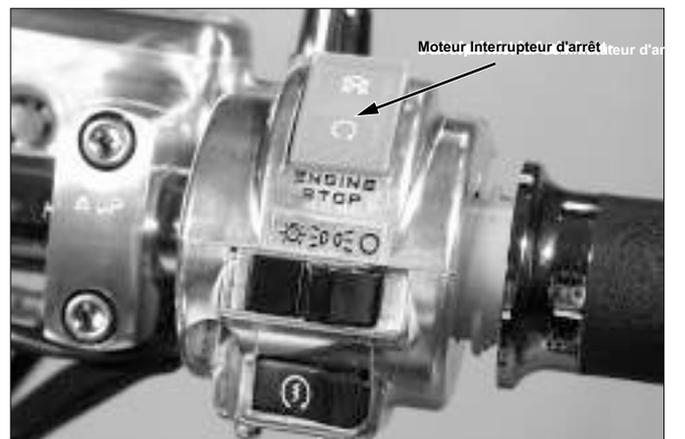


Corne Commutateur

	HO	CHAUVE SOURIS
Poussez		
gratuit Code	_____	_____
couleur	Vert clair	Noir

Moteur Interrupteur d'arrêt

	EXT	E	CHAUVE SOURIS	ST ₁
s'enfuir	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
Code couleur	Noir / Blanc	Vert Noir	Noir / Vert	



Commutateur de la chaîne de vitesse

- Déconnecter le changement de vitesse fil de l'interrupteur coupleur.
- Vérifier la continuité entre la borne et la masse du moteur.

Position vitesse	Terminal
Neutre	vert clair / Rouge



Interrupteur de lumière de frein

De face

- Retirez le boîtier du phare.
- Débranchez les commutateurs connecteurs de fils de lumière de frein avant et vérifiez la continuité entre les bornes du connecteur. Le commutateur doit avoir une continuité avec le frein avant appliqué et pas de continuité avec elle libéré.



Arrière

- Retirer le couvercle latéral R.. (12-2) Déconnecter le feu stop commutateur fil attelage arrière et vérifier la continuité entre les bornes.
- Le commutateur doit avoir une continuité avec le frein arrière appliqué et pas de continuité avec elle le frein arrière appliqué et pas de continuité avec elle libéré.



Corne

- Retirez le connecteur du câble de la corne.

⚠ MISE EN GARDE

- La corne est composée de la haute corne et la faible corne. Installez la haute corne sur le côté gauche et l'avertisseur bas sur le côté droit en cas de remplacement.



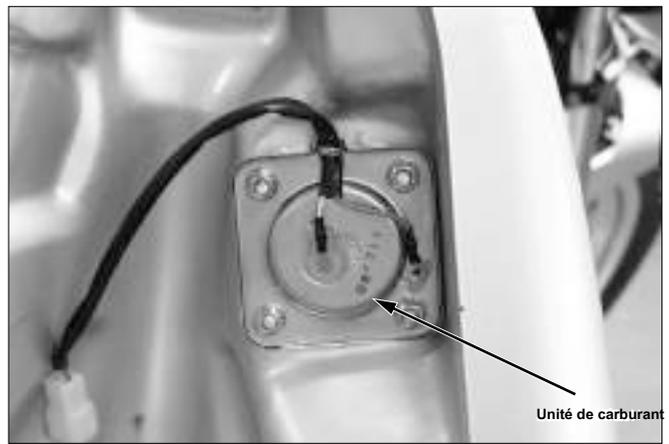
- La corne doit sonner quand une charge entièrement la batterie 12V est connectée aux bornes qu'il corne bornes.

Unité de carburant

- Retirer le réservoir de carburant.
- Égoutter le carburant hors du réservoir au récipient propre. Desserrez
- les 4 écrous et retirer l'unité de réservoir de carburant.

MISE EN GARDE

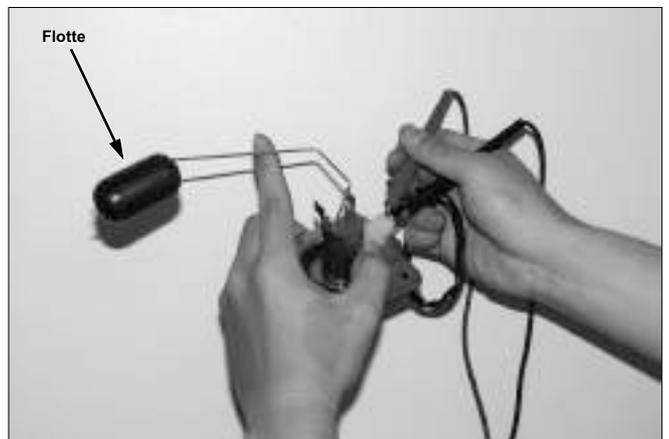
- Soyez bras flottant attention est pas plié



Inspection de l'unité

- Mesurer la résistance entre les deux bornes mobiles float haut et en bas.

Float Position	La résistance
Haute	0,02 ~ 0,1 Ω
Faible	13 ~ 25,5 Ω



Carburant d'inspection compteur

- Raccorder le fil coupleur de l'unité de carburant et de mettre l'interrupteur principal.
- Vérifiez la position du flotteur indicateur de compteur qui monte et descend.

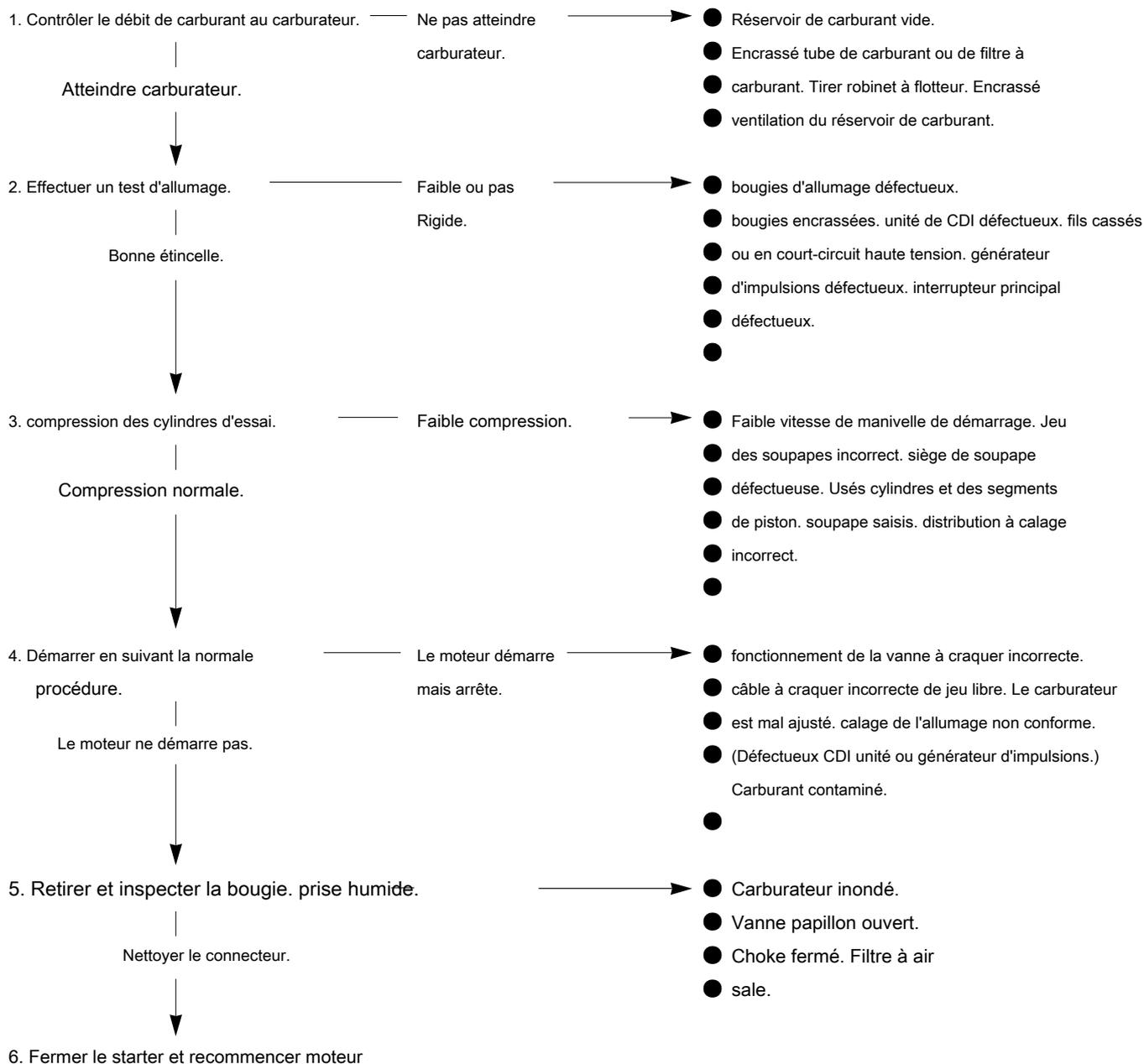
Float Position	La résistance
Haute	F 측
Faible	E 측



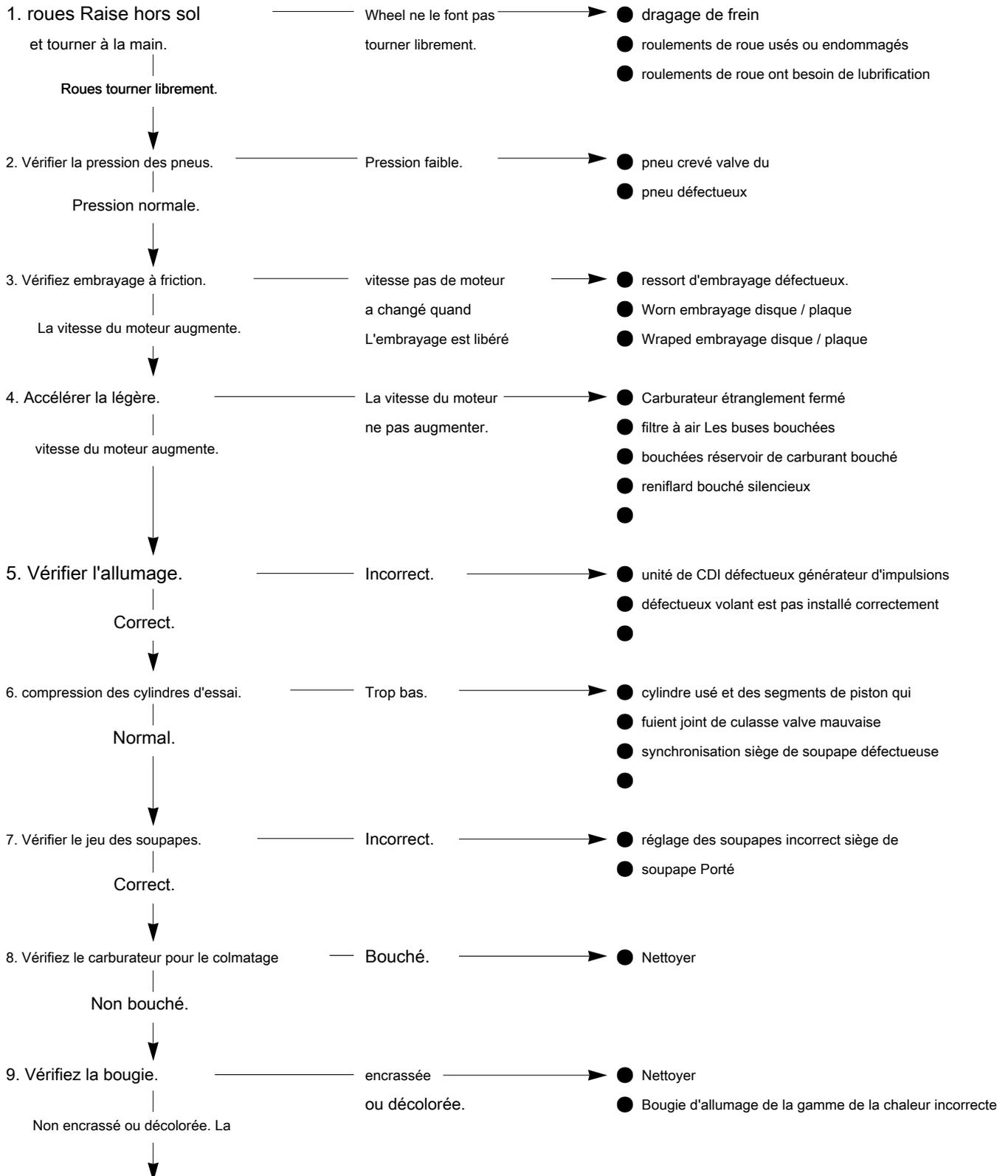
21. Dépannage

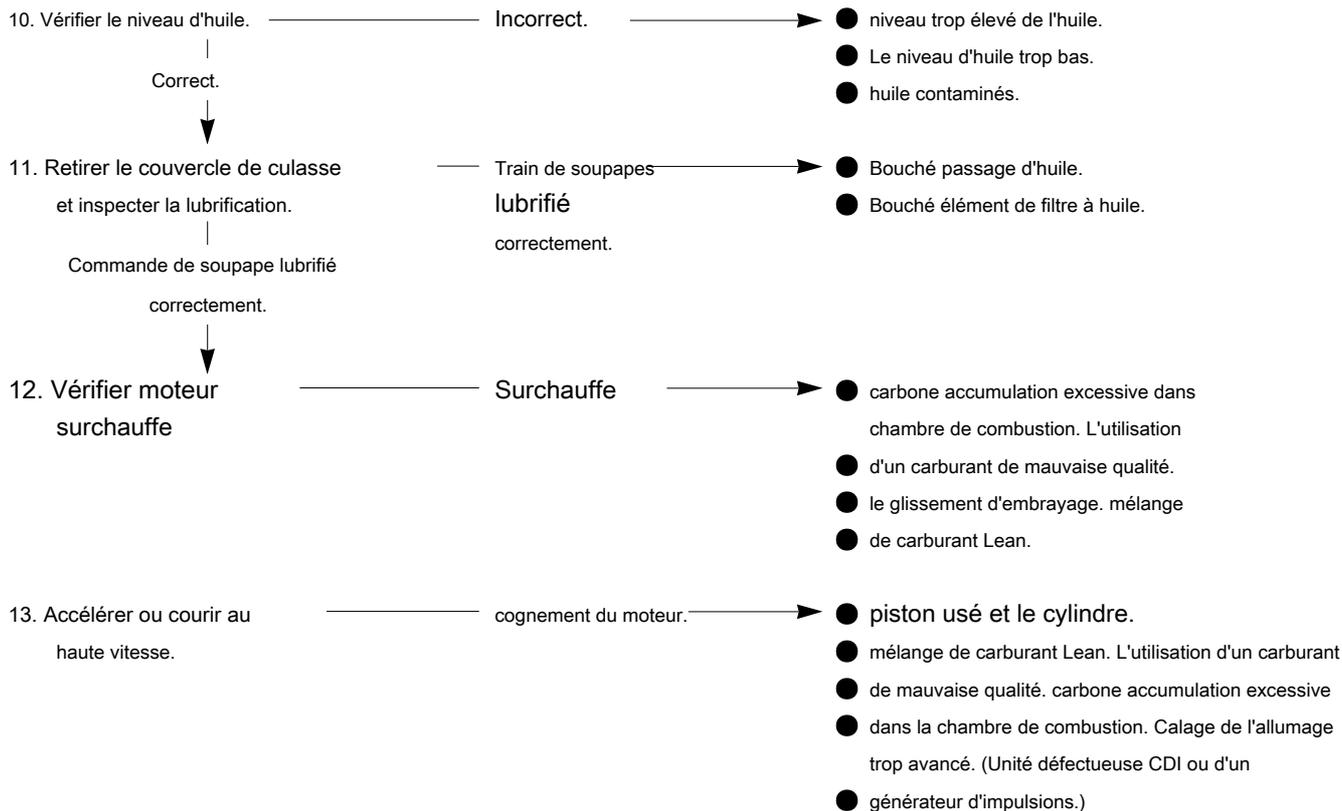
Moteur ne Starter est difficile à démarrer	21-1 moteur manque de puissance
puissance	21-2 Mauvaises performances (Au bas et délais Idle)
délais Idle)	21-3 performances médiocres (à grande vitesse)
21-4 mauvaise manipulation	21-4

Le moteur ne démarre pas ou est difficile à démarrer

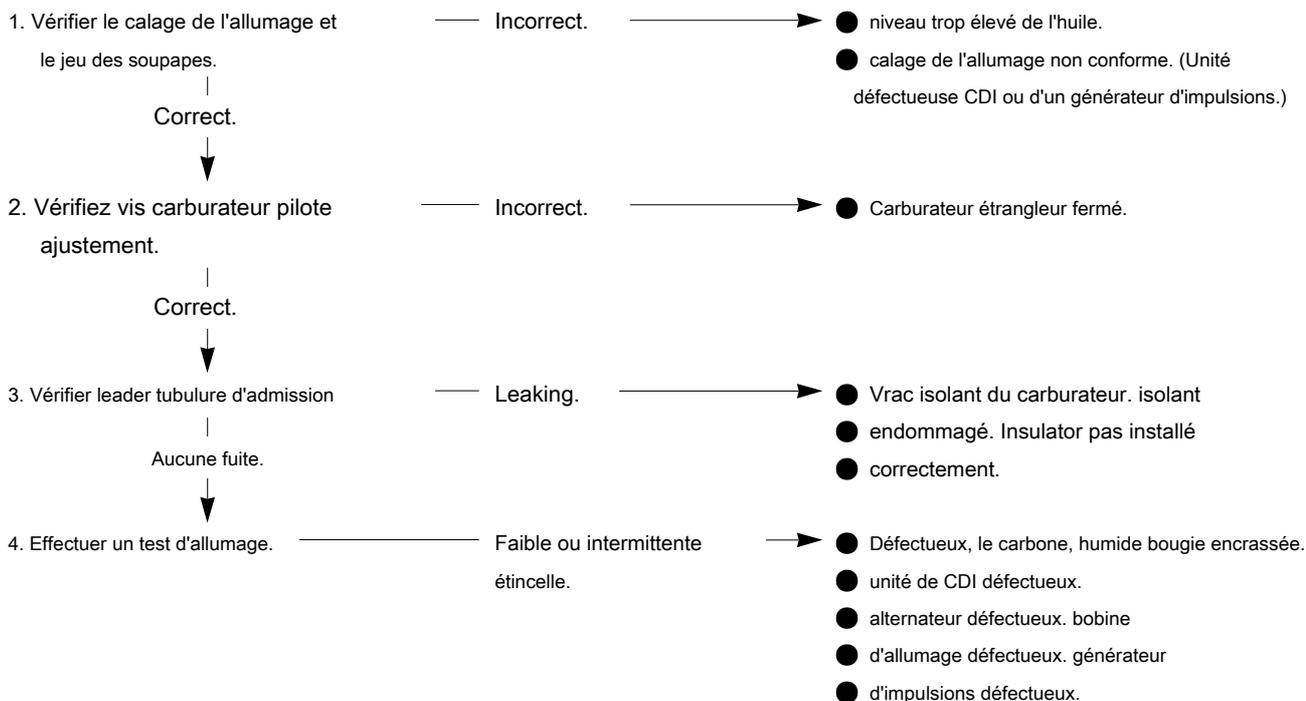


Le moteur manque de puissance



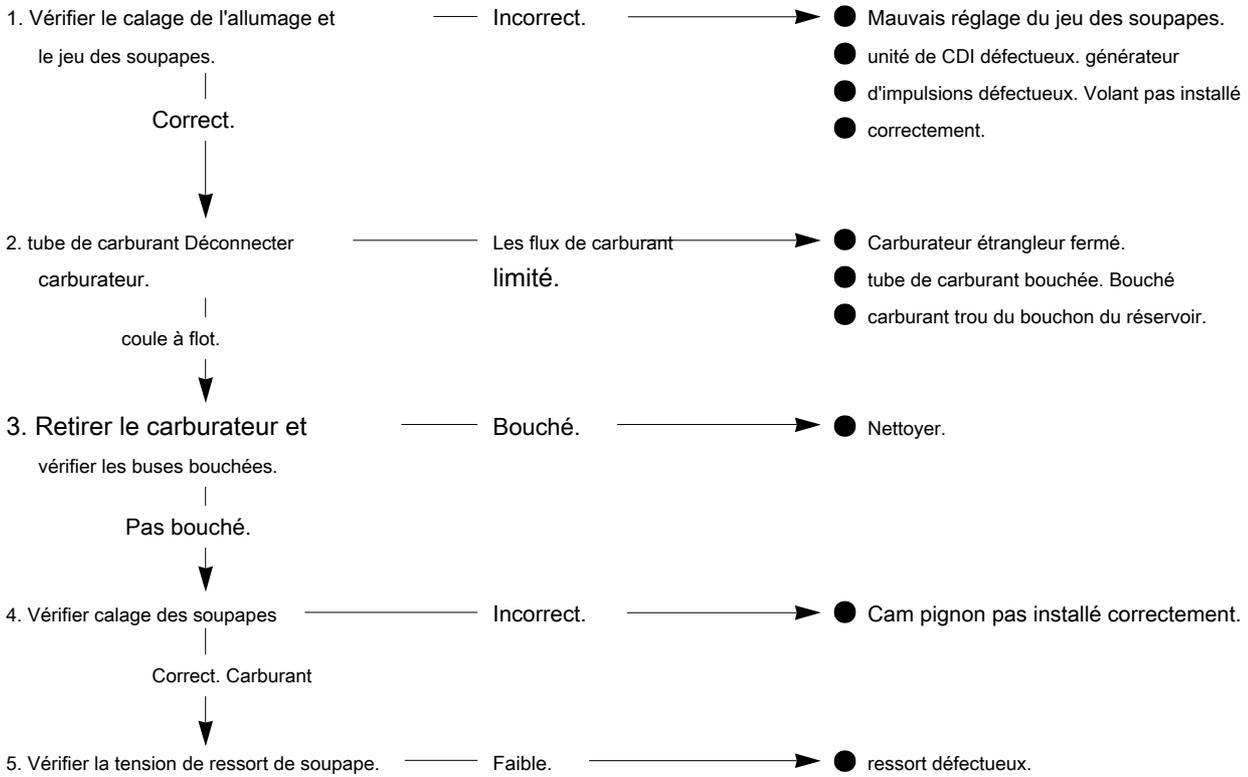


Mauvaises performances (à basse vitesse et d'inactivité)



Dépannage

Mauvaises performances (à grande vitesse)



Mauvaises performances (à grande vitesse)

1. Si la direction est lourde. —> ● Trop serré fil de haut de direction. Des ● roulements de direction endommagés.
2. Si la roue avant ou roue arrière est vacillant —> ● Excessive jeu des roulements de roue. ● jante Bent. ● Mal installé moyeu de roue. Worn arrière ● pivot brousse fourchette. cadre Bent. ● ● fourche arrière pivot vis de réglage est trop serré.
3. Si la moto tire d'un côté. —> ● Les roues avant et arrière ne sont pas alignés. Bent ● fourche avant. fourche arrière Bent. ●



DAELIM MOTOR CO.,LTD.

- SIÈGE SOCIAL: # 16-6 PIL-DONG 2KA, CHUNG-KU, SEOUL, KOREA
TEL: (82-2) 2267-6111 / FAX: (82-2) 2269-7997
- FACTORY: n ° 58, SUNG SAN-DONG, CHANG WON, KYUNGNAM, CORÉE
TEL: (82-551) 279-1000 / Télécopieur: (82-551) 263-9761